



Instruktionsbok
smart forfour



>>Glädjande.

Du har fastnat för smart forfour. Med säkerhet vill du nu äntligen köra din bil.

Vi visar dig hur du ska göra och ger dig dessutom viktiga anvisningar och tips.

Vi ber dig läsa denna instruktionsbok noga så att du kan få ut maximal körglädje och upptäcka och undvika faror för dig själv och andra. Instruktionsbok, Snabbguide, servicehäfte och Center-förteckning är en del av bilen. Därför ska du alltid förvara dessa i bilen och överlämna dem till den nye ägaren när du säljer bilen.

smart är för övrigt en av första biltillverkarna i småbilssegmentet som erbjuder sotpartikelfilter. Det underhållsfria systemet minskar utsläppen av hälsokadliga sotpartiklar från smarts cdi-motor avsevärt. Det skyddar miljön och dina medmänniskor.



Innehåll

>>Glädjande.

Inledning	4
---------------------	---

>>Förlösande.

Låsa upp och låsa	10
Ställa in sätena	18
Nackstöd	22
lounge concept*	23
Inställning av ratt	25
Ställa in speglarna	26
Fönsterhissar	28
Säkerhetsbälten	30
Bältessträckare och bälteskraft- begränsare	34
Instrument och reglage - vänsterstyrd bil	36
Instrument och reglage - högerstyrd bil	37
Reglagespakar	38
Multifunktionsratt*	39
Instrumentpanel	40
Takmonterad reglagegrupp	55
Mittkonsol	56
Undre mittkonsol	57
Extra instrument*	58

>>Upplysande.

Belysning	60
Innerbelysning	66
Dimljus	67
Blinker	69
Ljud- och ljussignaler	70

>>Akustiskt.

Multifunktionsratt*	72
Färd dator*	74
Audio-/telematikutrustning *	79
smart CD-växlare*	86
CD-box*	87
smart ljudpaket*	88
smart portabelt navigationssystem*	89
Telefonkonsol*	90
Fabriksmonterad mobiltelefonsats med universellt gränssnitt*	91
Universell handsfreeanordning*	92

>>Omväxlande.

Solskydd	94
Solskydd	95
Elmanövrerad glastaklucka*	96
Värme/ventilation	98
Manuell luftkonditionering*	103
Luftkonditionering med automatisk temperaturreglering*	106
Parkeringsvärmare*	109
Yttertemperaturmätare*	110
Eluppvärmda bakruta	111
Eluppvärmda ytterspeglar*	112
Sätessuppvärmning*	113
Torkare	114

>>Barnvänligt.

Barnsäkerhetssystem	118
Bortkoppling av krockkudde	121
Placering av barn- säkerhetsanordningar	123
Rekommenderade barn- säkerhetsanordningar	124

Alla texter markerade med * anger fabriksmonterad extrautrustning eller smart originaltillbehör.

>>Dynamiskt.

Innan körning	126
Körning	129
Parkering	138
Larm*	139
Vinterkörning	142
Körning med katalysator	143
Körning med släpvagn*	144
Anvisningar för körning	145
Bromsar	146
Elektroniskt stabilitetsprogram (esp)	150
Krockkuddar	151

>>Lastbar.

Stuvfack och förvaringsplatser	163
Handskfack	164
Mugghållare	165
cockpit bag* och förvaringsnät vid passagerarens fotutrymme*	167
Förvaringslåda under passagerarsätet*	168
Bagageutrymme	170
Fälla ner baksätet	176
Dragkrok*	178
Grundhållare*	181
Lastningsföreskrifter	182

>>Återkommande.

Tanka	186
Motorrum	189
Oljenivå	192
Kylvätska	198
Spolarvätska	201
Bromsvätska	202
Däcktryck	203
Torkarblad	206
Skötselansvisningar	208

>>Tips.

Fel på den elmanövrerade glastakluckan*	216
Uttag för inbyggd diagnos (OBD)	217
Säkringar	218
Byta lampor	223
Batteri	229
Punkteringssats	236
Stöldskyddsskruv*	242
Däck och fälgar	243
Igånggrullning	252
Bogsering	253
Brandsläckare*	255

>>Förklarligt.

Dekaler och skyltar	258
Typskylt	259
Tekniska data	260
Typgodkännandennummer för radiofjärrkontroll	275

>>Alfabetiskt register.

Alla texter markerade med * anger fabriksmonterad extrautrustning eller smart originaltillbehör.

Inledning

Inledning

Konceptet bakom denna instruktionsbok

Att köra bil är en sak, att uppleva en bil i detalj öppnar å andra sidan en rad helt nya möjligheter.

Före varje kapitel berättar vi för dig exakt vad som väntar dig, och kanske till och med lite mer.

För att du lättare ska finna dig tillrätta har dessutom varje kapitel sin egen färgsättning.

Här hittar du en liten översikt:

>>Förlösande.

> Här får du ett första intryck.

>>Upplysande.

> Här står ljuset i medelpunkt.

>>Akustiskt.

> Radio, telefoner och annat som bidrar till din underhållning.

>>Omväxlande.

> Här står vädret i medelpunkt.

>>Barnvänligt.

> Transportera barn säkert och riktigt.

>>Dynamiskt.

> Allt som har med körning att göra.

>>Lastbar.

> Hur du lastar och stugar på bästa sätt.

>>Återkommande.

> Tanka, kontrollera och fylla på.

>>Tips.

> Utföra mindre reparationer snabbt och effektivt.

>>Förklarligt.

> Viktiga tekniska data.

En liten hjälpreda

Kort och gott. För att du ska ha glädje av att läsa texten och för att du ska kunna koncentrera dig på väsentliga punkter, har vi infogat några markeringar, som du bör känna till:

Uppräkningar

Uppräkningar är alltid markerade med ett streck:

- för att ge bättre översikt,
- för att du lättare ska hitta och förstå.

Om du vill göra något

I detta fall får du först information över vad du ska göra och eventuellt även en tilläggsinformation.

Som t ex

- Läs absolut igenom denna instruktionsbok.
 - > Det är förutsättning för att du ska kunna hantera din bil på bästa sätt samt att upptäcka och undvika faror för dig själv och andra.

Hänvisningar

>OBS!

Hänvisningar ger dig tilläggsinformationer om temat ifråga.

Materiell skada

>Viktigt!

Viktigt är allt som kan orsaka materiell skada.

Säkerhetsanvisningar

Säkerhetsanvisningar gör dig uppmärksam på möjliga faror för din hälsa eller ditt liv.



Risk för skador!

Vi vill skydda dig och åkande och andra trafikanter på bästa tänkbara sätt.

Var särskilt noga med att läsa och beakta texter med denna symbol.

Inledning

Miljöskydd

Den miljöpolitik som bedrivs av smart gmbh orienterar sig till DaimlerChryslers miljöriktlinjer, vilka omsätts konsekvent i produktens hela livscykel. Miljöskydd, insparande av energi samt skonsam användning av naturresurserna är de beståndsdelar som utgör grunden för samtliga överläggningar och där inga kompromisser tillåts. Det börjar med fordonets utveckling, sträcker sig över produktionen och slutar med återvinningen av många komponenter.



Miljö!

Vi vill skydda vår miljö.

Var särskilt uppmärksam på texter med denna symbol.

Returnera gamla bilar

Vi återtar din smart forfour för miljövänlig återvinning enligt EU-direktivet för uttjänade bilar¹ - men det kommer att dröja länge ännu.

Om denna handbok

Eftersom leveransomfattningen specificeras i beställningen kan utrustningen i din bil avvika från den som beskrivs och visas på bild. Eftersom vi kontinuerligt vidareutvecklar våra bilar enligt teknikens senast rön förbehåller vi oss rätten till ändringar av utformning, utrustning och teknik.

Uppgifter, bilder och beskrivningar i denna instruktionsbok kan därför inte utgöra grund till rättsliga anspråk.

Tillbehör och extrautrustning

Alla texter markerade med * anger antingen fabriksmonterad extrautrustning eller smart originaltillbehör, som kan monteras hos smart center. Följ föreskrifterna för smart originaldelar i respektive land och för respektive bil.

¹Gäller enligt nationella föreskrifter för fordon. De lagstiftade kraven på en återvinningsvänlig konstruktion uppfyller smart forfour redan sedan många år tillbaka. För återtagning av uttjänade bilar står ett nät av inlämningsställen och bildemonteringsföretag till förfogande, där din bil tas omhand på miljövänligt sätt. Därutöver sker en ständig förbättring och vidareutveckling beträffande möjligheterna att återanvända bilens material. Därför kommer smart forfour i god tid att uppfylla framtida krav på ökade återvinningskvoter. Ytterligare information hittar du på www.smart.com.

Säkerhet

Läs särskilt följande avsnitt:

- "Krockkuddar" i kapitel >>Dynamiskt.
- "Bältessträckare" och "Säkerhetsbälten" i kapitel >>Förlösande.

Föreskriven användning

Ta hänsyn till följande information när du använder bilen:

- varningsanvisningar i denna instruktionsbok,
- kapitel >>Förklarligt. (tekniska data) i denna instruktionsbok,
- vägtrafikförordningen,
- bestämmelser för typgodkännande.

Barn

Du ska absolut läsa kapitlet >>Barnvänligt.

Om du säljer bilen

Om du säljer bilen ber vi dig överlämna denna instruktionsbok till köparen.

smart - ett varumärke inom DaimlerChrysler





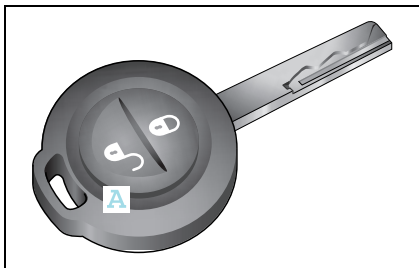
Innehåll

>Låsa upp och låsa	10
>Ställa in sätena	18
>Nackstöd	22
>lounge concept*	23
>Inställning av ratt	25
>Ställa in speglarna	26
>Fönsterhissar	28
>Säkerhetsbälten	30
>Bältessträckare och bälteskraftbegränsare	34
>Instrument och reglage - vänsterstyrd bil	36
>Reglagespakar	38
>Multifunktionsratt*	39
>Instrumentpanel	40
>Takmonterad reglagegrupp	55
>Mittkonsol	56
>Undre mittkonsol	57
>Extra instrument*	58

>>Förlösande.

Upptäck din smart forfour: Skaffa dig en första överblick och bli sedan aktiv. Öppna din bil, sätt dig, ställ in sätena och speglarna och gör det bekvämt för dig. Du kommer att förvånas över det stora innerutrymmet, som erbjuder en mängd komfort.

Låsa upp och låsa



Låsa upp och låsa

smart forfours nycklar

För bilen finns det en nyckel med radiofjärrkontroll (A).

>OBS!

Om radiofjärrkontrollen inte skulle fungera i vissa områden kontaktar du smart center.

>OBS!

Du får dessutom en reservnyckel när bilen levereras.

Har du tappat bort bilnyckeln?

Vänd dig till smart center om du behöver en ny nyckel.

>OBS!

Fjärrkontrollens räckvidd är upp till 15 meter. Beroende på omgivningens struktur (reflekterande eller absorberande objekt) och genom störningar från andra radiosändare, kan fjärrkontrollens räckvidd variera starkt. Dessutom är räckvidden inte lika stor från alla håll.

Låsa upp och låsa



Låsa upp och låsa bilen utifrån


Olycksrisk!

När dörren öppnas kan andra trafikanters utsättas för fara, andra bilar tvingas till undanmanövrer och därigenom orsaka olyckor.

Förvissa dig om att du inte utsätter andra för fara innan du öppnar dörren.

Du låser upp och låser bilen enligt följande:

Låsa upp bilen med bilnyckeln

- Tryck en gång på knappen  för att låsa upp.
 - > Blinkerser blinkar en gång.
 - > Alla dörrar, bakluckan och tanklocket kan öppnas.

eller

- Lås upp bilen mekaniskt med nyckeln.
 - > Alla dörrar, bakluckan och tanklocket kan öppnas.

Låsa bilen med fjärrkontrollen


Risk för skador!

Lämna aldrig barn utan uppsikt i bilen. De kan öppna en dörr inifrån även om den är låst eller starta bilen med en nyckel som lämnats kvar, vilket kan leda till att både barnen själva och andra kommer till skada. Ta därför med dig nyckeln även om du bara lämnar bilen en kort stund.

Lämna aldrig barn utan uppsikt i bilen, inte ens om de är fastspända i en barnsäkerhetsanordning*. Barnen kan skada sig på delar i bilen eller få allvarliga eller till och med livshotande skador om de vistas en längre stund i en varm eller nedkyld bil.

Låsa upp och låsa



- Tryck en gång på knappen  för att låsa.
 - > Blinkersen blinkar tre gånger.
 - > Alla dörrar är låsta.

>Viktigt!

Vid fel på centrallåset kan det hända att endast förarsidans dörr låses, trots att blinkersen blinkar tre gånger. Känn därför efter att alla dörrar är låsta så att bilen är skyddad mot obehörigt tillgrepp, som t ex inbrott eller stöld.

>OBS!

- Det är inte möjligt att låsa alla dörrar på mekanisk väg.¹
- Är förardörren öppnad sker omedelbart automatisk upplåsning.

>Viktigt!

Se till att du inte råkar trycka på nyckelns radiofjärrkontroll oavsiktligt. Bilen kan låsas upp.

Automatisk återlåsningsfunktion

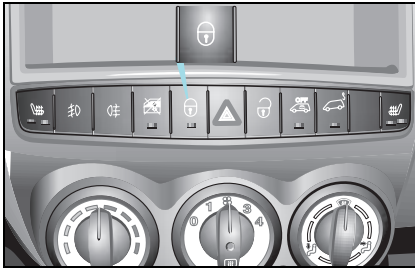
Bilen låses automatiskt efter en minut om någon av dörrarna eller bakluckan inte öppnats efter att bilen låsts upp med fjärrkontrollen.

>OBS!

Låt aldrig nyckeln ligga kvar i bilen. Du kan bli utelåst!

¹ I vissa länder kan avvikelser förekomma.

Låsa upp och låsa



Låsa och låsa upp bilen inifrån

Låsa bilen inifrån

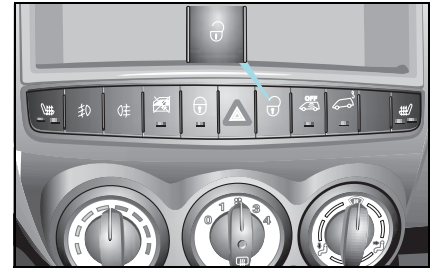
- Tryck på centrallåsknappen.
 - > Det hörs tydligt när centrallåset går i lås.
 - > Bilen är nu låst och hindrar obehöriga från att ta sig in när du t ex väntar vid ett trafikljus.
 - > Kontrollampen i låsets knapp lyser rött (när tändningen är påslagen).

Om bilen inte kan låsas med fjärrkontrollen trots att batteriet i fjärrkontrollen har tillräcklig spänning:

- Slå från tändningen.
- Öppna förarsidans dörr.
- Tryck på centrallåsknappen.
- Kliv ur.
- Lås förarsidans dörr.
 - > Bilen låses automatiskt.

>OBS!

Lämna aldrig nyckeln i tändlåset. Du kan bli utelåst!



Låsa upp bilen inifrån

- Tryck på centralupplåsningsknappen.
 - > Det hörs tydligt när centrallåset öppnas.
 - > Bildörrarna är upplåsta och kan öppnas inifrån och utifrån.



Risk för skador!

Lämna aldrig barn ensamma i bilen. De kan öppna en dörr inifrån, även om den är låst, och därigenom utsätta sig själva och andra för fara.

Låsa upp och låsa



Låsning vid iväggkörning

I hastighet över 20 km/h centrallåses bildörrarna.

Låsning vid iväggkörning är inkopplad vid leverans.

Koppla från låsning vid iväggkörning

- Slå från tändningen.
- Tryck samtidigt på centralupplåsningsknappen (B) och upplåsningsknappen på fjärrkontrollen.
 - > En summerton hörs. Låsning vid iväggkörning är fränkopplad.

Koppla in låsning vid iväggkörning

- Slå från tändningen.
- Tryck samtidigt på centrallåsknappen (A) och låsningsknappen på fjärrkontrollen.
 - > En summerton hörs. Låsning vid iväggkörning är inkopplad.

Barnsäkring

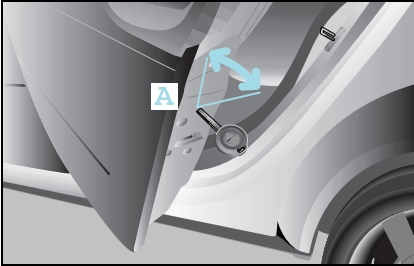
Du kan spärra baktörrarna individuellt för att förhindra att passagerare i baksätet, t ex barn, kan öppna dörrarna inifrån. En spärrad dörr kan du

- inte öppna inifrån.
- öppna utifrån när bilen inte är låst.



Olycksrisk!

Lämna aldrig barn ensamma i bilen. De kan öppna en framdörr inifrån, även om den är låst, och därigenom ut-sätta sig själva och andra för fara.

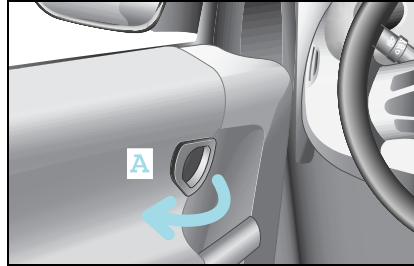


Spärra bakdörrarna

- Stick in bilnyckeln i öppning (A) på önskad sida av bilen.
- Vrid bilnyckeln till lodrätt läge.
 - > Dörrarna är spärrade mot öppning inifrån.

Frigöra bakdörrarnas spärr

- Vrid bilnyckeln åt höger mot anslaget (på vänster sida av bilen) eller åt vänster (på höger sida av bilen).
 - > Dörrarna kan öppnas inifrån.



- Öppna dörrarna genom att dra i dörrhandtaget (A).

När förarsidans dörr är öppen ljuder en varningssummer:

- när ljuset är inkopplat och tändningen frånkopplad.
- när motorn är igång och en växel är ilagd på den automatiserade växellådan (softtouch plus)* och vare sig broms- eller gaspedalen trycks ned.

Låsa upp och låsa

Fjärrkontrollbatteri

Om blinkersen blinkar nio gånger i snabb följd när bilen låses, är batteriet i nyckeln nästan tomt.

Du kan använda fjärrkontrollen ca 100 gånger till.

■ Byt batteriet själv.

eller

■ Låt byta batteriet hos smart center.

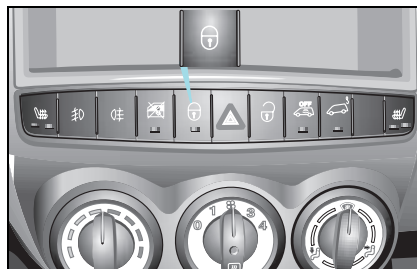
>OBS!

Om fjärrkontrollens batteri inte byts kan du, efter att ha använt den ca 100 gånger:

- inte låsa eller låsa upp bilen med fjärrkontrollen.

> Men du kan låsa upp förarsidans dörr mekaniskt med bilnyckeln.

- ändå starta bilen.



Om bilen inte kan låsas med fjärrkontrollen eftersom batteriet i fjärrkontrollen är förbrukat:

Om du inte kan låsa bilen via fjärrkontrollen och inte har tillgång till ett reservbatteri gör du så här:

■ Vrid nyckeln till läge 2.

■ Öppna förarsidans dörr.

■ Tryck på centrallåsknappen.

> LED på omkopplarraden blinkar med dubbel frekvens.

■ Vrid bilnyckeln till läge 0 inom

5 sekunder och dra ut den.

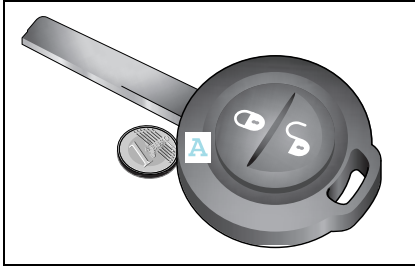
> Det hörs tydligt när centrallåset går i lås.

■ Stäng förarsidans dörr utifrån.

> Bilen är nu låst.

>OBS!

Ge akt på att du inte låter nyckeln ligga kvar i bilen.



Byta fjärrkontrollbatteri

Du behöver en litiumcell CR 2016.



Förgiftningsrisk!

Batterier innehåller giftiga och frätande ämnen. Förvara därför batterier oåtkomligt för barn. Uppsök genast läkare om någon råkar svälja ett batteri. Om ett batteri sväljs kan det leda till allvarliga skador.

- Bänd loss nyckelgreppets övre del (A) med ett lämpligt mynt.

>OBS!

Byt fjärrkontrollbatteriet minst vartannat år. Annars finns det risk för läckage! Fjärrkontrollen kan förstöras.

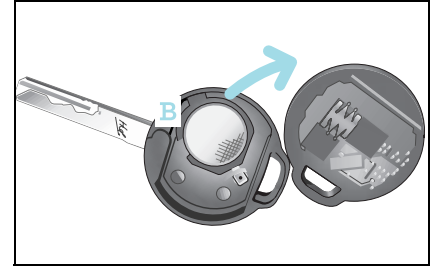


Miljö!

Avfallshantera urladdade fjärrkontrollbatterier på ett miljöriktigt sätt.

>OBS!

Se till att polerna vänds rätt när du sätter i det nya batteriet. Annars kan delar av elsystemet skadas.



- Ta bort batteriet (B) från batterihållaren.
- Sätt i ett nytt batteri med polerna rättvända.
- Tryck ihop nyckelgreppshalvorna igen.

Ställa in sätena

Ställa in sätena

Ställ in förarsätet i rätt läge i förhållande till pedalerna och ratten innan körning.



Olycksrisk!

Ställ endast in förarsätet när bilen står stilla. Du kan annars tappa uppmärksamheten på trafiken omkring dig och förlora kontrollen över bilen genom sätets rörelse. Det kan orsaka en olycka.



Risk för skador!

När du ställer in sätet måste du se till att ingen kommer i kläm. Beakta anvisningarna för krockkudde-systemet.



Risk för skador!

För att reducera risken för svåra eller livshotande personskador vid en olycka eller vid stark uppbromsning, t ex genom en krockkudde som blåses upp med kraft inom loppet av några få millisekunder eller vid tvära uppbromsningar, ska du ge akt på följande anvisningar:

- Alla åkande ska välja en sittställning så att de kan använda säkerhetsbältet på riktigt sätt och sitter så långt som möjligt från krockkudden. Förarens sittställning ska vara sådan att han/hon kan manövrera bilen på ett säkert sätt. Armarna ska vara något vinklade mot ratten. Föraren måste sitta på sådant avstånd till pedalerna att de lätt kan tryckas ner helt.
- Skjut bak passagerarsätet så långt det går. Det gäller särskilt om ett barn har spänts fast i en barnsäkerhetsanordning* där.

- Föraren och passagerarna ska alltid vara ordentligt fastspända. Ryggen ska vila mot det nästan lodrätt uppställda ryggstödet. Nackstöden ska beröra bakhuvudet ungefär i ögonhöjd.



Risk för skador!

Vid skador på sätena ska du kontakta en auktoriserad verkstad, t ex smart center. Sätena tillhör säkerhetsutrustningen, som t ex säkerhetsbälten och krockkuddar. Säkerhetsfunktionen erhålls endast med oskadade säten.

Ställa in sätena

Längsled

Olycksrisk!

Varje gång som sätet justeras i längsled måste sätet gå riktigt i ingrepp, skulle sätet nämligen förskjutas eller dess inställning förändras oväntat under körningen, kan man tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka.

Risk för skador!

Ta inte tag i sätesskenan när du ställer in sätet i längsled. Risken för personskada är avsevärd.

Framsätena och baksätet¹ kan justeras i längsled.

Baksätets justerspåk sitter under den mitterre sittplatsen.

- Dra handtaget (A) uppåt (exempel framstol).
- Förskjut stolen eller baksätet.
- Släpp handtaget.
 - > Inställningsmekanismen ska gå i ingrepp hörbart på båda sidor.

>OBS!

Spaken för inställning av baksätet¹ sitter i bagagerummet (se Sida 171).



¹ Inte för pure.

Ställa in sätena

Säteshöjd*

- Dra spaken (A) för säteshöjdställning uppåt eller tryck den nedåt tills rätt säteshöjd uppnås.

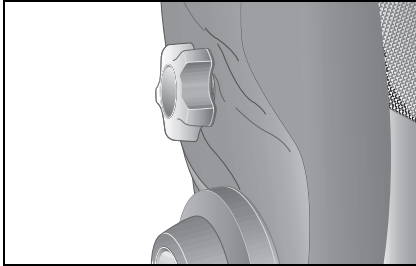


Ryggstödslutning

- Luta dig bakåt mot ryggstödet.
- Dra justerspaken uppåt (A).
- Håll överkroppen i riktig sittposition.
- Släpp justerspaken (A).
 - > Inställningsmekanismen ska gå i ingrepp hörbart på båda sidor.



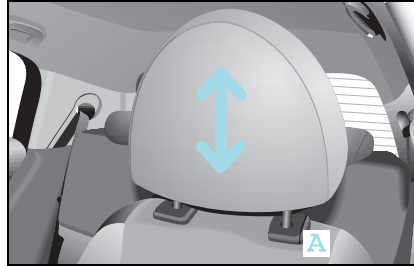
Nackstöd



Svankstöd*

För att få stöd för svankryggen kan du ställa in svankstödet i förarsätet¹.

- Vrid ratten framåt eller bakåt tills önskad inställning uppnås.



Nackstöd

Nackstöden för alla säten kan ställas in i höjddled.



Risk för skador!

Se till att huvudet får stöd i höjd med ögonen på mitten av nackskyddet. Om huvudet inte stöds korrekt mot nackstödet kan din hals skadas allvarligt vid en kollision. Kör aldrig utan att nackstöden är spärrade i rätt höjd för alla åkande.

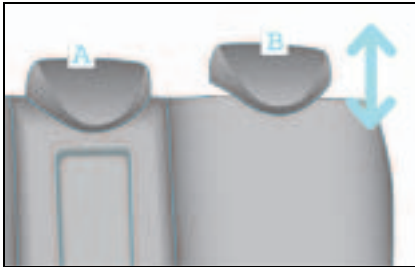
Justera nackstödet uppåt och nedåt

- Dra nackstödet uppåt.
- Tryck in spärren (A) vid ryggstödet och håll den intryckt.
 - > Nackstödet kan nu tryckas ner.

Ta bort och sätta dit nackstöd

- Dra nackstödet uppåt.
 - > Nackstödet kan dras ut helt.
- För in nackstödet i styrningarna.
- Tryck in spärren (A).
 - > Du kan skjuta nackstödet nedåt.

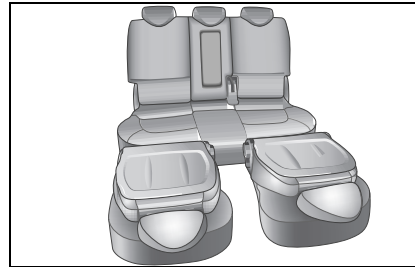
¹ på 130kW BRABUS Xclusive även i passagerarsätet



>Viktigt!

Nackstöden på baksätet kan skjutas ned helt (A), t ex när du transporterar något eller vill ha bättre sikt bakåt.

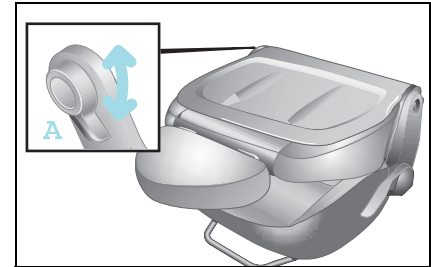
När det sitter passagerare i baksätet ska nackstöden vara uppdragna och ordentligt spärrade (B).



lounge concept*

För att du ska kunna göra det bekvämt för dig i bilen, t ex när du lägger in en vilostund, kan både förarstol och passagerarstol fällas ner.

Du kan nu ta plats i baksätet och använda det nerfällda ryggstödet som förvaringsplats.



Fälla ned förarsäte och passagerarsäte

- Ställ sätet i bakersta läget så att det finns tillräckligt med plats för att fälla ned det.
 - Dra justerspaken (A) helt uppåt (i exemplet visas förarsätet).
 - Fäll ned ryggstödet.
- Tillbakafällning:
- Dra justerspaken (A) helt uppåt.
 - Fäll upp ryggstödet och se till att det hörbart går i ingrepp.

>OBS!

Spaken för nedfällning av baksätet¹ sitter i bagagerummet (se Sida 176).

¹ Inte för pure.

lounge concept*

twinface-armstöd*

twinface-armstödet fungerar

- som armstöd,
- som förvaringsfack och dryckeshållare
(se Sida 166).

Twinface-armstödet kan både vridas kring sin axel och fällas bakåt. Därmed kan antingen föraren och passageraren fram eller passagerarna i baksätet använd twinface-armstödet.



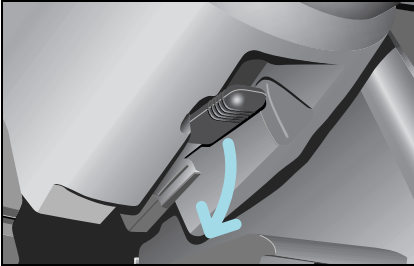
Vrida twinface-armstödet*

- Dra twinface-armstödet i pilens riktning (A).
- Vrid armstödet 180° kring dess egen axel.
 - > Twinface-armstödet låses fast.



Fälla twinface-armstödet*

- Fäll armstödet bakåt i pilens riktning (B).
 - > Twinface-armstödet kan spärras i lodrätt läge mellan ryggstöden eller fällas helt bakåt.

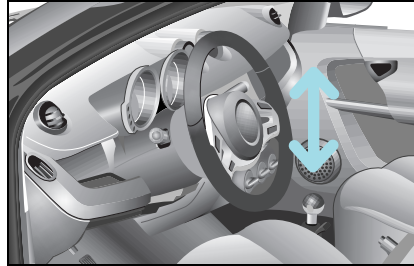


Inställning av ratt

Ratten kan ställas in individuellt i höjded.

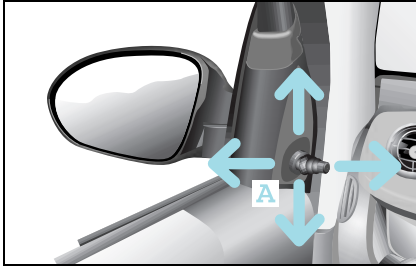
>OBS!

Ställ endast in ratten när bilen står stilla och kör inte iväg förrän rattinställningen är fastlåst. Om du kör med frigjord rattinställning, kan en oväntad förändring av rattens position leda till kort irritation. Bilens styrförmåga bibehålls dock alltid.



- Tryck spaken för inställning av rattens position nedåt.
 - > Ratten kan nu höjas eller sänkas.
- Ställ in den höjd som är den rätta för dig.
- Dra spaken för inställning av rattens position uppåt.
 - > I denna position är ratten fastlåst.

Ställa in speglarna



Ställa in speglarna

Kontrollera alltid innan körning att inner- och ytterspeglarna är rätt inställda. Endast då vet du att du har god sikt bakåt.

! Olycksrisk!

Ytterspeglarna återger en förminskad bild. Föremålen är i verkligheten närmare än de verkar. Du kan missbedöma avståndet till bakomvarande fordon och orsaka en olycka, t ex vid filbyte. Därför ska du förvissa dig om det verkliga avståndet till bakomvarande fordon genom att titta bakåt.

Ställa in ytterspeglarna manuellt

- Ställ in ytterspeglarna genom att vinkla handtaget (A).



Ställa in ytterspeglarna elektriskt*

De elmanövrerade ytterspeglarna kan endast ställas in när tändningen är påslagen.

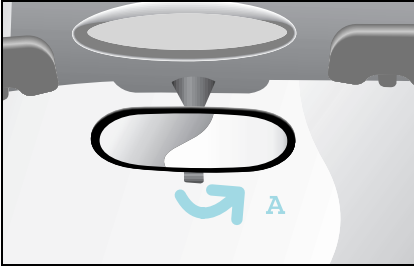
Bestäm vilken sida som ska ställas in:

- Tryck på vippomkopplaren.
 - Förarsida (A)
 - Passagerarsida (B)

Ställa in ytterspegel:

- Ställ in ytterspeglarna steglöst genom att vicka på knappen (C).

Ställa in speglarna



Ställa in innerspeglern

- Ställ in innerspeglern för hand.

För att undvika bländning vid mörkerkörning:

- Blända av innerspeglern genom att trycka på handtaget (A).

Fönsterhissar



Fönsterhissar

I serieutförande kan de främre sidorutorna öppnas och stängas elektriskt, bak mekaniskt.



Risk för skador!

När du stänger sidofönstren måste du se till att ingen kommer i kläm. Vid risk för fastklämning, trycker du på omkopplaren för att öppna fönstret. Lämna inte barn utan tillsyn i bilen. De kan t ex skadas genom att öppna och stänga fönstren!

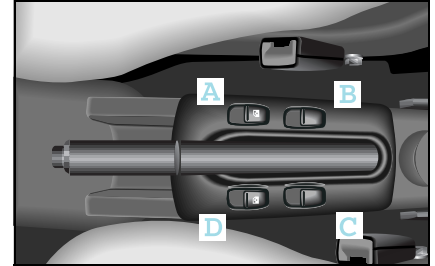
Öppna och stänga de bakre sidorutorna manuellt

Fönsterveven sitter nedanför fönstret, i närheten av dörrhandtaget.

- Veva medurs för att öppna fönstret.
- Veva moturs för att stänga fönstret.

>OBS!

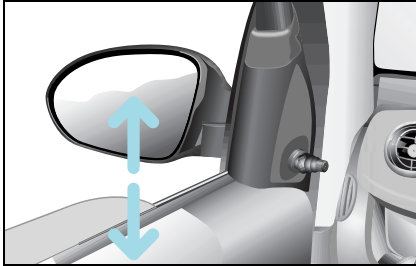
De främre fönsterhissarna är seriemässigt elektriska, saknar dock impulsfunktion.



Öppna och stänga alla sidorutor automatiskt*

Fönsterhissarnas omkopplare befinner sig till höger och vänster om handbromsspaken:

- Omkopplare för elektrisk fönsterhiss, passagerarsida (A).
- Omkopplare för elektrisk fönsterhiss, höger sida bak (B).
- Omkopplare för elektrisk fönsterhiss, vänster sida bak (C).
- Omkopplare för elektrisk fönsterhiss, förarsida (D).



När tändningen är påslagen kan de fyra sidorutorna öppnas och stängas med elfönsterhissarna*.

Öppna sidofönstren elektriskt

- Tryck på fönsterhissens omkopplare.
 - > Sidofönstret öppnas helt (impulsfunktion).
- För att stoppa stängningen av sidorutan, tryck in omkopplaren på nytt eller dra den uppåt.

Stänga sidofönstren elektriskt

- Lyft fönsterhissens omkopplare.
 - > Sidorutorna körs upp så länge du drar upp omkopplaren.

>OBS!

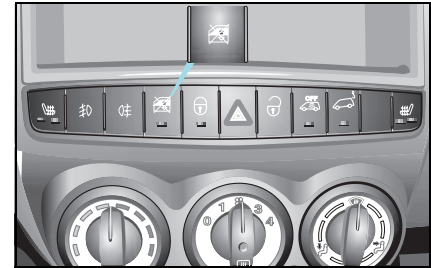
Sidorutan i förardörren stängs automatiskt efter att omkopplaren kort har påverkats (impulsfunktion).

Så kan du stoppa stängningen:

- Dra upp omkopplaren på nytt eller tryck in den.
 - > Fönstret stoppas och stängs inte ytterligare.

>OBS!

Rutorna stängs inte automatiskt när bilen läses.



Spärra bakre elektriska fönsterhissarna*

Du kan spärra de bakre sidofönstren så att de inte kan öppnas.

- Tryck på omkopplaren på omkopplarranden.
 - > Fönsterhissarna är spärrade.
 - > Kontrollampen i omkopplaren lyser så länge fönsterhissarna är spärrade.
- Tryck på omkopplaren igen för att frigöra fönsterhissarna.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbältena är försedda med inbyggda bältessträckare och bälteskraftbegränsare och utvecklar därför tillsammans med krockkuddarna maximal skyddspotential vid en kollision.

Risk för skador!

Krockkuddar ger ett extra skydd, men kan aldrig ersätta bilbältena. För att reducera risken för svåra eller dödliga personskador, ska du förvissa dig om att alltid samtliga åkande – speciellt gravida kvinnor – är rätt fastspända, har intagit en normal sittställning och att ryggstödet står i nästan upprätt läge.

Risk för skador!

Om du inte alls har spänt fast bilbältet, lagt det fel eller om det inte har gått i lås i bälteslåset, kan det inte skydda på avsett sätt. Eventuellt kan du då drabbas av svåra personskador med t o m dödlig utgång. Försäkra dig därför om att alla åkande – speciellt gravida kvinnor – är riktigt fastspända. Kontrollera att bältet

- löper så långt ned som möjligt framför höftkammen, d v s i höftvecket och inte över magen.
- ligger an åtspänt.
- inte är snott.
- löper mitt över axeln.
- inte ligger an mot halsen och inte löper under armen.
- sträcks över höfterna genom att du drar bröstbältet uppåt.

Spänn aldrig fast något föremål tillsammans med en person.

Undvik tjock klädsel, t ex en vinterjacka. Låt inte bältet löpa över vassa eller sköra föremål, särskilt inte över sådana föremål som finns på eller i kläderna eller fickorna, t ex glasögon, pennor eller nycklar. Bältesbandet kan slitas sönder vid en olycka och du och andra personer i bilen kan skadas.

Varje bilbälte får endast användas av en person.

Barn får aldrig sitta i knäet på andra personer i bilen. Det är omöjligt att hålla fast barnet vid en plötslig inbromsning, och både barnet och andra personer i bilen kan få mycket allvarliga eller livshotande skador.

Risk för skador!

Personer som är kortare än 150 cm och barn som är yngre än 12 år kan inte spänna fast säkerhetsbältet så att det ligger korrekt. De behöver därför andra säkerhetsanordningar på lämpliga säten i bilen som skydd vid olyckor. Följ alltid tillverkarens monteringsanvisning för barnsäkerhetsanordningar*.



Risk för skador!

Säkerhetsbältet ger bara avsett skydd om ryggstödet står i det närmaste lodrätt och passageraren därmed sitter upprätt. Undvik sittställningar som inverkar negativt på säkerhetsbältets dragning. Ställ därför ryggstödet så upprätt som möjligt. Kör aldrig med ryggstödet lutat starkt bakåt. Då kan du få mycket allvarliga eller livshotande skador vid en olycka eller plötslig inbromsning.



Risk för skador!

Säkerhetsbältet kan inte längre fungera korrekt om bältesremmen eller bälteslåset är smutsigt eller skadat. Håll därför bältesrem och bälteslås rena, eftersom låstungen annars inte kan låsas fast riktigt.

Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältena

- inte är skadade,
- inte dras över skarpa kanter,
- inte är inklämda.

Bältesremmen kan annars brista vid en olycka. Du själv eller andra kan drabbas av svåra personskador med t o m dödlig utgång.

Byt ut säkerhetsbälten som skadats eller belastats genom en olycka samt kontrollera bältets infästningar.

Av säkerhetsskäl rekommenderar smart gmbh att endast säkerhetsbälten används, som godkänts speciellt för din bil av smart gmbh.

Säkerhetsbälten



Risk för skador!

Ändringar eller ej fackmässigt utförda arbeten på ett säkerhetssystem (säkerhetsbälte, bilbältesförankringar, bältessträckare, bälteskraftsbegränsare eller krockkudde) eller dess kablar såväl som ingrepp i andra integrerade elektroniska system kan leda till att säkerhetssystemet inte längre fungerar som det ska. - Vid en olycka med tillräcklig retardation kan t ex krockkuddar eller bältessträckare strejka eller utlösas när det inte är önskvärt. Ändra därför aldrig på säkerhetssystemen. Gör aldrig felaktiga ingrepp i elektroniska komponenter och tillhörande programvara.



Höjjustering av säkerhetsbältet

Förskjuta bältets övre fästpunkt uppåt:

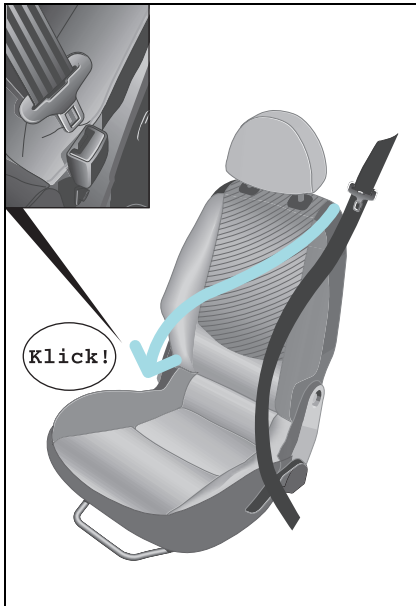
- Dra bältets fästpunkt (A) uppåt till önskad position.

Förskjuta bältets övre fästpunkt nedåt:

- Tryck på låsknappen vid bältets fäste.
- Dra bältets fästpunkt (A) nedåt till önskad position.
- Släpp låsknappen när du hittat önskad position.
 - > Fästet låses fast.

Ta på säkerhetsbältena

- Sätt dig i sätet.
- Dra ut bältet ur rullautomaten utan att rycka.
- Lägg bältet över axeln.
 - > Ryggen ska vila mot ryggstödet.
- Sätt in säkerhetsbältet i bälteslåset så att ett klick hörs.



Ta av säkerhetsbältet

- Tryck på den röda knappen på bälteslåset.
- För bältet mot bältesstyrningen.
 - > Bältet rullas in automatiskt.

Bältessträckare och bälteskraftbegränsare

Bältessträckare och bälteskraftbegränsare

De främre säkerhetsbältena har:

- bältessträckare,
- bälteskraftbegränsare.

Bältessträckare

När bältessträckarna aktiveras, spänner de säkerhetsbältena så att de ligger tätt an mot kroppen. De utlöses endast vid kollisioner där hög retardation/acceleration påverkar bilen i längdriktningen, t ex vid en frontalkollision.

Krockkuddekontrollampen tänds om bältessträckaren har löst ut.

>OBS!

Bältessträckaren korrigerar inte:

- felaktig sittställning,
- felaktigt använda säkerhetsbälten.

Bältessträckaren drar inte åkande tillbaka mot ryggstödet.

Bälteskraftsbegränsare

När bälteskraftsbegränsarna aktiveras, reducerar de bältespåkänningarna på de åkande vid en kollision.

Bälteskraftbegränsaren är anpassad till främre krockkudden, som övertar en del av säkerhetsbältets uppbromsningskraft, varvid belastningen fördelas över en större yta.

När tändningen är inkopplad aktiveras bältessträckaren:

- om säkerhetssystemen är funktionsklara.
- vid en frontalkollision eller påkörning bakifrån om bilen retarderas eller accelereras starkt i längdriktningen vid kollisionens inledning.

När bältessträckaren utlöses hör du en knall, som principiellt är ofarlig för hörseln, och damm kan tränga ut.

Bältessträckare och bälteskraftbegränsare



Risk för skador!

Låt en auktoriserad verkstad byta ut utlösta bältessträckare, eftersom en sådan verkstad har de fackkunskaper och verktyg som krävs. smart gmbh rekommenderar att detta görs hos smart center. Det är viktigt att låta utföra service hos en auktoriserad verkstad, särskilt när det gäller säkerhetsrelaterade arbeten och arbeten på säkerhetsrelaterade system.

Följ säkerhetsföreskrifterna när bältessträckare kasseras. Föreskrifterna finns hos alla auktoriserade verkstäder, t ex hos smart center.

Instrument och reglage - vänsterstyrd bil



Instrument och reglage - vänsterstyrd bil

a Ratt eller multifunktionsratt*

b Reglagespakar

c Instrumentpanel

d Takmonterad reglagegrupp

e Audio-/telematikutrustning

f Värme/ventilation/klimatanläggning*

g Golvtunnelkonsol

h smart MP3-gränssnitt*

Instrument och reglage - högerstyrd bil



Instrument och reglage - högerstyrd bil

a Ratt eller multifunktionsratt*

b Reglagespakar

c Instrumentpanel

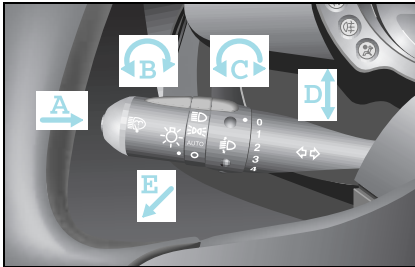
d Takmonterad reglagegrupp

e Audio-/telematikutrustning

f Värme/ventilation/klimatanläggning*

g Golvtunnelkonsol

Reglagespakar



Reglagespakar vänster

A Tvätta strålkastare*

B Belysning

0 = från, 1 = light-on*, 2 = parkeringsljus, 3 = halvljus

C Strålkastarnivåreglering

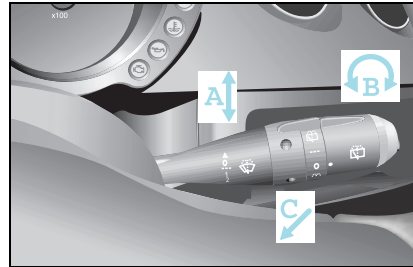
inställbar i fyra lägen

D Blinkers

blinka åt höger och vänster

E Helljus

0 = från, 1 = ljustuta, 2 = helljus



Reglagespakar höger

A Torka vindrutan

1 = impulstorkning, 0 = från, -1 = intervalltorkning, -2 = torkhastighet steg 1, -3 = torkhastighet steg 2

B Torka och spola bakrutan

-1 = torka och spola bakruta, 0 = från, 1 = intervalltorkning, 2 = torka och spola bakruta

C Spola vindrutan

-1 = spolare på

Multifunktionsratt*



Multifunktionsratt*

Menyval

- a Bläddra fram i huvudmeny
- b Bläddra tillbaka i huvudmeny
- c Bläddra fram i undermeny
- d Bläddra tillbaka i undermeny
- e Färddatorns display

Volymreglering audio-/telematikutrustning

- f Reducera ljudstyrkan
- g Öka ljudstyrkan

Telefonfunktion

- h Ta emot samtal
- i Avsluta samtal

Rattplacerade växlingsreglage (shift paddles)*

- j Uppväxling
- k Nedväxling

Instrumentpanel




Instrumentpanel


A Hastighetsmätare

B Varvräknare

C Displayer


Kontrollampor

 Krockkudde (a)


 Dimbakljus (b)


 Dimstrålkastare* (c)


 Bromssystem (d)


 abs (e)


 esp (f)


 Förvärmningskontrollampa (g)

 Kontrollampa för släpvagn* (h)


 Blinkers (i)


 Helljus (j)

 Säkerhetsbälte (k)

 Batteri (l)

 Kylvätsketemperatur (m)

 Oljetryck (n)

 Motorkontroll (o)



a) Krockkuddekontrollampa

Krockkuddekontrollampan uppmärksamar dig på fel i säkerhetssystemen

- krockkuddar,
- bältessträckare.

>OBS!

Funktionen för krockkuddarna och ytterligare anvisningar för dessa anges fr o m sida Sida 151.



Krockkuddekontrollampa

Lyser:

- när tändningen är påslagen
Sedan genomgår säkerhetssystemet en självdiagnos som ger något av följande resultat:

1. Krockkuddekontrollampan släcks efter maximalt 7 sekunder:
 - > Inget fel.
 - > Krockkuddesystemet fungerar som det ska.
2. Krockkuddekontrollampan släcks inte efter maximalt 7 sekunder, utan lyser permanent eller blinkar:
 - > Ett fel har registrerats.
 - Ingen får sitta i passagerarsätet, särskilt inte barn.
 - Uppsök snarast möjligt en auktoriserad verkstad, t ex smart center.



Risk för skador!

Ett fel föreligger om kontrollampan inte tänds när du slår på tändningen, eller inte släcks efter några sekunder när motorn startat, eller om den tänds på nytt.

Enskilda system skulle kunna aktiveras ofrivilligt eller inte utlösa vid en olycka med hög uppbromsning av bilen. Låt i så fall en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera säkerhetssystemet, eftersom en sådan verkstad har de fackkunskaper och verktyg som krävs. smart gmbh rekommenderar att detta görs hos smart center. Framför allt är det viktigt att anlita en auktoriserad verkstad vid arbeten som kan påverka säkerheten eller arbeten på säkerhetsrelevanta system.

Instrumentpanel



b) Kontrollampa för dimbakljus

Lyser:

- när dimbakljuset är inkopplat och tändningen är påslagen.



c) Kontrollampa för dimstrålkastare*

Lyser:

- när dimstrålkastarna är inkopplade och tändningen är påslagen.



d) Bromssystemets kontrollampa

Lyser:

- när tändningen är påslagen
 - > Lampan släcks när motorn startat eller
 - > senast efter 10 sekunder.
- när handbromsen är åtdragen.
- när en bromskrets är ur funktion eller bromsvätskenivån är för låg.
 - Parkera omgående bilen på trafiksäkert sätt.
 - Säkra bilen innan du lämnar den, så att den inte kan sättas i rullning.
 - Kör inte vidare.
 - Tillkalla assistans, t ex smartmove Assistance eller smart center.



Bromssystemets kontrollampa

Lyser:

- vid abs-haveri, tillsammans med abs-kontrollampan.
 - Parkera omgående bilen på trafiksäkert sätt.
 - Säkra bilen innan du lämnar den, så att den inte kan sättas i rullning.
 - Kör inte vidare.
 - Tillkalla assistans, t ex smartmove Assistance eller ett smart center.



e) abs-kontrollampa



Olycksrisk!

Vid fel på abs-systemet kan hjulen låsas vid inbromsning. Därigenom begränsas bilens styrförmåga när du bromsar och bromssträckan kan bli längre. Om abs är avaktiverat på grund av ett fel är även esp avaktiverat.

Risken för att bilen får sladd ökar då i vissa körsituationer. Anpassa alltid ditt körsätt efter rådande väglag och väderlek.

Lyser:

- när tändningen är påslagen (självdiagnos).
 - > Lampan släcks när motorn startat eller
 - > senast efter 10 sekunder.
- vid fel på abs-systemet.
 - Uppsök snarast möjligt en auktoriserad verkstad, t ex smart center. Bilen har förlorat både abs- och esp-funktionerna!
- vid abs-haveri, tillsammans med bromssystemets kontrollampa.
 - Parkera omgående bilen på trafiksäkert sätt.
 - Säkra bilen innan du lämnar den, så att den inte kan sättas i rullning.
 - Kör inte vidare.
 - Tillkalla assistans, t ex smartmove Assistance eller ett smart center.

Instrumentpanel



f) esp-kontrollampa¹



Olycksrisk!

Om esp slutar fungera ökar risken för att bilen ska börja sladda i vissa körsituationer. Anpassa alltid ditt körsätt efter rådande väglag och väderlek.

Lyser:

- när tändningen är påslagen (självdiagnos).
 - > Lampan släcks när motorn startat eller
 - > senast efter 10 sekunder.



esp-kontrollampa¹

Blinkar:

- > när esp-reglering pågår.

Lyser kontinuerligt:

- > när systemet är ur funktion
- > när esp inte finns tillgängligt.

Om systemet är ur funktion kan det räcka med att starta om bilen.

- Om kontrollampan inte slocknar efter omstart ska du genast uppsöka en auktoriserad verkstad, t ex smart center.

>OBS!

Funktionen för esp och ytterligare anvisningar för detta system anges på Sida 150.

>OBS!

Om esp slutar att fungera, fungerar fortfarande abs. Skulle abs sluta fungera, finns ingen esp längre!



g) Förvärmningskontrollampa

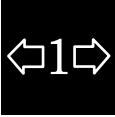
Lyser:

- när tändningen är påslagen
 - > När kontrollampan släcks är motorn startklar.

>OBS!

När motorn håller driftstemperatur kan du starta utan förvärmning.

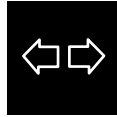
¹ För 47 kW endast med esp.



h) Kontrollampa för släpvagn*

Blinkar:

- vid inkopplad tändning, när reglagespaken för blinkers påverkas och när en släpvagn anslutits elektriskt.



i) Blinkerkontrollampa

Blinkar:

- när tändningen är påslagen
 - > blinkern är påslagen.
 - > varningsblinkern är inkopplad.

>OBS!

Om en blinkerslampa upphör att fungera fördubblas blinkfrekvensen.

- Byt lampan (se Sida 226).

eller

- Uppsök en auktoriserad verkstad, t ex smart center.



j) HELLJUSKONTROLLAMPA

Lyser när tändningen är påslagen, när du

- kopplar in helljuset.
- påverkar ljusstutan.

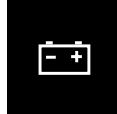
Instrumentpanel



k) Säkerhetsbältets kontrollampa

Lyser:

- när tändningen är påslagen
 - > Du är inte fastspänd.
 - Ta på säkerhetsbältet.



l) Laddningskontrollampa

Lyser:

- när tändningen är påslagen
 - > Kontrollampan släcks när motorn startat.

Om den lyser under körning eller inte släcks efter start laddas inte batteriet.

- Parkera omgående bilen på trafiksäkert sätt.
- Säkra bilen innan du lämnar den, så att den inte kan sättas i rullning.
- Kör inte vidare.
- Tillkalla assistans, t ex smartmove Assistance eller ett smart center.

>Viktigt!

Generatorremmen kan ha gått av.

I så fall kan motorn skadas om bilen körs.



m) Kylvätsketemperaturkontrollampa

Lyser:

- när motorn överhettas.
 - Parkera omgående bilen på trafiksäkert sätt.
 - Säkra bilen innan du lämnar den, så att den inte kan sättas i rullning.
 - Kör inte vidare.
 - Tillkalla assistans, t ex smartmove Assistance eller ett smart center.

>Viktigt!

Om du kör vidare kan motorn skadas.



n) Oljetryckskontrollampa

Lyser:

- när tändningen är påslagen
 - > Kontrollampen släcks när motorn startat och tillräckligt oljetryck finns.

Var uppmärksam på följande!

- Slocknar kontrollampen innan motorn har startats, är den ur funktion.
 - Kontrollera oljenivån.
 - Uppsök en auktoriserad verkstad, t ex smart center.



Oljetryckskontrollampa

Om den tänds under körning:

- Parkera omgående bilen på trafiksäkert sätt.
- Säkra bilen innan du lämnar den, så att den inte kan sättas i rullning.
- Kör inte vidare.
- Tillkalla assistans, t ex smartmove Assistance eller ett smart center.

>Viktigt!

Om du kör bilen eller låter motorn gå trots att kontrollampen lyser, kan det leda till allvarliga motorskador.



o) Motorkontrollampa

Lyser:

- när tändningen är påslagen
 - > Kontrollampen släcks när motorn startat.

Om den tänds under körning:

- Uppsök en auktoriserad verkstad, t ex smart center.

Instrumentpanel



Varvräknare

Varvräknaren visar motorvarvtalet i 1000 r/min.

Om du håller varvtalet inom det optimala området vid körning kan du

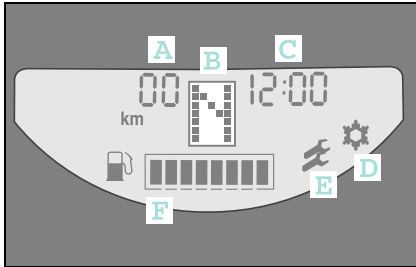
- spara bränsle.
- öka motorns livslängd.

>Viktigt!

Växla i tid och ge även akt på växlingsrekommendationerna i bilens växelindikering.

De optimala varvtalsområdena (1/min är:	Bensinmotorer	Dieselmotorer
Igångsättning	1000 - 2000	1000 - 2000
Normal körning vid jämn hastighet	2000 - 3000	1800 - 3000
Kortvarig acceleration, t ex vid omkörning	3000 - 6300	3000 - 4400

Instrumentpanel



Display

På displayen visas följande:

- A Multivisning
- B Växelindikering¹ och växlingsrekommendation
- C Klocka
- D Frostvarning
- E Serviceintervallindikering
- F Bränslenivå i tanken

Funktionerna beskrivs i efterföljande text.

Displaybelysning

Displaybelysningen lyser när:

- belysningen är påslagen,
- tändningen är påslagen.

Displaybelysningen släcks

- när belysningen har slagits från,
- när tändningen har slagits från.
- efter 30 sekunder efter förnyad intryckning av knappen för omkoppling av multidisplayen (se Sida 50).

Displaybelysningen dämpas när belysningen slås på.



Förändra displayernas ljusstyrka

- Tryck på knappen (A).
- > Ljusstyrkan på displayerna i hastighetsmätare och varvräknare ökas stegvis och försvagas sedan på nytt.

¹ Växelindikeringen är endast tillgänglig på bilar med automatiserad växellåda (softouch plus)*.

Instrumentpanel



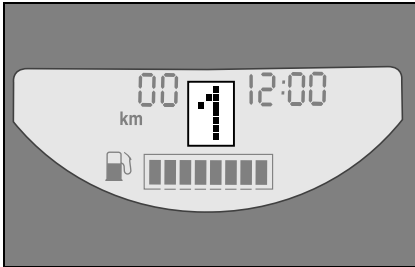
Multidisplay

- Tryck på knappen (A).
 - > Följande informationer visas i tur och ordning på multivisningen:
 - Vägmätare
 - Trippmätare (nollställs med en långsam tryckning)
 - Yttertemperaturmätare*
 - Återstående bränslemängd (när det är mindre än 5 liter bränsle kvar i tanken)

- Tryck två gånger i snabb följd på knappen (A).
 - > Återstående körsträcka till nästa service visas.
 - > Displayen återgår efter 10 sekunder till den senast inställda visningen.

>Anvisningar för yttertemperaturmätare*!

När temperaturen stiger eller faller snabbt sker temperaturvisningen med viss eftersläpning. Detta ska förhindra att för hög temperatur visas på grund av motorns värme vid t ex stillastående eller långsam körning.



Växelindikering för automatiserad växellåda (softouch plus)*

1 2 3 4 5 6 ilagd växel

⬆️ uppväxling (rekommendation)

⬇️ nedväxling (rekommendation)

⬇️ neutral, ingen växel ilagd

⬇️ backen är ilagd

⬇️ ingen växel ilagd

⬇️ automatisk växling

⬇️ aktiverad startspärr



Ställa klockan

När klockan ställs in går den alltid framåt.

- Tryck på knappen (A) tills kolonet på klockans display börjar blinka.

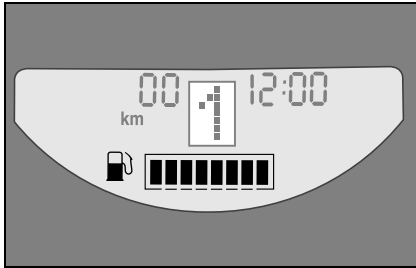
Manuell inställning

- Tryck på knappen (A).
 - > Klockan flyttas varje gång fram 1 minut.
- När önskad tid visas på displayen släpper du knappen.
 - > Efter 5 sekunder lämnar du inställningsläget.

Automatisk inställning

- Tryck på knappen (A) i mer än 2 sekunder.
 - > Klockan flyttas fram 4 minuter per sekund.
 - > Efter 10 sekunder ökas inställningshastigheten till 10 minuter per sekund.
- När önskad tid visas på displayen släpper du knappen.
 - > Efter 5 sekunder lämnar du inställningsläget.

Instrumentpanel



Bränslenivå i tanken

Bränslenivån visas med åtta stapelsegment.

Antalet fyllda segment visar tankens innehåll. Visas åtta segment är tanken full.

Reservområde

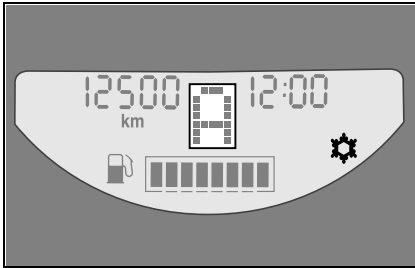
När mätaren kommer till reservområdet finns endast 5 liter bränsle eller mindre kvar i tanken (BRABUS: 7 liter).

I så fall

- börjar macksymbolen att blinka.
 - sker automatisk omkoppling till visning av bränslemängd i multidisplayen.
- Sök upp närmaste bensinstation.

>OBS!

Multidisplayens omkopplingsfunktion (se Sida 50) bibehålls även när macksymbolen blinkar.



Halkvarnare

Sjunker yttertemperaturen under $3\text{ }^{\circ}\text{C}$, får du en indikering på displayen att is eventuellt kan bildas på vägbanan.

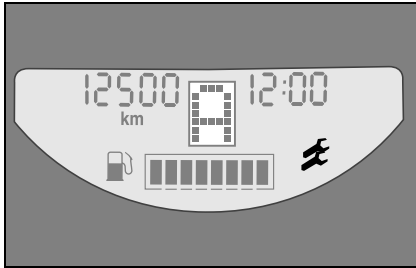
- Yttertemperaturen visas.
- En iskristall blinkar i 60 sekunder på displayen. Under $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ blinkar inte iskristallen längre.



Olycksrisk!



Vid temperatur strax över fryspunkten kan det finnas is på körbanan, särskilt i skogspartier och på broar. Om du inte anpassar ditt körsätt kan bilen börja sladda. Anpassa därför alltid körsättet och hastigheten till väderleksförhållandena.

Instrumentpanel



Serviceintervallindikering

Serviceintervallindikeringen ger information om tidpunkt och omfattning för nästa service.

Beroende på om det är dags för serviceomfattning A eller B visas en skruvnyckel  eller två  på displayen, samt återstående körsträcka i kilometer (km).

På färddatorm* visas en skruvnyckel och återstående körsträcka i kilometer (km).

>Viktigt!

På 130 kW BRABUS ska motorolja och oljefilter bytas var **10.000:e km**. Se instruktionsdekalen på B-stolpen på förarsidan (se Sida 258).

Koppla in serviceintervallindikeringen

- Tryck två gånger i snabb följd på knappen för multidisplayen (se Sida 50).

Om serviceintervallet överskrids visas varje gång som motorn startats:

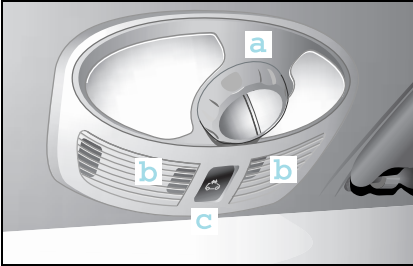
- antal kilometer med minustecken framför,
- en resp två blinkande skruvnycklar.

På färddatorm* visas , beroende på om det är dags för serviceomfattning A eller B, meddelandet:

- "Carry out service" (utför service) eller
- "Carry out maintenance" (utför underhåll)

- Uppsök en auktoriserad verkstad, t ex smart center och låt utföra den service det är dags för.

Takmonterad reglagegrupp



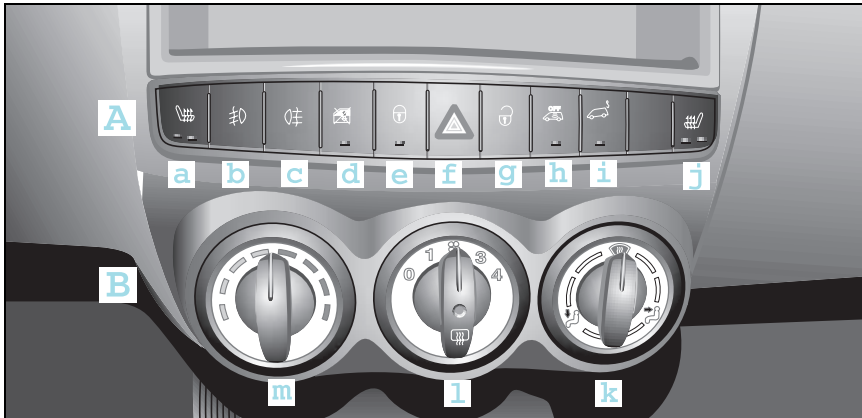
Takmonterad reglagegrupp

- a Vridomkopplare innerbelysning
- b Mikrofoner*
- c Omkopplare för elektrisk glassol-lucka*

>OBS!

Anvisningar för manövrering av den bakre innerbelysningen finns på Sida 66.

Mittkonsol



Mittkonsol

A Omkopplare och kontrollampor

B Värme/ventilation/klimatanläggning*

a Eluppvärmning förarsäte*

b Dimstrålkastare*

c Dimbakljus

d Spärr för bakre elektrisk fönsterhiss*

e Låsa dörrar inifrån

f Varningsblikker

g Låsa upp dörrar inifrån

h Koppla ifrån utlösning av alarm genom rörelser i bilens kupé*

i Koppla ifrån utlösning av alarm vid transport

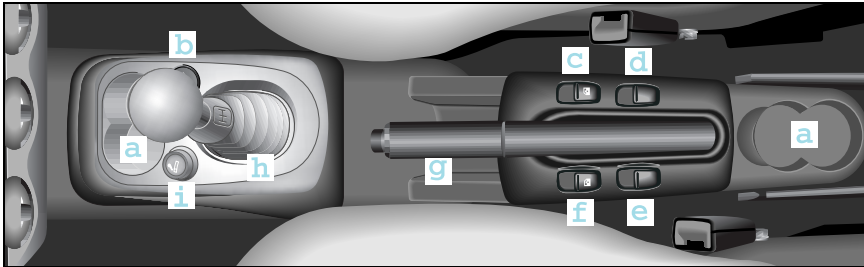
j Eluppvärmning passagerarsäte*

k Luftfördelning/cirkulationsluft-friskluft*

l Fläkt/eluppvärmd bakruta

m Lufttemperatur/klimatanläggning*

Undre mittkonsol



Undre mittkonsol

a Burkhållare med multifunktionsinsats¹
2

b Kontrollampa för frånkopplad krock-
kudde passagerare

c Omkopplare för elektrisk fönsterhiss,
passagerarsida

d Omkopplare för elektrisk fönsterhiss,
höger sida bak*

e Omkopplare för elektrisk fönsterhiss,
vänster sida bak*

f Omkopplare för elektrisk fönsterhiss,
förarsida

g Handbroms

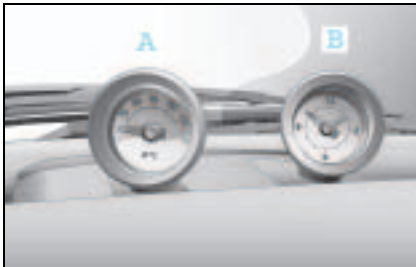
h Växelspak

i Cigarrettändare* (endast i kombina-
tion med askkopp*)

1. Inte för pure.

2. Inte i kombination med askkopp*.

Extra instrument*



Extra instrument*

Ovanför mittkonsolen finns två extra instrument för

- kylvätsketemperaturmätare (A),
- klocka (B).



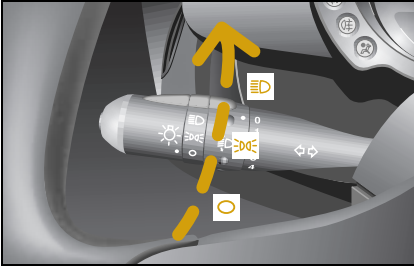
Innehåll

>Belysning	60
>Innerbelysning	66
>Dimljus	67
>Blinker	69
>Ljud- och ljussignaler	70

>>Upplysande.

smart forfour är enkel att manövrera eftersom alla reglage sitter där du förväntar dig att de ska sitta. Det passar bra när det blir mörkt. Det är dock bra om du provar i dagsljus först.

Belysning



Belysning






Olycksrisk!

- Slå på belysningen i god tid
- vid kraftigt regn,
 - vid begynnade skymning.
- Bilar med påslagen belysning syns bättre i trafiken.

Slå på belysningen

Belysningsspaken sitter på rattaxeln.

-  Av.
-  Parkeringsljuset på.
-  Halvljuset på.

>OBS!

När du slår från tändningen släcks även halvljuset. Det tänds på nytt när du har startat motorn.

Ställa om halvljuset

I länder med vänstertrafik kan mötande bländas av det asymmetriska halvljuset om detta är inställt för högertrafik och omvänt. Därför ska halvljuset ställas om till symmetriskt för länder med vänstertrafik.

>OBS!

Tänk på att ställa om halvljuset till asymmetriskt igen när du ska köra i högertrafik.

- Parkera bilen.
- Vrid ratten helt:
 - åt vänster om du ska ställa om vänster strålkastare,
 - åt höger om du ska ställa om höger strålkastare.



- Öppna serviceluckan för halvljuset inuti stänkskärmen.
- Ta bort kåpan (A) nedanför serviceluckan.



- Ställ om spaken (B) till motsatta sidan.
 - > Spaken ska gå ingrepp hörbart.
- Sätt tillbaka kåpan (A).
- Stäng serviceluckan.
- Gör på samma sätt på andra sidan av bilen.

Denna omställning kan du även få hjälp med hos en auktoriserad verkstad, tex smart center.

Omgivningsbelysning

Med denna funktion kan du koppla in bilens belysning när du lämnar eller närmar dig bilen. 12 sekunder lyser då din bil vägen åt dig.

När du lämnar bilen

- Lås bilen med ett dubbelklick på fjärrkontrollen.
 - > Ytterbelysningen kopplas in och släcks igen efter 12 sekunder.

När du kommer tillbaka till bilen

- Lås upp bilen med ett dubbelklick på fjärrkontrollen.
 - > Bilens ytter- och innerbelysning kopplas in och släcks igen efter 12 sekunder.

Belysning

Dagsbelysning¹

Om bilen är utrustad med varselljus kopplas halvljus och parkeringsljus in automatiskt när du startar motorn.

>OBS!

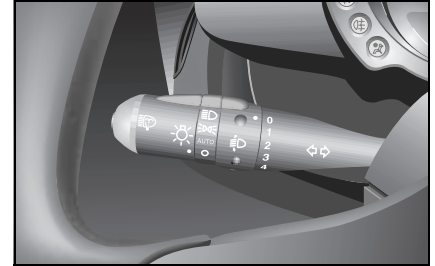
När dagsbelysningen är aktiverad, kan du inte slå på helljuset förrän du kopplat in halvljuset med vridomkopplaren.

Slå på varselljuset

- Slå från tändningen.
- Slå på ljusstutan och tryck samtidigt in låsningsknappen på bilnyckeln.
 - > En signalton hörs som bekräftelse på att varselljuset har kopplats in.


Slå från varselljuset

- Slå från tändningen.
- Slå på ljusstutan och tryck samtidigt in upplåsningsknappen på bilnyckeln.
 - > En signalton hörs som bekräftelse på att varselljuset har kopplats ifrån.



light-on-funktion*

light-on-funktionen kopplar automatiskt in halvljuset vid mörkrets inbrott eller när du kör in i en tunnel.

 light-on inkopplad.

Slå på light-on-funktionen*

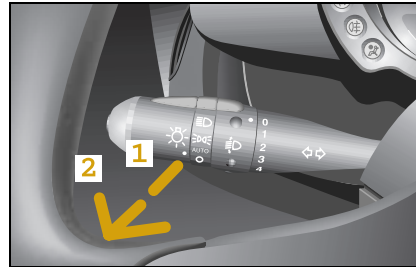
- Vrid vridomkopplaren till läge (AUTO).
 - > light-on-funktionen är aktiverad.

¹ Serieutrustning i de länder där varselljus föreskrivs enligt lag enligt lag.

Helljus

Helljuset kan slås på, om

- halvljuset är inkopplat eller
- halvljuset har kopplats in med light-on-funktionen av regn-ljus-sensorn.



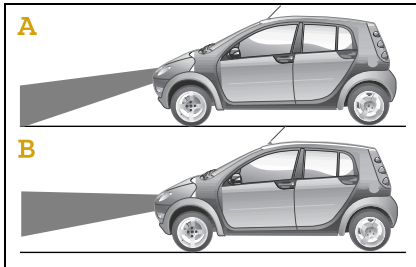
Slå på helljuset

- Dra spaken mot ratten tills helljuset förblir inkopplat (2).

Slå från helljuset

- Dra spaken mot ratten (2) på nytt.
 - > Helljuset släcks.

Belysning

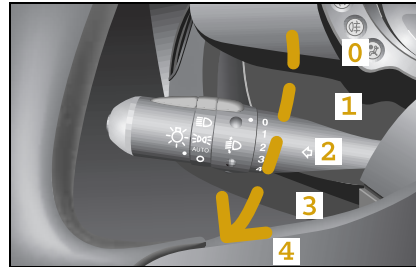


Strålkastarnivåreglering

Med strålkastarnivåregleringen kan du anpassa strålkastarljuset till bilens belastning.

I utgångsläge, dvs.:

- utan last,
 - endast föraren i bilen,
 - strålkastarnivåreglering steg **0**
- säkerställs bästa möjliga sikt för föraren (A) och att mötande inte bländas.



Om ljusbilden ändras på grund av belastning (B) måste strålkastarnivån ställas om.

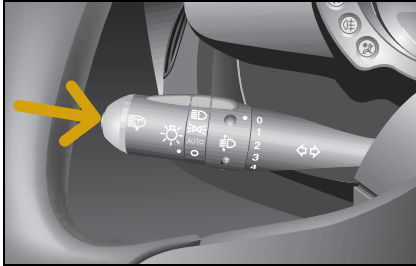
>OBS!

Ställ tillbaka strålkastarnivåregleringen i läge **0** när du har avlägsnat lasten ur bilen.

Riktvärden

Läge	Belastning
0	1-2 personer fram
1	2 personer fram och 2 bak
2	2 personer fram och 3 bak
3	1-2 personer fram och 2-3 personer bak samt last i bagagerummet upp till tillåten bakaxelbelastning
4	Endast förare, baksätet nedfällt och last i bagagerummet upp till tillåten bakaxelbelastning

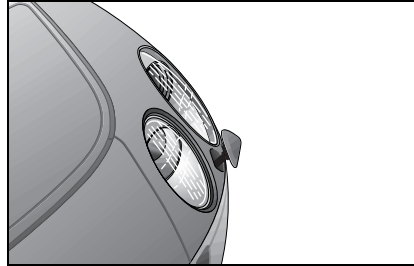
- Vrid strålkastarnivåregleringsvredet till det läge som motsvarar bilens belastning.
Se därvid till att föraren har bästa möjliga sikt (A) utan att mötande bländas.



Rengöra strålkastare*

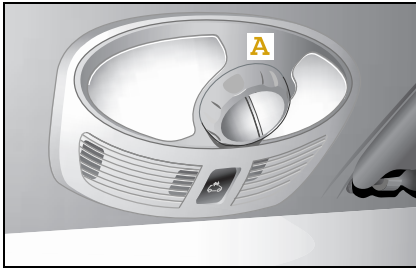
Om strålkastarna är smutsiga, kan de rengöras bekvämt under körning när halvljuset är på.

- Tryck kort på änden av belysningens reglagesspak.



- > Munstycken körs då ut och rengör strålkastarna automatiskt med två spolningar i följd.

Innerbelysning



Innerbelysning

Innerbelysningen sitter

- framme vid den takmonterade reglagegruppen,
- baktill ovanför baksätet för belysning av bagageutrymme och baksäte.

Främre innerbelysning

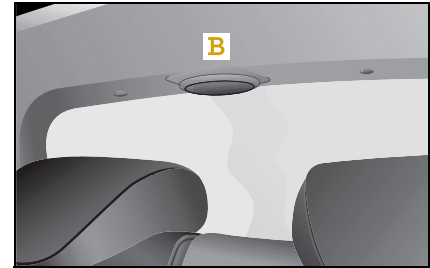
Den främre innerbelysningens (A) till- och fränkoppling styrs med dimmer. Vridomkopplaren kan ställas i åtta positioner.

- Kontinuerlig inkoppling
 - > Innerbelysningen lyser permanent.
- Läsampa förarsäte
 - > Läs lampan vid förarsätet tänds.
- Automatik
 - > Innerbelysningen tänds när en av dörrarna öppnas.
- Läsampa passagerarsäte
 - > Läs lampan vid passagerarsätet tänds.

Mellan dessa lägen finns dessutom ett "Från"-läge.

>OBS!

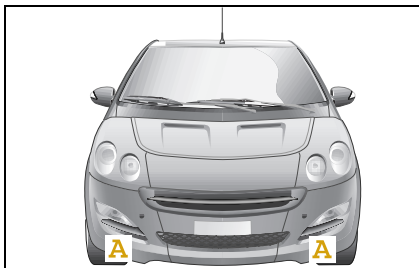
Om innerbelysningen är i automatläge tänds den inte förrän en dörr öppnas efter att tändningen slagits från. Den släcks när tändningen vrids till läge **1**.



Innerbelysning baksäte

Innerbelysningen bak (B) kan kopplas till och från genom att vicka:

- Vicka innerbelysningen bakåt (mot bagageutrymmet).
 - > Innerbelysningen är frånslagen.
- Vicka innerbelysningen framåt.
 - > Innerbelysningen lyser permanent.
- Vicka innerbelysningen till mittläget.
 - > Innerbelysningen tänds när bakluckan öppnas.



Dimljus

Dimstrålkastare*

Tänd dimstrålkastarna (A) vid:

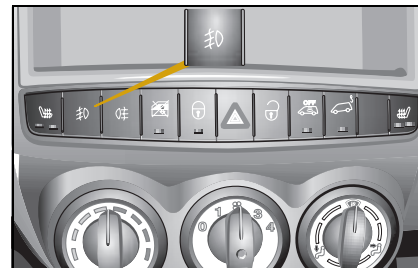
- dimma,
- begränsad sikt vid regn,
- begränsad sikt vid snöfall.

>OBS

Följ gällande bestämmelser i respektive land för användning av dimstrålkastare.

! Olycksrisk!

Anpassa hastigheten och körsättet vid begränsad sikt. Du kan ha bilar på kort avstånd framför dig, utan att du kan upptäcka dessa och bromsa i tid.



Slå på dimstrålkastarna*

För att dimstrålkastarna ska fungera måste minst parkeringsljuset vara inkopplat.

- Tryck en gång på knappen.
 - > Dimstrålkastarna lyser.
 - > När tändningen är påslagen lyser kontrollampan på instrumentgruppen.

Slå från dimstrålkastarna*

- Tryck på knappen igen.

Dimljus

>OBS!

När belysningen slås från kopplas även dimstrålkastarna från. När belysningen slås på igen kopplas inte dimstrålkastarna in automatiskt.



Dimbakljus

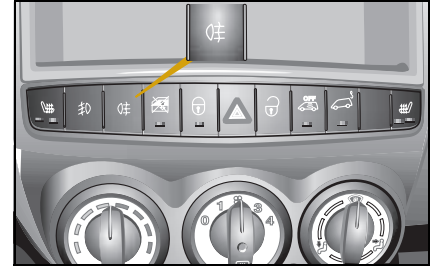


Olycksrisk!

Använd endast dimbakljuset när sikten understiger 50 meter. Bakomvarande bilar kan annars bländas.

>OBS

Följ gällande bestämmelser i respektive land för användning av dimbakljus.



Slå på dimbakljuset

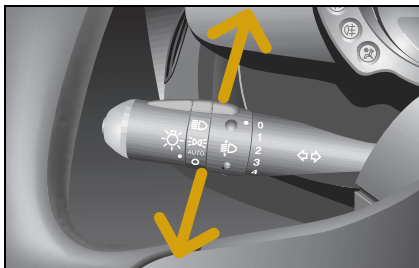
Dimbakljuset fungerar endast när:

- halvljuset är på eller
- parkeringsljuset och dimstrålkastarna är på

- Tryck en gång på knappen.
 - > Dimbakljuset tänds.
 - > När tändningen är påslagen lyser kontrollampnan på instrumentgruppen.

Slå från dimbakljuset

- Tryck på knappen igen.



Blinker

Blinkersspaken sitter till vänster om ratten.

Höger blinkers

- Tryck spaken uppåt och låt den gå ingrepp.

Vänster blinkers

- Tryck spaken nedåt och låt den gå ingrepp.

>OBS!

När spaken är i ingrepp återgår den till mittläget efter svängen via den automatiska blinkeråtergången eller när den förs tillbaka för hand.

Blinkers med komfortfunktion

Om du trycker spaken neråt eller uppåt ett ögonblick, blinkar blinkersen tre gånger på den önskade sidan.

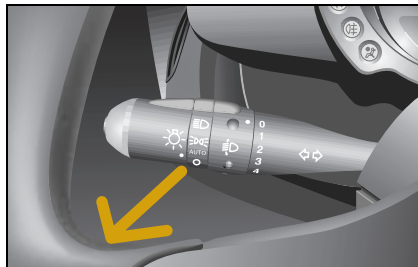
Ljud- och ljussignaler



Ljud- och ljussignaler

Signalhorn

- Tryck på det visade området i ratten.
 - > Signalhornet avger en signal.



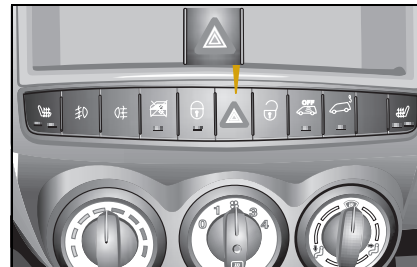
Ljustuta

Spaken för ljustutan sitter till vänster på rattaxeln.

- Dra spaken helt kort mot ratten.

>OBS!

Dra inte spaken så långt mot ratten att den passerar tryckpunkten. Annars tänds helljuset när halvljuset är inkopplat.



Varningsblinkler

- Tryck på den röda knappen för att koppla in varningsblinkern.
 - > Då blinkar:
 - alla sex blinkers,
 - blinkerkontrollampen, om tändningen är påslagen
 - varningsblinkerknappen.
- Tryck på den röda knappen igen för att koppla från varningsblinkern.



Innehåll

>Multifunktionsratt*	72
>Färddator*	74
>Audio-/telematikutrustning*	79
>smart CD-växlare*	86
>CD-box*	87
>smart ljudpaket*	88
>smart portabelt navigationssystem*	89
>Telefonkonsol*	90
>Fabriksmonterad mobiltelefonsats med universellt gränssnitt*	91
>Universell handsfreeanordning*	92

>>Akustiskt.

Egentligen borde din smart forfour vara underhållning nog. Tycker du ändå att du skulle behöva omväxling, prova då din audio- och telematikutrustning*. Därmed förvandlas din smart forfour till entertainer.

Multifunktionsratt*

Multifunktionsratt*



Olycksrisk!

Se till att bekanta dig med multifunktionsrattens olika funktioner före körning, så att du inte distraheras och förlorar överblicken över trafiken när du vill använda dem.

Multifunktionsratten medger säker manövrering av:

- radio*,
- CD-spelare*,
- mobiltelefon*,
- färd dator*

utan att du behöver ta händerna från ratten.

Multifunktionsratt*



Multifunktionsratt*

Menyval färddator*

- A Bläddra fram i huvudmeny
- B Bläddra tillbaka i huvudmeny
- C Bläddra fram i undermeny
- D Bläddra tillbaka i undermeny
- E Färddatorns display

Volymreglering för audio-/telematikutrustning*

- F Reducera ljudstyrkan
- G Öka ljudstyrkan

Telefonfunktion

- H Ta emot samtal
- I Avsluta samtal

Rattplacerade växlingsreglage (shift paddles)*

- J Uppväxling
- K Nedväxling

Färddator*

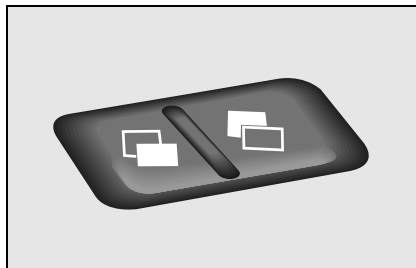


Färddator*

Färddatorn ingår alltid i kombination med multifunktionsratten* och dess information visas på varvräknarens display.

Färddatorn aktiveras automatiskt när du slår till tändningen.

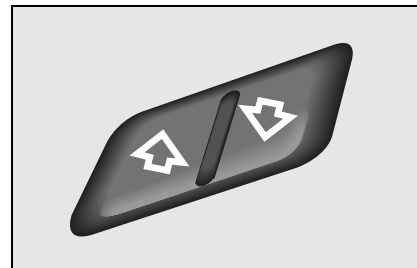
Funktionerna beskrivs i detalj i den särskilda instruktionsboken.



Huvudmenyknappar

Med knapparna på multifunktionsratten* kan du hämta följande huvudmenyer:

- färdinformation (se sida 76 och följande)
- audio*
- navigation*
- telefon*
- grundinställningar



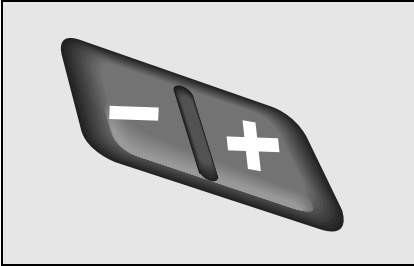
Undermenyknappar

Med en undermenyknapparna kan du

- öppna olika undermenyer,
- söka sändare eller titel.

Alla informationer visas i tur och ordning på färddatorns display i varvräknaren.

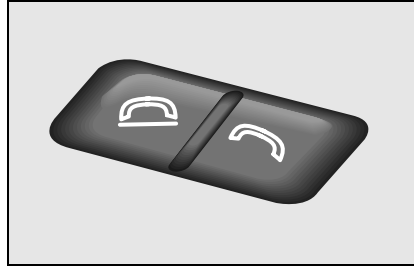
Färddatorn visar dessutom ett antal olika varningsanvisningar.



Inställningsknappar

Med inställningsknapparna kan du

- förändra ljudstyrkan,
- utföra motsvarande inställningar i menyn "Grundinställningar".



Telefonknappar

Med dessa knappar kan du ta emot samtal eller avsluta dem (när hands-free-anläggning är installerad*).

Färddator*

Menyernas uppbyggnad

Färdinformationer

I menyn "Färdinformationer" kan följande informationer avläsas:

1. Tripp-vägmätare

- körd sträcka
- genomsnittshastighet
- körtid
- genomsnittsförbrukning

2. Vägmätare, total distans,

- körd sträcka
- genomsnittshastighet
- körtid
- genomsnittsförbrukning

3. Tankens räckvidd

4. Kylvätsketemperatur

5. Display från

Audio

I menyn "Audio" kan du avläsa viktiga informationer om

- radio,
- CD-spelare visas.

Omställningen sker med huvudmenyknapparna.

Navigation

Färd datorns display ger aktiv eller inaktiv vägledning. De visuella beskrivningarna stöds av röstinformation som hjälper dig att snabbt och lätt ta dig till ditt resmål.

Du kan välja mellan

1. aktiv ledning till målet
 - uppgift om gatunamn
 - avstånd
 - rullningslist
 - schematisk visning av vägkorsningar med riktningspilar
2. passiv ledning till målet
 - riktningsvisande kompassnål

Telefon

I menyn "Telefon" kan man välja ut data med undermenyknapparnas hjälp. Telefonen betjänas med telefonknapparna på multifunktionsratten*.

Grundinställningar

I menyn "Grundinställningar" kan

- datum och klockslag ställas in,
- klockan synkroniseras,
- man välja mellan språken tyska, engelska, franska, italienska, spanska, japanska.

Färd dator*

Ytterligare informationer

Färd datorn visar ett antal olika varningsanvisningar.

1. Kylvätsketemperatur
 - stäng av motorn
2. Motorns oljenivå
 - stäng av motorn
3. Broms
 - Service på broms, uppsök verkstad
5. Handbroms
 - Lossa handbromsen
6. Fel vid start
 - lägg in N för att starta
7. Fel vid start
 - tryck på bromsen för att starta
8. Tank
 - reservtank
9. Krockkudde
 - krockkudde defekt, uppsök verkstad
10. Dörr
 - den visade dörren är öppen
11. esp
 - esp defekt, uppsök verkstad
12. abs
 - abs defekt, uppsök verkstad
13. Halka
 - risk för halka
14. Service A eller B
 - Dags för service efter XXXX km

Audio-/telematikutrustning *

Olycksrisk!

Se till att bekanta dig med audio-, navigations- och telekommunikationssystemens funktioner före körning, så att du inte distraheras och förlorar överblicken över trafiken när du vill använda dem.

Av säkerhetsskäl ska du endast göra inmatningar när bilen står stilla och trafiksituationen medger det.

Olycksrisk!

Välj alltid en ljudvolym som medger att du hör ljud i omgivningen (t ex signalhorn, utryckningsfordon, polisbilar etc). Annars kan du orsaka en olycka.

På följande sidor finner du en kort beskrivning på de audio-, navigations- och telekommunikationssystem som finns till smart forfour.

Beskrivningen görs för den komplettutrustning som finns att tillgå, dit radio och CD-växlare* hör. För dig gäller beskrivningen för befintlig utrustning.

I detalj beskrivs funktionerna i de speciella instruktionsböckerna.

Audio-/telematikutrustning *



smart radio five*

Systemet smart radio five innehåller följande funktioner:

- radio (FM/AM),
- CD-spelare
- anslutningsmöjlighet för universell handsfreeanordning* (kan eftermonteras).

>OBS!

Läs absolut igenom instruktionsboken för smart radio five, innan du använder apparaten. Bekanta dig med apparatens olika funktioner, så att du alltid kan använda den utan problem på ett säkert och riktigt sätt.

Reglage

A	Av/På, ljudvolym
B	Regalge, radio
C	CD-utmatningsknapp
D	Multifunktions-knappsats
E	Stationsknappar, klanginställningar

! Olycksrisk!

Om du vill montera en annan radio än smart original i bilen, vänd dig till en auktoriserad verkstad, t ex smart center.

Detta är speciellt viktigt i de fall, när tidigare en smart radio five var monterad eller om din bil är utrustad med en förberedningssats för radioinstallation.

Vid felaktigt utförd anslutning kan det inträffa att viktiga funktioner i bilen upphör att fungera (t ex multifunktionsratten*, växlingspaddlarna*, färd datorn* eller liknande).

Audio-/telematikutrustning *



smart radio six*

Systemet smart radio six innehåller följande funktioner:

- radio (FM/AM),
- CD-spelare
- anslutningsmöjlighet för CD-växlare*,
- anslutningsmöjlighet för fabriksmonterad mobiltelefonsats med universellt gränssnitt* eller universell handsfreesanordning* (kan eftermonteras).

>OBS!

Läs absolut igenom instruktionsboken för smart radio six innan du använder apparaten. Bekanta dig med apparatens olika funktioner, så att du alltid kan använda den utan problem på ett säkert och riktigt sätt.

Reglage

A Av/På, ljudvolym

B Knappsats för val av funktion: radio, radio-CD, CD-växlare, ljudinställningar

C Display med menyknappar

D Stationsknappar
Nummerval i kombination med fabriksmonterad mobiltelefonsats med universellt gränssnitt*

E Multifunktions-knappsats

F CD-utmatningsknapp

Audio-/telematikutrustning *



smart radio 9*¹

Systemet smart radio 9 innehåller följande funktioner:

- radio (FM/AM),
- CD-spelare
- anslutningsmöjlighet för CD-växlare*,
- RDS,
- ingång för tillbehör (AUX),
- anslutningsmöjlighet för fabriksmonterad mobiltelefonsats med universellt gränssnitt* eller universell handsfreeanordning* (kan eftermonteras)
- rattplacerade reglage

>OBS!

Du ska absolut läsa instruktionsboken för smart radio 9 innan du använder apparaten. Bekanta dig med apparatens olika funktioner, så att du alltid kan använda den utan problem på ett säkert och riktigt sätt.

Reglage

A På/Av

B CD-inmatningsknapp

C Menyknappar

D CD-utmatningsknapp

E Knappsats för val av funktion:
radio, radio-CD, CD-växlare, MP3

F Knappsatser för val av funktion:
ljudinställningar, meny, TA, frekvensband

G Ljudvolym, sökning

H Display med menyknappar

1. Kan fås fr o m mitten av 2006

Audio-/telematikutrustning *



smart radio 10*¹

Systemet smart radio 10 innehåller följande funktioner:

- radio (FM/AM),
- MP3-spelare,
- CD-växlare,
- RDS,
- ingång för tillbehör (AUX),
- anslutningsmöjlighet för fabriksmonterad mobiltelefonsats med universell gränssnitt* eller universell handsfreeanordning* (kan eftermonteras)
- rattplacerade reglage

>OBS!

Du ska absolut läsa instruktionsboken för smart radio 10 innan du använder apparaten. Bekanta dig med apparatens olika funktioner, så att du alltid kan använda den utan problem på ett säkert och riktigt sätt.

Reglage

A På/Av

B CD-inmatningsknapp

C Menyknappar

D CD-utmatningsknapp

E Knappsats för val av funktion:
radio, radio-CD, CD-växlare, MP3

F Knappsatser för val av funktion:
ljudinställningar, meny, TA, frekvensband

G Ljudvolym, sökning

H Display med menyknappar

1. Kan fås fr o m mitten av 2006

Audio-/telematikutrustning *



smart radio-/navigationssystem*

smart radio-/navigationssystem innehåller följande funktioner:

- radio (FM/AM),
- CD-spelare
- anslutningsmöjlighet för CD-växlare*,
- anslutningsmöjlighet för fabriksmonterad mobiltelefonsats med universellt gränssnitt*,
- navigationssystem med pilvisning.

>OBS!

Du ska absolut läsa instruktionsboken för smart radio-/navigationssystem innan du använder apparaten. Bekanta dig med apparatens olika funktioner, så att du alltid kan använda den utan problem på ett säkert och riktigt sätt.

Reglage

A Av/På, ljudvolym

B Knappsats för val av funktion: radio, radio-CD, CD-växlare, navigationssystem, ljudinställningar, nummerval i kombination med fabriksmonterad mobiltelefonsats med universellt gränssnitt*

C Display med menyknappar, radio cd

D Sifferfält

E Multifunktions-knappsats

F Telefonfunktioner i kombination med fabriksmonterad mobiltelefonsats med universellt gränssnitt*

Audio-/telematikutrustning *



smart radio-/DVD-/navigationssystem*

smart radio-/DVD-/navigationssystem innehåller följande funktioner:

- radio (FM/AM),
- CD-spelare, DVD (endast för navigations-DVD),
- anslutningsmöjlighet för CD-växlare*,
- anslutningsmöjlighet för fabriksmonterad mobiltelefonsats med universellt gränssnitt*,
- navigationssystem med visning av vägkarta.

>OBS!

Du ska absolut läsa instruktionsboken för smart radio-/DVD-/navigationssystem innan du använder apparaten. Bekanta dig med apparatens olika funktioner, så att du alltid kan använda den utan problem på ett säkert och riktigt sätt.

Reglage

A Av/På, ljudvolym

B Knappsats för val av funktion: radio, radio-CD, CD-växlare, navigationssystem, ljudinställningar, telefonmanövrering i kombination med fabriksmonterad mobiltelefonsats med universellt gränssnitt*

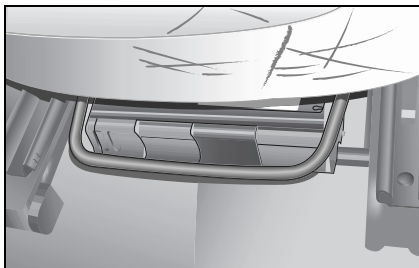
C Display med menyknappar, radio cd

D Sifferfält

E Multifunktions-knappsats

F Telefonfunktioner i kombination med fabriksmonterad mobiltelefonsats med universellt gränssnitt*

smart CD-växlare*



smart CD-växlare*

smart CD-växlare sitter under förar- eller passagerarsätet.

>OBS!

Närmare detaljer om handhavande och funktioner finns i den separata instruktionsboken.



CD-box*

CD-boxen sitter nedanför mittkonsolen.
Den rymmer upp till 6 CD-skivor.

>OBS!

Anvisningar för montering och demontering av CD-boxen samt övriga anvisningar för denna finns i den separata instruktionsboken.

smart ljudpaket*



smart ljudpaket*

För att audio-/telematikutrustningen ska komma helt till sin rätt erbjuder smart ljudpaket mäktigt hifiljud via extra högtalare.

Via smart MP3-gränssnitt*¹ (A) kan du ansluta mobila audioapparater, t ex en MP3-spelare, med en vanlig 3,5 mm teleplugg.

smart MP3-gränssnitt* sitter på passagerarsidan, till vänster i förvaringsfacket².

1. Inte i kombination med CD-växlare*

2. Endast på vänsterstyrda bilar

smart portabelt navigationssystem*



smart portabelt navigationssystem*¹

Navigationseinheten sitter i en hållare i förvaringsfacket på passagerarsidan.

>OBS!

Närmare detaljer om handhavande och funktioner finns i den separata instruktionsboken.

1. Kan fås fr o m mitten av 2006

Telefonkonsol*



Telefonkonsol*

Telefonkonsolen sitter nedanför mittkonsolen.

>OBS!

Telefonens batteri laddas beroende på laddningstillstånd och bilnyckelns läge i rattläset. Laddningsprocessen indikeras på telefonens display.

>Viktigt!

Placera inga bankkort, kreditkort eller andra kort med magnetremsa i närheten av hållaren. Den inbyggda magneten kan annars radera eller förändra kortens innehåll.



Olycksrisk!

Telefoner och radioutrustning utan lågreflekterande yttre antenn kan störa bilelektroniken och därmed äventyra bilens körsäkerhet och din egen säkerhet. Därför ska du endast använda sådan utrustning när den är korrekt ansluten till en separat, lågreflekterande yttre antenn.



Olycksrisk!

Följ bestämmelserna enligt lag i landet som du befinner dig i när du använder mobil kommunikationsutrustning i bilen. Om användning av mobil kommunikationsutrustning under körning är tillåten enligt lag ska du endast använda den när trafiksituationen medger det. Annars kan du tappa uppmärksamheten på trafiken omkring dig, orsaka en olycka och skada dig själv och andra.

Fabriksmonterad mobiltelefonsats med universellt gränssnitt*

Fabriksmonterad mobiltelefonsats med universellt gränssnitt*

Med den fabriksmonterade mobiltelefonsatsen med universellt gränssnitt kan inkommande eller valda telefonnummer visas på radions och färddatorns* display. Tillgreppet sker via radion eller multifunktionsratten*.

Den fabriksmonterade mobiltelefonsatsen med universellt gränssnitt är ansluten till radio- och högtalarsystemet. Därmed återges ljudet via bilens högtalare och ljudvolymen kan regleras via radion. Mikrofonerna sitter i den takmonterade reglagegruppen.

Den fabriksmonterade mobiltelefonsatsen med universellt gränssnitt kan endast fås i kombination med smart radio six, smart radio-/navigationssystem eller smart radio-/DVD-/navigationssystem.

Under telefonsamtalet

- aktiveras anläggningen automatiskt,
- tonas ljudprogram automatiskt bort.

>OBS!

Närmare detaljer om handhavande och funktioner finns i instruktionsboken för resp apparat.

Universell handsfreeanordning*

Universell handsfreeanordning*

Den universella handsfreeanordningen ansluts till radio- och högtalarsystemet. Därmed återges ljudet via bilens högtalare och ljudvolymen kan regleras via radion.

Den universella handsfreeanordningen kan du endast köpa tillsammans med smart radio five eller smart radio six.

Under telefonsamtalet

- aktiveras anläggningen automatiskt,
- visas *PHONE* på displayen,
- tonas ljudprogram automatiskt bort.

>OBS!

Närmare detaljer om handhavande och funktioner finns i instruktionsboken för den universella handsfreeanordningen.



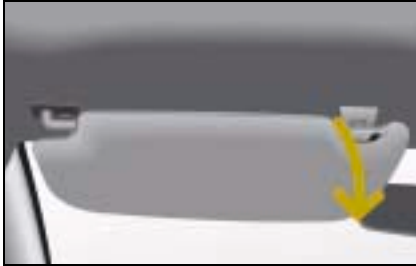
Innehåll

>Solskydd	94
>Solskydd	95
>Elmanövrerad glastaklucka*	96
>Värme/ventilation	98
>Manuell luftkonditionering*	103
>Luftkonditionering med auto- matisk temperaturreglering*	106
>Parkeringsvärmare*	109
>Yttertemperaturmätare*	110
>Eluppvärmd bakruta	111
>Eluppvärmda ytterspeglar*	112
>Sätessuppvärmning*	113
>Torkare	114

>>Omväxlande.

Du kan anpassa klädseln individuellt efter väderleken genom att byta om. Din smart forfour bjuder i detta fall avsevärt bekvämare lösningar som till exempel en freonfri klimatanläggning.

Solskydd



Spegel i solskyddet

I solskyddet på passagerarsidan finns en spegel, som syns när locket fälls upp.

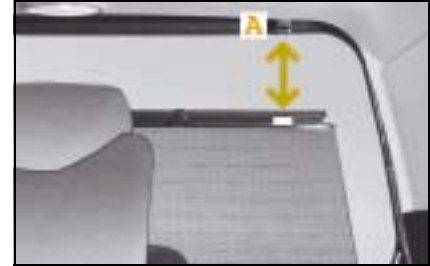


Olycksrisk!

Låt solskyddets spegel vara täckt under körning. Annars kan bländande ljus utgöra en fara för dig själv och andra.

>OBS!

Spegelns kant kan användas som biljett-hållare.



Solskydd

Skydd mot ljus framifrån

- Fäll ned solskyddet.
- Fäll upp solskyddet när du inte behöver något bländskydd.

Skydd mot ljus från sidan

- Lossa solskyddets insida ur fästet.
 - > Nu kan du svänga ut solskyddet i sidled mot sidofönstret.

Bakre solskyddsgardin*

Bakre solskyddsgardinen skyddar mot bländning och värme.

- Dra upp bakre solskyddsgardinen och haka fast den i krokarna (A) på båda sidor.
- För ned gardinen för hand när den inte behövs.



Solskydd

Solskyddet skyddar mot solstrålning och värme som tränger in genom panoramaglastaket*.

När den elmanövrerade glastakluckan är öppen håller det dessutom vinddraget borta.

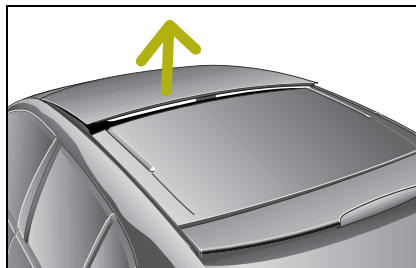
- Ta tag i handtaget och skjut solskyddet till önskad position.

Elmanövrerad glastaklucka*



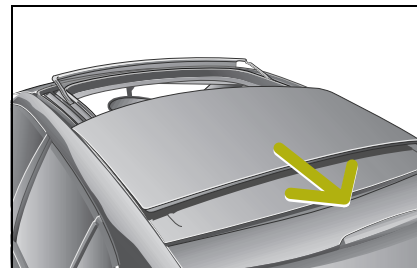
Elmanövrerad glastaklucka*

Vippkopplaren (A) för att öppna och stänga den elmanövrerade glastakluckan sitter i den takmonterade reglagegruppen.



Vinkla upp den elmanövrerade glastakluckan

- Slå på tändningen.
- Tryck vippkopplaren helt kort till läge **2** när glastakluckan är stängd.
 - > Trycks vippkopplaren in på nytt kan öppnandet stoppas i valfritt läge.



Öppna den elmanövrerade glastakluckan

- Slå på tändningen.
- Tryck vippkopplaren helt kort till läge **2** när glastakluckan är uppvinklad.
 - > Glastakluckan öppnas automatiskt.
 - > Trycks vippkopplaren in på nytt kan öppnandet stoppas i valfritt läge.

Stänga den elmanövrerade glastakluckan

- Slå på tändningen.
- Tryck vippomkopplaren till läge 1.
 - > Takluckan körs automatiskt ända till lyftläget.
 - > Med ytterligare ett knapptryck kan du när som helst avbryta stängningen.
- Tryck vippomkopplaren till läge 1 och håll kvar tills takluckan är helt stängd.

>Viktigt!

För att förhindra att glasluckan skadas, ska du inte transportera föremål, som sticker ut genom öppningen i taket.

>OBS!

När glastakluckan är öppen, kan, förutom de normala fartvindsljuden, även resonansljud uppstå. Dessa orsakas av smärre tryckfluktationer i kupén. Ändra läget för glastakluckan eller öppna en sidoruta något för att minska eller eliminera dessa ljud.

>OBS!

Från tid till annan kan det behövas att glastakluckan justeras in på nytt. I vilka fall och hur du kan justera glastakluckan anges på Sida 216.



Risk för skador!

Den elmanövrerade glastakluckan är försedd med ett klämskydd. Trots det måste du se till att ingen kommer i kläm när du stänger takluckan.

Värme/ventilation



Värme/ventilation

Reglage för värme och ventilation

- Lufttemperatur/värmare (A)
- Fläktinställning (B)/
Inkoppling av eluppvärmd bakruta
(C)
- Inställning av luftfördelning (D)

>OBS!

Ett inbyggt luftfilter renar friskluften när fläkten är inkopplad.



Öka/minska temperaturen

- Vrid vredet åt höger eller vänster.



Miljö!

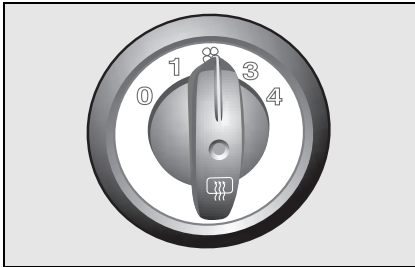
Ta bort is och imma från rutorna innan du startar bilen.

Om motorn varmkörs vid stillastående skadas miljön och motorn.



Olycksrisk!

Kör aldrig med isbelagda eller igenimmade rutor. Då blir sikten otillräcklig. Den försämrade sikten kan utgöra en fara för dig och andra. Du kan då tappa kontrollen över trafiken och orsaka en olycka.

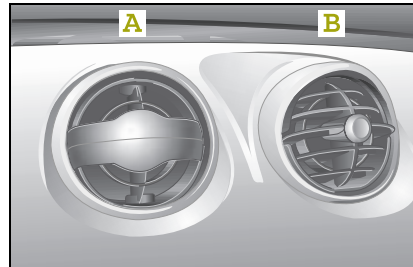


Fläkt

Du kan ställa in fläkten i fyra lägen.

- Från (läge **0**)
- Mellanlägen (steg **1 - 3**)
 - > Luftmängd låg - hög
- Fläkt maximal hastighet (steg **4**):
 - > Effektiv avfrostning av vindrutan och snabb torkning av immiga rutor.

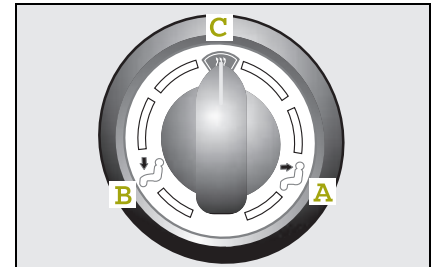
- Vrid vridomkopplaren åt höger eller vänster.
 - > Luftmängden ökas eller minskas.



Ställa in ventilationsmunstycket

När du vrider munstycket, kan du ändra luftströmmens riktning och hastighet eller stänga av lufttillförseln helt.

- Stängt (A)
- Maximal luftström (B).

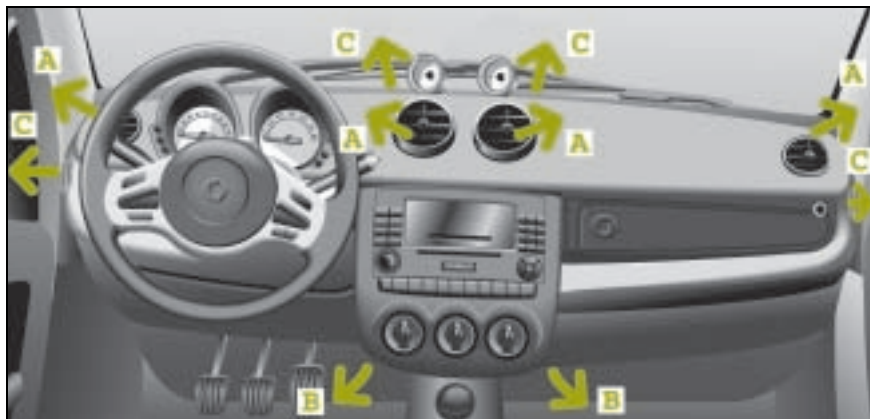


Luftfördelning

Med vridomkopplaren kan du ställa in, i vilken riktning den utströmmande luften ska ledas:

- mot åkande i framsätet (A),
- mot fotutrymmet fram och bak (B),
- mot vindrutan (C).

Värme/ventilation



Luften strömmar ur munstyckena enligt följande i de olika fläktlägena:

- mot vindrutan och sidorutorna (C),
- mot vindrutan, sidorutorna och fotutrymmet (B), (C),
- mot fotutrymmet (B),

- ur mittre munstycket och sidoventilationsmunstyckena samt till fotutrymmet (A), (B),
- ur mittre munstycket och sidoventilationsmunstyckena (A).

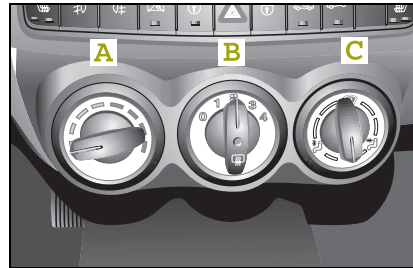
Alla luftmunstycken kan du ställa in steglöst för hand.

Exempel på inställning av värme/ventilation



Olycksrisk!

Följ rekommendationerna för inställning av värme/ventilation på följande sidor. På så vis kan imbildning på rutorna minskas. Om rutorna immar igen kan du förlora överblicken över trafiken och orsaka en olycka.



Komfortventilation

- Ställ in så här
 - stäng av värmen (A).
 - ställ in fläkten (B) efter behov.
 - ställ in luftfördelningen (C) till mittre munstycket och fotutrymmet.
 - rikta in mittre munstycket och sidomunstyckena efter behov.

Snabb ventilation

- Inställning
 - temperaturen på kallt.
 - ställ fläkten (B) på max.
 - rikta mittre munstycket och sidomunstyckena mot de åkande.

>OBS!

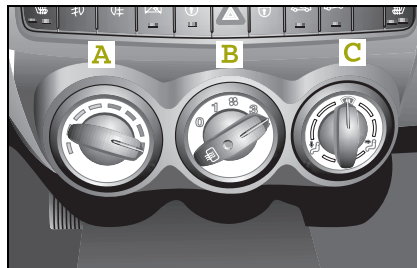
Du får bäst värmeeffekt om du ställer in värmen på max temperatur och fläkten på steg 3.

Värme/ventilation



Snabb uppvärmning

- Ställ in så här
 - ställ värmen (A) på max.
 - ställ fläkten (B) på steg **3**.
 - ställ in luftfördelningen (C) till mittre munstycket och fotutrymmet.
 - rikta munstyckena mot de åkande.



Frosta av rutor/avlägsna is

- Befria rutorna från is och snö med en iskrapa innan du startar motorn.
- Inställning
 - ställ värmen (A) på max.
 - ställ fläkten (B) på steg **4**.
 - ställ in luftfördelningen (C) mot vindrutan och sidofönstren.

>Viktigt!

Bakdörrarnas trekantiga rutor får inte skrapas rena med iskrapa. Rutornas yta kan annars förstöras.

Manuell luftkonditionering*



Olycksrisk!

Följ rekommendationerna för inställning av klimatanläggningen på följande sidor. På så vis kan imbildning på rutorna minskas. Om rutorna immar igen kan du förlora överblicken över trafiken och orsaka en olycka.

Klimatanläggningen ger bättre åkkomfort vid höga yttemperaturer

- genom att kyla luften,
- genom att avfukta luften.

Den arbetar

- endast när motorn är igång,
- endast när fläkten är påslagen,
- effektivast när fönstren är stängda.

>Viktigt!

Vid fel på luftkonditioneringen ska du uppsöka en auktoriserad verkstad, t ex smart center.

>OBS!

Klimatanläggningens avfuktning av rutorna gör att de inte immas igen vid hög luftfuktighet.

Denna effekt kan du även utnyttja för att avlägsna imma från rutorna genom att ställa värmen på max. tillsammans med klimatanläggningen.

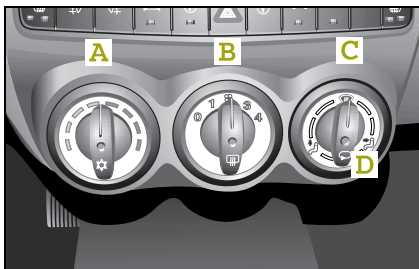
>OBS!

Ett integrerat luftfilter rengör frisk- och cirkulationsluften. Luftfiltret är i funktion även när klimatanläggningen är avstängd och fläkten är inkopplad.

Observera följande innan du slår på klimatanläggningen:

- Luften i kupén kyls snabbare om
- den varma luften leds ut. För att göra det
 - öppnar du fönstren en kort stund.
 - ställer du fläkten på max.
 - stänger du fönstren när den varma luften letts ut.
 - luftkonditioneringen slås på i cirkulationsluftläge.
 - du kopplar om till friskluft efter en kort stund i cirkulationsluftläge.

Manuell luftkonditionering*



Reglage för manuell luftkonditionering

- Val av lufttemperatur/
Inkoppling av luftkonditionering (A)
- Fläktinställning/
Inkoppling av eluppvärmd bakruta (B)
- Inställning av luftfördelning (C)
- Omkopplare för friskluft/cirkulationsluft (D)



Slå på/av luftkonditioneringen

- Tryck på vridomkopplaren (A) en gång.
 - > Klimatanläggningen kopplas in.
 - > Kontrolllampan i vridomkopplaren tänds.
- Tryck på vridomkopplaren (A) igen.
 - > Luftkonditioneringen kopplas från.
 - > Kontrolllampan i vridomkopplaren släcks.

>OBS!

När tändningen eller fläkten kopplas in på nytt kopplas även klimatanläggningen in på nytt.

Du kan låta luftkonditioneringen vara inkopplad hela tiden eftersom dess effekt regleras automatiskt i förhållande till yttertemperaturen.

Öka/minska temperaturen

- Vrid vridomkopplaren åt höger eller vänster.
 - > Temperaturen ökas eller minskas.

>OBS!

Du får bäst värmeeffekt om du ställer in luftkonditioneringen på max temperatur och fläkten på steg 3.

Manuell luftkonditionering*

>OBS!

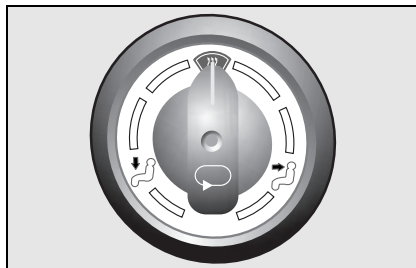
Klimatanläggningen kopplas från automatiskt

- om fläkten slås från.
- vid en kylvätsketemperatur över 115 °C.



Miljö!

Håll rutorna stängda när luftkonditioneringen används. På så vis sparar du bränsle.



Slå på/av cirkulationsluft

Om uteluften luktar illa kan du stänga av friskluftstillförseln tillfälligt. Då sugs ingen friskluft in utan kupélufte återcirkuleras.



Olycksrisk!

Vid låg yttertemperatur bör du endast välja cirkulationsluft en kort stund. I annat fall kan rutorna imma igen och den dåliga sikten leda till att du själv och andra utsätts för fara. Du kan då tappa kontrollen över trafiken och orsaka en olycka.

- Tryck in vridomkopplaren en gång.
 - > Kupélufte återcirkuleras.
 - > Kontrolllampan i vridomkopplaren tänds.
- Tryck på vridomkopplaren igen.
 - > Luft tillförs utifrån.
 - > Kontrolllampan i vridomkopplaren släcks.

Snabb nerkylning

- Stäng fönstren.
- Ställ vridomkopplaren för temperatur på min.

Luftkonditionering med automatisk temperaturreglering*

Luftkonditionering med automatisk temperaturreglering*



Olycksrisk!

Följ rekommendationerna för inställning av klimatanläggningen på följande sidor. På så vis kan imbildning på rutorna minskas. Om rutorna immar igen kan du förlora överblicken över trafiken och orsaka en olycka.

Klimatanläggningen ger bättre åtkomfort vid höga yttertemperaturer

- genom att kyla luften,
- genom att avfukta luften.

Den arbetar

- endast när motorn är igång,
- endast när fläkten är påslagen,
- effektivast när fönstren är stängda.

>Viktigt!

Vid fel på luftkonditioneringen ska du uppsöka en auktoriserad verkstad, t ex smart center.

>OBS!

Klimatanläggningens avfuktning av rutorna gör att de inte immas igen vid hög luftfuktighet.

Denna effekt kan du även utnyttja för att avlägsna imma från rutorna genom att ställa värmen på max. tillsammans med klimatanläggningen.

>OBS!

Ett integrerat luftfilter rengör frisk- och cirkulationsluften. Luftfiltret är i funktion även när klimatanläggningen är avstängd och fläkten är inkopplad.

Observera följande innan du slår på klimatanläggningen:

- Luften i kupén kyls snabbare om
- den varma luften leds ut. För att göra det
 - öppnar du fönstren en kort stund.
 - ställer du fläkten på max.
 - stänger du fönstren när den varma luften letts ut.
 - luftkonditioneringen slås på i cirkulationsluftläge.
 - du kopplar om till friskluft efter en kort stund i cirkulationsluftläge.

Luftkonditionering med automatisk temperaturreglering*



Reglage för luftkonditionering med automatisk temperaturreglering

- Val av temperatur/
Inkoppling av luftkonditionering (A)
- Fläktinställning/
Inkoppling av eluppvärmd bakruta (B)
- Inställning av luftfördelning (C)
- Omkopplare för friskluft/cirkulationsluft (D)



Slå på/av luftkonditioneringen

- Tryck en gång på knapp (A).
 - > Klimatanläggningen kopplas in.
 - > Kontrollampan i knappen tänds.
- Tryck på knappen (A) igen.
 - > Luftkonditioneringen kopplas från.
 - > Kontrollampan i knappen släcks.

>OBS!

När tändningen eller fläkten kopplas in på nytt kopplas även klimatanläggningen in på nytt.

Du kan låta luftkonditioneringen vara inkopplad hela tiden eftersom dess effekt regleras automatiskt i förhållande till yttertemperaturen.

Öka/minska temperaturen

- Vrid ratten (B) åt höger eller vänster.
 - > Temperaturen ökas eller minskas.

>OBS!

Du får bäst värmeeffekt om du ställer in luftkonditioneringen på max temperatur och fläkten på steg 4.

>OBS!

Klimatanläggningen kopplas från automatiskt

- om fläkten slås från.
- vid en kylvätsketemperatur över 115 °C.



Miljö!

Håll rutorna stängda när luftkonditioneringen används. På så vis sparar du bränsle.

Luftkonditionering med automatisk temperaturreglering*



Fläkt

Du kan ställa in fläkten i fem lägen.

- Från (läge 0)
- Mellanlägen (steg 1 - 4)
 - > Luftmängd låg - hög
- Fläkt maximal hastighet (steg 5):
 - > Effektiv avfrostning av vindrutan och snabb torkning av immiga rutor.
- Vrid ratten åt höger eller vänster.
 - > Luftmängden ökas eller minskas.



Slå på/av cirkulationsluft

Om uteluften luktar illa kan du stänga av friskluftstillförseln tillfälligt. Då sugs ingen friskluft in utan kupélufte återcirkuleras.



Olycksrisk!

Vid låg yttertemperatur bör du endast välja cirkulationsluft en kort stund. I annat fall kan rutorna imma igen och den dåliga sikten leda till att du själv och andra utsätts för fara. Du kan då tappa kontrollen över trafiken och orsaka en olycka.

- Tryck en gång på knapp (A).
 - > Kupélufte återcirkuleras.
 - > Kontrollampen i knappen tänds.
- Tryck på knappen (A) igen.
 - > Luft tillförs utifrån.
 - > Kontrollampen i knappen släcks.

Snabb nerkyllning

- Stäng fönstren.
- Ställ ratten för temperatur på önskad temperatur.

Parkeringsvärmare*

Parkeringsvärmaren värmer eller ventilerar kupén till den temperatur som du ställt in med temperaturreglaget.

Detaljerad information om handhavande av parkeringsvärmaren finns i den separata instruktionsboken.



Förgiftningsrisk!

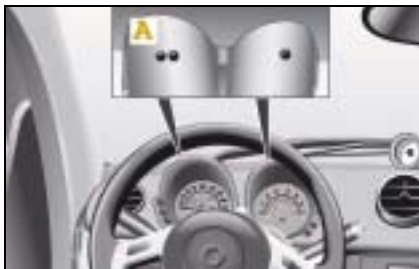
Det bildas avgaser när parkeringsvärmaren är i gång. Stäng därför av parkeringsvärmaren när bilen är i slutna utrymmen utan utsugningsanordning, t ex i garaget.



Brandrisk!

Det är förbjudet att använda parkeringsvärmaren på bensinstationer eller när du tankar bilen. Stäng därför av parkeringsvärmaren på bensinstationer.

Yttertemperaturmätare*



Yttertemperaturmätare*

- Tryck upprepade gånger på omkopplingsknappen (A) tills yttertemperaturen visas på displayen.



Olycksrisk!

Vid temperatur strax över fryspunkten kan det finnas is på körbanan, särskilt i skogspartier och på broar. Om du inte anpassar ditt körsätt kan bilen börja sladda. Anpassa därför alltid körsättet och hastigheten efter väderleksförhållandena.

Eluppvärmd bakruta

Eluppvärmningen

- är avsedd för snabb avfrostning av bakrutan.
- avlägsnar is från bakrutan.



Olycksrisk!

Skrapa av alla nedisade eller igensnöade rutor innan du börjar köra. I annat fall kan den försämrade sikten utgöra en fara för dig och andra.

>OBS!

Eluppvärmningen kopplas från automatiskt efter 20 minuter.

>OBS!

Du sparar på batteriet om du inte kopplar in eluppvärmningen förrän motorn är igång.



Slå på/av (bilar med värmare eller manuell luftkonditionering*)

- Slå på tändningen.
- Tryck på vridomkopplaren (A) en gång.
 - > Kontrolllampan i vridomkopplaren tänds.
 - > Eluppvärmningen kopplas in.
- Tryck på vridomkopplaren (A) igen.
 - > Kontrolllampan i vridomkopplaren släcks.
 - > Eluppvärmningen kopplas från.



Slå på/av (bilar med luftkonditionering med automatiskt temperaturreglering*)

- Slå på tändningen.
- Tryck en gång på knapp (A).
 - > Kontrolllampan i knappen tänds.
 - > Eluppvärmningen kopplas in.
- Tryck på knappen (A) igen.
 - > Kontrolllampan i knappen släcks.
 - > Eluppvärmningen kopplas från.

Eluppvärmda ytterspeglar*

Eluppvärmda ytterspeglar*

Om bilen är utrustad med elmanövrerade ytterspeglar är även dessa eluppvärmda. Uppvärmningen av ytterspeglarna

- är avsedd för automatisk avfrostning av ytterspeglarna.
- avlägsnar imma från ytterspeglarna.

Inkoppling av ytterspeglarnas uppvärmning

- Slå på tändningen.
- Slå på bakrutans eluppvärmning.
 - > Ytterspeglarnas uppvärmning kopplas in automatiskt.

Frånkoppling av ytterspeglarnas uppvärmning

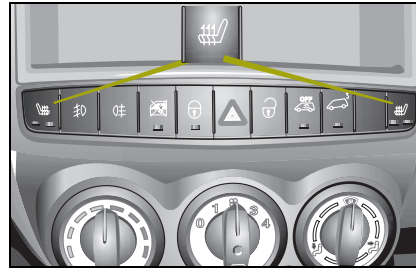
- Slå från bakrutans eluppvärmning.
 - > Ytterspeglarnas uppvärmning kopplas ifrån automatiskt.

Sätessuppvärmning*

Sätessuppvärmning*

Med denna kan förarstolen och passagerarstolen värmas elektriskt när tändningen är påslagen.

Strömställarna för de eluppvärmda sätena sitter på mittkonsolens omkopplarrad.



Slå på/av sätessuppvärmningen

- Tryck in omkopplaren för sätessuppvärmningen en gång.
 - > Sätessuppvärmningen för berört säte ställs in på snabb uppvärmning.
 - > Båda kontrollamporna i knappen lyser.
- Tryck in omkopplaren för sätessuppvärmningen en gång till.
 - > Sätessuppvärmningen för berört säte ställs in på normal uppvärmning.
 - > En kontrollampa i omkopplaren tänds.

- Tryck in omkopplaren för sätessuppvärmningen en tredje gång.
 - > Sätessuppvärmningen för stolen ifråga kopplas ifrån.
 - > Kontrollampen i omkopplaren slocknar.

>OBS!

Sätessuppvärmningen kopplas från när tändningen slås från.

>Viktigt!

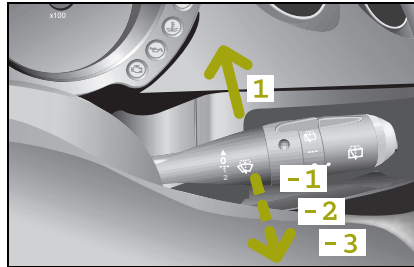
Vid fel på sätessuppvärmningen lyser kontrollampen i knappen helt kort när den trycks in och släcks när omkopplaren släpps upp.

- Uppsök en auktoriserad verkstad, t ex smart center.

Torkare

Torkare

Torkarspaken sitter till höger på rattax-eln.



Vindrutetorkare

■ Tryck spaken uppåt eller nedåt.

1 Impulstorkning

-1 Intervalltorkning (ca 5 sekunders intervall)

-2 Låg torkarhastighet

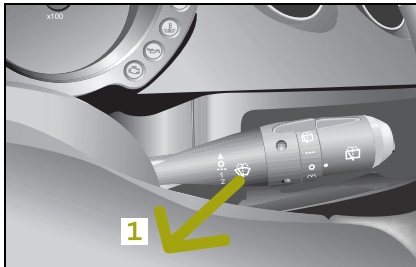
-3 Hög torkarhastighet

Regnsensor*

Regnsensorn reglerar automatiskt in-koppling av torkarna och torkarhastighe-ten vid regn och när det finns fukt på vindrutan.

■ För spaken till läge -1.

> Regnsensorn kopplas in.

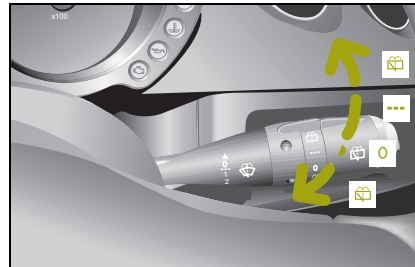


Spolare

- Dra spaken mot ratten (1).
 - > Vindrutespolaren kopplas in.
 - > Spolning sker så länge som du drar i torkarspaken.
 - > Torkarna går sedan ytterligare tre slag.

>OBS!

En kort vickning ger ett torkarslag (impulstorkning).



- Vrid vridomkopplaren bakåt.



Torka och spola bakrutan



Impulstorkning

- Vrid vridomkopplaren framåt.



Intervalltorkning (ca 6 sekunders intervall)





Innehåll

- >Barnsäkerhetssystem 118
- >Bortkoppling av krockkudde 121
- >Placering av barnsäkerhetsanordningar 123
- >Rekommenderade barnsäkerhetsanordningar 124

>>Barnvänligt.

Barnens säkerhet ligger oss extra varmt om hjärtat.

Därför har vi utvecklat barnsäkerhetsanordningar* som uppfyller mycket högt ställda krav. Och för att barnen ska ha det bekvämt är dessa system utformade enligt senaste ergonomiska rön.

Barnsäkerhetssystem

Barnsäkerhetssystem

För att du ska kunna transportera barn på säkert sätt, är din bil försedd med följande barnsäkerhetssystem:

- barnsäkring genom spärrning av bakdörrarna (se Sida 15),
- barnsäkring genom spärrning av de bakre elfönsterhissarna* (se Sida 29),
- Barnsäkerhetsanordningar*.

Barnsäkerhetsanordningar*

Utan särskilt anpassade säkerhetsanordningar

- kan säkerhetsbältena inte sättas på korrekt.
- utsätts dina barn för en högre skaderisk, eftersom muskler och benstomme hos barn ännu inte är helt utvecklade.

För att minska denna ökade skaderisk behöver dina barn lämpliga barnsäkerhetsanordningar, om de är

- mindre än 150 cm eller
- yngre än 12 år.

Använd endast barnsäkerhetsanordningar som lämpar sig för bilen. Detaljer om dessa produkter finner du i tillhörande separata bruksanvisning. Läs igenom denna noggrant.

>OBS!

Aktuell information om barnsäkerhetsanordningar får du hos en auktoriserad verkstad, t ex smart center.

>OBS!

Följ gällande föreskrifter i respektive land.

ISOFIX barnstolsfäste*

ISOFIX är ett standardiserat system för infästning av särskilda barnstolar. Det finns fästbyglar för två barnstolar vid sittdynan på ytterplatserna i baksätet. Information om godkända barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fäste för din bil finns hos smart center.

Barnstolssäkring

Bältena på yttre sittplatserna är försedda med en barnstolssäkring. Den hindrar en barnstol från att glida. Barnstolssäkringen gör att bältet förblir spänt efter att barnstolen satts fast.

Koppla in barnstolssäkringen

- Dra ut bältet helt från rullautomaten.
 - > Barnstolssäkringen kopplas in.När du släpper bältet hörs ett klick-ljud. Bältet kan inte dras ut ur rullautomaten.
- Fäst barnstolen med bältet enligt barnstolstillverkarens anvisningar.
- Sätt in låstungan i bälteslåset.
- Rulla upp bältet tills det ligger stramt an mot barnstolen.

Koppla från barnstolssäkringen

- Tryck på bälteslåsets lossningsknapp.
- För in bältet helt i rullautomaten.
 - > Barnstolssäkringen kopplas från.Bältet kan användas som vanligt.

Vad du måste tänka på vid transport av barn!



Risk för skador!

Lämna aldrig barn utan uppsikt i bilen. De kan råka öppna dörrarna, lossa parkeringsbromsen eller skada sig på rörliga delar i bilen och på så sätt utsätta sig själva och andra för fara. Beakta dessutom ytterligare varningsanvisningar beträffande barn i bil i denna instruktionsbok.

Barnsäkerhetssystem



Risk för skador!

Barn under 150 centimeter kroppsstorlek eller under 12 år, kan inte använda säkerhetsbältet på korrekt sätt utan lämpligt stöd. De behöver därför speciella barnsäkerhetsanordningar för att vara skyddade vid en olycka.

Transportera aldrig barn i knät på annan passagerare. På grund av de krafter som uppträder vid en olycka, vid en bromsmanöver eller vid en plötslig riktningssändring är det omöjligt att hålla fast ett barn. De kan stöta emot inredningen i bilens kupé och på så sätt få allvarliga eller livshotande skador. Följ tillverkarens monteringsanvisningar när du monterar barnsäkerhetsutrustning.

Bortkoppling av krockkudde

Bortkoppling av krockkudde

Om du använder en bakåtriktad barnsäkerhetsanordning* på passagerarsätet måste främre passagerarkrockkudden deaktiveras. Exakt tillvägagångssätt beskrivs på Sida 159.



Risk för skador!

Om krockkuddekontrollampen inte lyser när babyskyddet är monterat på passagerarsätet, är inte passagerarkrockkudden frånkopplad. Om passagerarkrockkudden inte är frånkopplad kan ett barn drabbas av svåra eller livshotande skador om krockkudden skulle utlösas, speciellt om det befinner sig i omedelbar närhet av passagerarkrockkudden.

I så fall gör du så här:

- Använd inte bakåtvända bilbarnstolar i passagerarsätet.

- Montera bakåtvända barnstolar på en baksätetsplats som är avsedd för ändamålet.
- Använd endast en framåtvänd barnstol på passagerarsätet. Ställ passagerarsätet i det bakersta läget.



Risk för skador!

Lägg aldrig någonting (t.ex. kuddar) under barnstolen. Barnstolens hela stödyta måste vila mot bilsätets sittyta. Om barnstolen inte är rätt monterad kan den inte skydda på avsett sätt vid en olycka utan i stället orsaka personskador.

Bortkoppling av krockkudde



Risk för skador!

För att minska risken för att barnet ska få allvarliga eller livshotande skador vid en olycka, inbromsning eller plötslig riktningssändring

- För en barnsäkerhetsanordning utan eget bältssystem, måste axelbandet till bilens trepunktsbälte ligga ungefär mitt på axeln - under inga omständigheter över barnets hals - och ligga an stramt mot överkroppen. Midjebandet måste löpa över bäckenbenet - inte över buken - och alltid vara åtstramat. Sträck bältets band vid behov.

- Säkra barnet enbart i barnsäkerhetsanordning.

- Säkerhetsbältets band får inte vara inklämt eller vridet eller skava mot vassa kanter.

Följ barnsäkerhetsutrustningens bruksanvisning.



Risk för skador!

Om en barnsäkerhetsanordning eller dess förankringar skadats eller utsatts för påkänningar vid en olycka kan det fastspända barnet utsättas för svåra eller livshotande skador vid en olycka, inbromsning eller plötslig riktningssändring.

Därför ska du omedelbart låta en auktoriserad verkstad, t ex smart center, kontrollera och vid behov byta säkerhetsanordningar och tillhörande fästen som har skadats eller utsatts för påkänningar vid en olycka.

Placering av barn-säkerhetsanordningar

Placering av barn-säkerhetsanordningar

I tabellen nedan får du en översikt över möjligheterna att installera barnsäkerhetsanordningar i din bil.

Säten	Viktgrupper och ungefärlig ålder			
	upp till 10 kg (t o m ca 9 månader)	upp till 13 kg (0 till 2 år)	9 till 18 kg (från ca 9 månader till 4 år)	15 till 36 kg (från ca 4 månader till 12 år)
Främre passagerarsäte	U	U	U	U
Yttre sittplats baksäte	B	B	B	B
Mittre sittplats baksäte	U	U	U	U

U:Lämpligt för "universella" barnsäkerhetsanordningar, som är godkända för denna åldersgrupp.

B:Lämpligt för speciella barnsäkerhetsanordningar, som finns upptagna i bifogad lista på Sida 124. Barnsäkerhetsanordningarna kan vara "bilspecifika", "begränsade", "halv-universella" och "universella".

Rekommenderade barn-säkerhetsanordningar

Rekommenderade barn-säkerhetsanordningar

Nedan angivna barnsäkerhetsanordningar har testats särskilt för din bil.

En aktuell lista över ytterligare barnsäkerhetsanordningar som är godkända för smart forfour finns hos en auktoriserad verkstad, t ex smart center.

Viktgrupp	Tillverkare	Typ	smart artikelnummer	Anmärkningar
upp till 10 kg (t o m 9 månader)	-	-	-	
upp till 13 kg (0 till 2 år)	Storchenmühle	Babyskydd Maximum	A 000 920 09 21	1), 2), 4)
9 till 18 kg (från 9 månader till 4 år)	Britax Römer	Barnstol Duo Plus	A 000 920 10 21	1), 3), 5)
15 till 36 kg (från 4 till 12 år)	Storchenmühle	Bälteskudde för barn My Seat XL	A 000 920 11 21	1), 4)

- 1) När dessa barnsäkerhetsanordningar används måste passagerarsätet skjutas tillbaka i bakersta läget.
- 2) När babyskydd används på passagerarstolen är fränkoppling av passagersidans främre krockkudde tvingande erforderlig.
- 3) Baksätet ska ställas i bakersta läget.
- 4) Baksätet ska ställas i bakersta läget medan passagerarstolen fram ska skjutas till sitt främsta läge.
- 5) Fastsättning med trepunktsbälte (universellt godkännande) eller med ISOFIX barnstolsfäste* (särskilt godkännande).



Innehåll

>Innan körning	126
>Körning	129
>Parkering	138
>Larm*	139
>Vinterkörning	142
>Körning med katalysator	143
>Körning med släpvagn*	144
>Anvisningar för körning	145
>Bromsar	146
>Elektroniskt stabilitetsprogram (esp)	150
>Krockkuddar	151

>>Dynamiskt.

Din smart forfour kan anpassa sig på flera sätt till dina individuella körvanor.

Du kan antingen växla manuellt eller använda den automatiserade sexväxlade växellådan softouch plus*. Med denna kan växla själv utan att koppla med softip eller låta växlingen ske automatiskt med softouch. För din säkerhet sörjer abs och esp samt en hel rad omfattande säkerhetssystem.

Innan körning

Innan körning

Bekanta dig med reglagen i bilen innan du kör för första gången.

Läs detta kapitel mycket noga för att lära känna bilen och dess handhavande.



Olycksrisk!

Om du använder golvmattor* ska du se till att de är ordentligt fastsatta och att du har tillräckligt med fritt utrymme. Håll alltid förarens fotutrymme fritt från föremål.

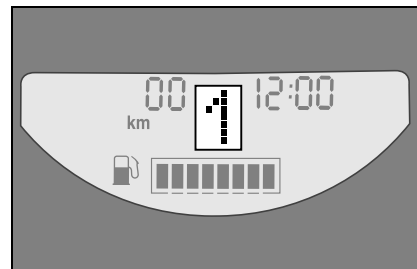
Kontrollera fastsättningen innan du kör i väg och korrigerar vid behov. En golvmatta som inte är ordentligt infäst kan förskjutas och inkräkta på pedaler-
nas funktion.

Använd inte flera golvmattor ovanpå varandra.

Tekniska egenskaper, speciella för bilen

Ge akt på de tekniska egenskaper som är speciella för bilen:

- display med växelindikering¹,
- startspärr,
- växling,
- rattplacerade växlingsreglage*



Display med växelindikering¹

Displayens växelindikering ger dig viktiga informationer som berör växlingen:

1 2 3 4 5 6 ilagd växel

⬆ uppväxling (rekommendation)

⬇ nedväxling (rekommendation)

⌚ neutral, ingen växel ilagd

⌚ backen är ilagd

⌚ ingen växel ilagd

⌚ automatisk växling*

⌚ aktiverad startspärr

¹ Växelindikeringen är endast tillgänglig på bilar med automatiserad växellåda (softouch plus)*.

Startspärr

Startspärren förhindrar att bilen ska kunna startas utan originalnyckel.

Aktivera startspärren

- Dra ut nyckeln ur tändlåset.
 - > Startspärren är aktiverad.

Deaktivera startspärren

- Koppla in tändningen (vrid nyckeln i tändlåset till läge **2**).
 - > Startspärren är deaktiverad.

Växling

Beroende på hur din bil är utrustad sker växlingen på olika sätt:

- Växling med manuell växellåda.
 - > Bilen förfogar över en kopplingspedal, som du måste påverka vid växling.
- Växling med automatiserad växellåda (softouch plus)*
 - > Bilen saknar kopplingspedal. Växlingen är automatiserad.



Olycksrisk!

Växla inte ned förrän hastigheten ligger inom det tillåtna området för önskad växel.

Vid halt väglag ska du inte bromsa genom att växla ned. Drivhjulen kan i så fall förlora väggreppet och bilen kan få sladd. Du kan förlora kontrollen över bilen och orsaka en olycka.

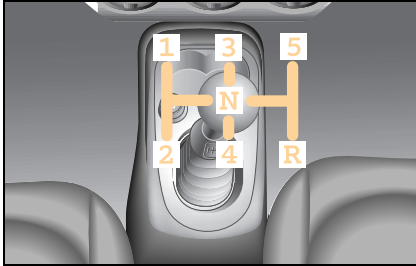


Olycksrisk!

Pedalernas rörelsefrihet får inte på något sätt inskränkas. Håll alltid förarens fotutrymme fritt från föremål. Se till att det finns tillräckligt med ledigt utrymme för pedalerna om det finns mattor på golvet vid förarplatsen.

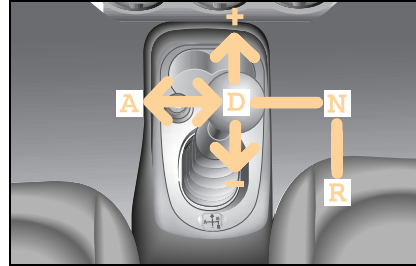
Trampa alltid ned parkeringsbromsen när du parkerat. Lämna inte barn utan tillsyn i bilen. De kan komma åt väljar- eller växelspaken och bilen kan börja rulla om den står i en backe.

Innan körning



Starta och köra bil med manuell växellåda

Växelschemat visar dig växelspakens läge för respektive växel.

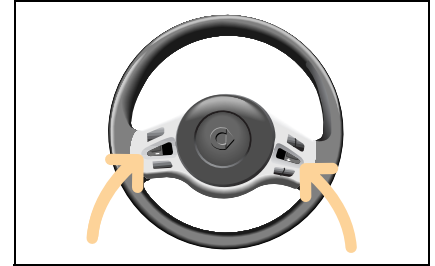


Växla och köra bil med automatiserad växellåda (softouch plus)*

Den automatiserade växellådan (softouch plus*) förfogar över två varianter:

- softip-läge
 - > Du bestämmer aktivt tidpunkten för växling genom att trycka lätt på växelspaken.
- softouch-läge
 - > Bilen växlar automatiskt.

Växelschemat visar dig i vilka lägen växelspaken kan ställas.



Rattplacerade växlingsreglage (shift paddles)*

Du kan växla utan att ta handen från rat-ten.

Växling sker genom att påverka växelknapparna på ratten, när växelspaken står i växlingspositionen.

+ uppväxling

- nedväxling

Körning

Inkörning

De första 1500 kilometerna är av stor betydelse för motorns livslängd och prestanda i din bil.

Under inkörningstiden gäller:

- Ge inte fullgas.
- Växla i tid.
- Undvik höga varvtal.

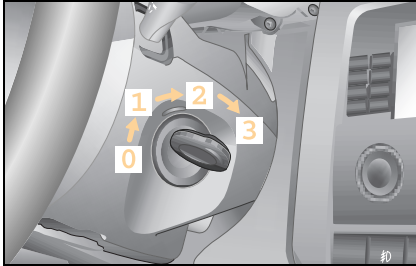
Efter inkörningstiden gäller:

Du kan gradvis öka till max. hastighet och max. motorvarvtal.

>OBS!

Följ anvisningarna för körning i denna instruktionsbok.

Körning



Tändnyckeln kan vridas till följande lägen:

- Läge **0 (LOCK)**: Ta ur nyckeln
- Läge **1 (ACC)**: Strömförsörjning för några förbrukare
- Läge **2 (ON)**: Strömförsörjning för alla förbrukare och nyckelns läge under körning
- Läge **3 (START)**: Starta motorn



Förgiftningsrisk!

Lämna aldrig motorn igång i slutet utrymme. Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid. Det är hälsovådligt att andas in avgaser och kan leda till medvetlöshet, vilket är förenat med livsfara.

Starta motorn (bensinmotor)

Manuell växellåda

- Spänn fast säkerhetsbältet.
- Stick in nyckeln i tändlåset.
- Trampa ned broms- och kopplingspedalen.
- Ställ växelspaken i läge **N**.
- Vrid nyckeln till läge **2**.
- Vrid nyckeln kort till läge **3**.
 - > Motorn startar.

Automatiserad växellåda (softouch plus)*

- Spänn fast säkerhetsbältet.
- Stick in nyckeln i tändlåset.
- Trampa ned bromspedalen.
- Ställ växelspaken i läge **N**.
 - > Motorn kan endast startas med växelspaken i läge **N**.
 - > Växellindikeringen visar **N**.
- Vrid nyckeln till läge **2**.
- Vrid nyckeln kort till läge **3**.
 - > Motorn startar.

Starta motorn (dieselmotor)

Manuell växellåda

- Spänn fast säkerhetsbältet.
- Stick in nyckeln i tändlåset.
- Trampa ned broms- och kopplingspedalen.
- Ställ växelspaken i läge **N**.
- Vrid nyckeln till läge **2**.

> Förvärmningskontrolllampan tänds.

När förvärmningskontrolllampan slocknar kan du starta motorn:

- Vrid nyckeln kort till läge **3**.

> Motorn startar.

Automatiserad växellåda (softouch plus)*

- Spänn fast säkerhetsbältet.
- Stick in nyckeln i tändlåset.
- Trampa ned bromspedalen.
- Ställ växelspaken i läge **N**.
 - > Motorn kan endast startas med växelspaken i läge **N**.
 - > Växelindikeringen visar **N**.

- Vrid nyckeln till läge **2**.

> Förvärmningskontrolllampan tänds.

När förvärmningskontrolllampan slocknar kan du starta motorn:

- Vrid nyckeln kort till läge **3**.

> Motorn startar.

Körning

Motorn startar inte.

Kontrollera om

- växelspaken står i läge **N**,
- bromspedalen är nedtryckt,
- växelindikeringen¹ på displayen visar **N**.

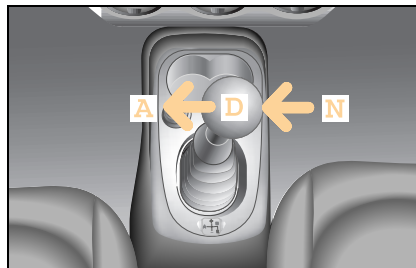
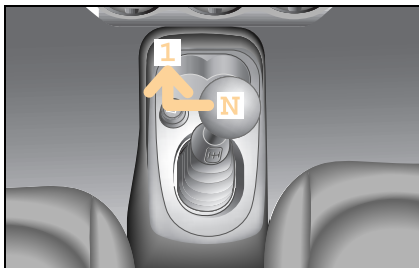
1. Motorn startar inte inom fyra sekunder:

- Vänta en kort stund.
- Upprepa startförloppet.

2. Motorn startar inte:

- Säkra bilen innan du lämnar den, så att den inte kan sättas i rullning.
- Tillkalla assistans, t ex smartmove Assistance eller smart center.

¹ gäller endast bil med automatiserad växellåda (softouch plus)*



Igångsättning

Manuell växellåda

- Trampa ned broms- och kopplingspedalen.
- Lägg in 1:ans växel.
- Lossa fotbromsen och långsamt kopplingspedalen.
- Ge samtidigt gas.
 - > Bilen sätter igång.

softip*/softouch*

- Trampa ned bromspedalen.
- Dra växelspaken från läge **N** åt vänster till mittläget **D**,
 - > Du växlar nu automatiskt (softouch) i bil med 80 kW motor. Växelindikeringen visar **A**.
 - > Du växlar manuellt (softip) i alla andra bilar. Växelindikeringen visar **1**.

>OBS!

- Om du vill växla mellan softip och softouch, tryck växelspaken kort mot det manuella läget **A**. För att växla över från softouch till softip, kan du även trycka växelspaken kort mot **+** eller **-**.
- Släpp upp bromspedalen.
 - Ge jämn gas.
 - > Bilen sätter igång.

Körning

Krypfunktion*

Med krypfunktionen hos den automatiserade manuella växellådan softouch plus* kan du köra långsamt utan att trampa på gaspedalen. Den långsamma farten underlättar parkering och körning i tät trafik.

Aktivera krypfunktionen

- Trampa ned bromspedalen när bilen står stilla.
- Om du vill köra framåt:
 - Dra växelspaken från läge **N** åt vänster till växlingspositionen.
- Om du vill backa:
 - För växelspaken bakåt från läge **N** till läge **R**.
- Släpp upp bromspedalen.
 - > Bilen kör med mycket låg hastighet.

>OBS!

Krypfunktionen kan bara aktiveras om

- handbromsen är lossad,
- bromspedalen är nedtrampad när växeln läggs i.

Om du ger gas eller bromsar upphävs krypfunktionen.

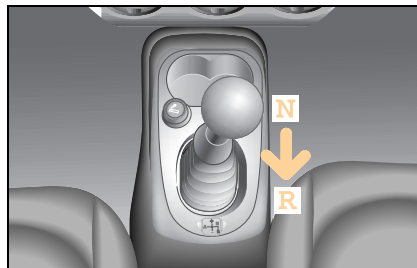
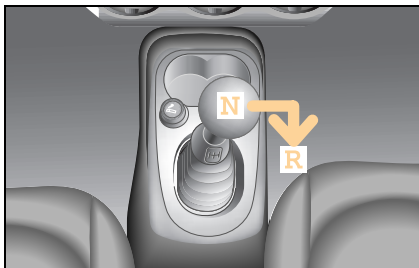
>OBS!

Krypfunktionen deaktiveras automatiskt om kopplingen är nära att överbelastas.



Olycksrisk!

När motorn är avstängd fungerar vare sig bromsservon eller servostyrningen. Därför måste avsevärt högre kraft användas för att kunna bromsa och styra.



Backning

manuell växellåda

- Trampa ned broms- och kopplingspedalen.
- Lägg in backen.
- Lossa fotbromsen och långsamt kopplingspedalen.
- Ge samtidigt gas.
 - > Bilen backar.

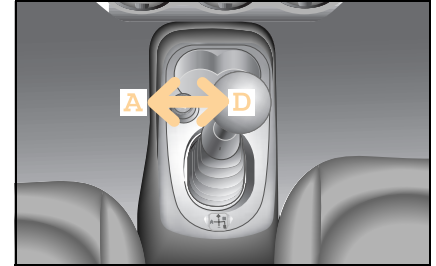
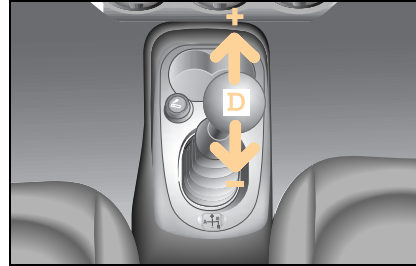
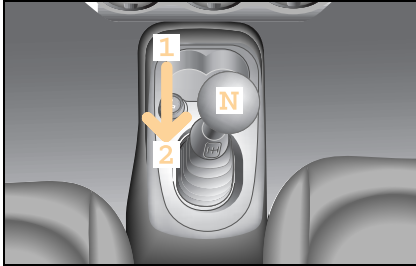
softip*/softouch*

- Trampa ned bromspedalen.
- För växelspaken bakåt från läge **N** till läge **R**.
 - > Växelindikeringen visar **R**.
- Släpp upp bromspedalen.
- Ge jämn gas.
 - > Bilen kör framåt.

>Viktigt!

Lägg endast i backväxeln när bilen står stilla, annars kan växellådan skadas.

Körning



Accelerera

manuell växellåda

- Trampa ned kopplingspedalen.
- Lägg in nästa högre växel.
- Släpp upp kopplingspedalen.
- Ge samtidigt gas.

softip*

- Trampa ned gaspedalen för att öka farten.
 - > Växelindikeringen visar vilken växel som är ilagd.
 - > Växelindikeringen visar en pil som rekommendation till uppväxling (↑) eller nedväxling (↓).
- Håll kvar foten på gaspedalen.
- Tryck växelspaken kort i riktning + för att växla upp, eller kort i riktning - för att växla ner.

softouch*

- Flytta växelspaken åt vänster till det manuella läget **A**.
 - > Bilen växlar automatiskt.
 - > Växelindikeringen visar **A**.

>OBS!

Om du vill återgå till softip:

- flytta växelspaken åt vänster till det manuella läget **A** igen eller
- tryck växelspaken kort mot + eller -.

>OBS!

Beakta följande anvisningar vid automatiserad växling:



Miljö!

Växla upp så snart som växeldikeringen uppmanar dig till det. På så vis sparar du energi och skonar miljön.

softip*

- När du stannar, t ex vid ett trafikljus, lägger bilen automatiskt i 1:an.
- Bilen växlar automatiskt till närmast högre växel när varvtalsgränsen har nåtts.

Kickdownfunktion

Bilar med softip och softouch:

Använd kickdown för att accelerera maximalt.

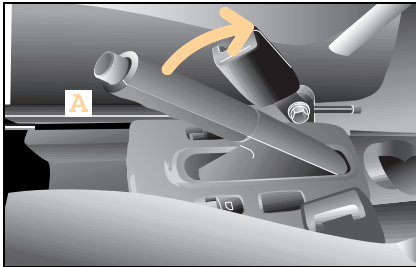
■ Trampa ned gaspedalen, förbi tryckpunkten.

> Växellådan växlar ned.

■ Minska gaspådraget när bilen uppnått önskad hastighet.

Om du trampar ner gaspedalen förbi kickdownpunkten för att starta sportigare, griper kopplingen först vid ett högre varvtal.

Parkering



Parkering

! Olycksrisk!

När du stannar i en backe och när du parkerar, måste bilen dessutom hållas med handbromsen. Annars kan bilen rulla iväg, även när växelspaken ställts i läge **R**. Det kan leda till en olycka med allvarliga eller livshotande personskador!

! Olycksrisk!

Lämna aldrig barn utan uppsikt i bilen. De skulle t ex kunna lossa handbromsen. Det kan leda till en olycka med allvarliga eller livshotande personskador!

! Olycksrisk!

Parkera inte bilen med motorn igång och växel inlagd. Bilen kan då sättas i rörelse och orsaka en olycka.

- Parkera bilen.
- Trampa ned bromspedalen.
- Dra åt handbromsen.

Stäng av motorn

- För växelspaken till läge **R**.
- Vänta tills **R** visas på displayen¹.
- Släpp upp bromspedalen långsamt.
- Vrid nyckeln i tändlåset till läge **0**.
- Dra ut tändnyckeln.
- Tryck på säkerhetsbältets frigöringsknapp och för tillbaka bältet för hand.

¹ gäller endast bil med automatiserad växellåda (softouch plus)*



Larm*

Larmet skyddar din bil mot obehörigt tillgrepp som inbrott eller stöld.

Om larmet utlöses

- börjar signalhornet avge periodiska signaler,
- blinkar blinkersen.

Ett larm utlöses

- om en dörr öppnas utan att billåset först har öppnats.
- om motorhuven eller bakluckan öppnas utan att bilen låsts upp först.
- om någon tränger in i kupén.


- vid rörelser inne i bilen.
- om bilen ställs snett.
- om du låser upp förarsidans dörr med nyckeln.

Aktivering av larm

För att larmet ska fungera korrekt krävs att

- alla fönster, takluckan, bakluckan och motorhuven är helt stängda innan larmet aktiveras.
- inga rörliga föremål finns i bilens kupa.

■ Stäng bildörrarna.

■ Tryck en gång på knappen  på fjärrkontrollen för att låsa.

- > Bildörrarna låses.
- > Blinkersen blinkar tre gånger.
- > Kontrollampan i knappen börjar blinka snabbt.

När larmet är aktiverat blinkar kontrollampan ca var 3:e sekund.

>OBS!

Du kan även aktivera larmet genom att låsa bilen utan fjärrkontroll (se Sida 16).

Deaktivera larmet

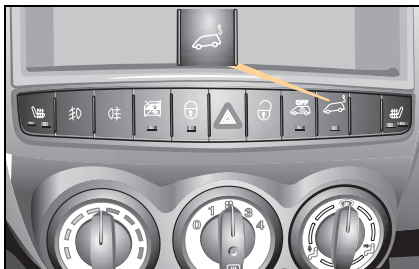
När bildörrarna låses upp med fjärrkontrollen deaktiveras larmet.

När ett larm utlösts blinkar kontrollampan för larmet periodiskt i ca 1 minut efter att bilen låsts upp.

>OBS!

Larmet kan deaktiveras när som helst med fjärrkontrollen. Du kan även deaktivera larmet utan fjärrkontroll genom att sätta in nyckeln i tändlåset och vrida den till läge "ON".

Larm*



Bogseringsskydd

Har larmet aktiverats utlöses ett larm, om bilen lyfts på ena sidan.

När du låser din bil med fjärrkontrollen kopplas bogseringsskyddet in automatiskt efter ca 30 sekunder, och slås ifrån samtidigt med att larmet deaktiveras.

Manuell frånkoppling av bogseringsskydd

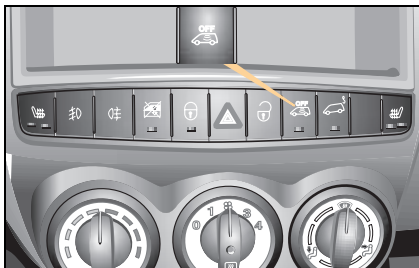
Bogseringsskyddet måste kopplas från manuellt, om

- din bil ska bogseras eller om du t ex ska transportera den på biltåg och
- vill låsa dörrarna,

- Dra ut bilnyckeln.
- Tryck in omkopplaren för bogseringsskyddet.
 - > Kontrollampen i omkopplaren tänds.
- Lås din bil med fjärrkontrollen.

>OBS!

När du låser bilen med fjärrkontrollen nästa gång kopplas bogseringsskyddet in igen.



Kupésäkring

När larmet är aktiverat utlöses det, om det registrerar en rörelse inne i kupén. När du låser din bil med fjärrkontrollen kopplas kupésäkringen in automatiskt efter ca 30 sekunder, och slås ifrån samtidigt med att larmet deaktiveras.

Stänga av kupésäkringen

Om personer eller djur finns kvar i bilen när den har låsts, måste kupésäkringen kopplas från, eftersom rörelser inne i kupén annars skulle utlösa larm.

- Dra ut bilnyckeln.
- Tryck på omkopplaren för kupésäkringen.
 - > Kontrollampen i omkopplaren tänds.
- Lås din bil med fjärrkontrollen.

>OBS!

När du låser bilen med fjärrkontrollen nästa gång är kupésäkringen aktiverad på nytt.

Vinterkörning

Vinterkörning

Innan vintern börjar rekommenderar vi dig att du låter en auktoriserad verkstad, t ex smart center, se över din bil.



Olycksrisk!

Om anvisningarna för växling och vinterkörning inte följs, kan det leda till att körstabiliteten försämras och att t ex bakänden börjar sladda. Det kan orsaka en olycka.



Olycksrisk!

I kurvor kan inte ens elektroniska system ge tillräckligt stabilitet. Anpassa alltid körsättet till rådande väderlek, vägslag och trafik. Sakta alltid in före kurvor. Du kan annars orsaka en olycka.

Elektroniska system (som esp) kan inte sätta fysikens lagar ur spel. Anpassa körsättet och hastigheten till vintervägslaget och accelera och bromsa försiktigt.



Olycksrisk!

Olycksrisken ökar när du kör för fort, särskilt vid kurvtagning och på våt och hal körbana och när du ligger för nära framförvarande.

Elektroniska reglersystem som esp kan inte minska denna risk och inte sätta fysikens lagar ur spel. Anpassa därför alltid ditt körsätt efter rådande vägslag och väderlek och håll tillräckligt stort säkerhetsavstånd till andra trafikanter och föremål på vägen.

Var särskilt uppmärksam på följande anvisningar för vinterkörning:

- Använd endast däck och fälgar som rekommenderas av smart gmbh. Dessa däck är speciellt anpassade till reglersystem som t ex abs eller esp. Om du använder andra däck, kan inte smart gmbh överta ansvaret för skador som uppstått som en följd därav.
- Byt till vinterdäck tidigt, redan under hösten.
- Kör med lågt motorvarvtal.
- Undvik extrem lastväxel.
- Växla upp till närmast högre växel så tidigt som möjligt (kör på lågt varvtal) och lyft foten från gaspedalen vid växling.
- Undvik extrema, ryckiga ratt rörelser.
- Bromsa i så god tid som möjligt före kurvor.

Körning med katalysator

Detta måste du känna till

Katalysatorn minskar andelen skadliga ämnen i avgaserna.

Katalysatorn sitter under bilen på bilar med bensinmotor och framtill i motorrummet på bilar med dieselmotor.

- Tanka endast blyfritt bränsle. Även en mindre mängd blyhaltigt bränsle räcker för att skada katalysatorn.

Följ nedanstående punkter noggrant, annars finns det risk för att katalysatorn överhettas och skadas.

- Se till att service utförs vid angivna intervaller.
- Kör inte tomt i tanken.
- Stäng av motorn omedelbart vid miss-tändningar utan att utsätta övriga trafikanter för fara.
- Gör högst tre förnyade startförsök om motorn inte startar.
- Kör startmotorn maximalt i 4 sekunder.



Risk för personskador och brand!

Katalysatorn blir mycket het. Vid beröring kan du drabbas av brännskador. Observera följande:

- Ta inte bort värmesköldarna.
- Påför ingen underreksbehandling.
- Se vid parkering till att inga brännbara material (t ex hö eller gräs) kommer i kontakt med katalysatorn. Dessa material kan fatta eld och orsaka brandskador eller personskador.

Körning med släpvagn*

Körning med släpvagn*

Med släpvagn förändras bilens köregenskaper.

Ekipaget

- är tyngre,
- dess accelerations- och backtagningsförmåga begränsas,
- behöver en längre bromssträcka,
- reagerar starkare på byig sidvind.

Bränsleförbrukningen är högre när man drar släpvagn.

Tips för körning med släpvagn:

- Vi rekommenderar att utnyttja max. tillåten vertikal belastning på dragkroken.
- För att inte bakaxelbelastningen ska överskridas, måste lasten i bilen minskas motsvarande den vertikala belastningen på dragkroken.
- Du bör inte överskrida en max. hastighet av 80 km/h, inte heller i länder där högre hastigheter är tillåtna.
- Undvik tvära inbromsningar, börja med en lätt inbromsning så att släpet först trycker mot bilen. Öka sedan bromskraften snabbare.

- Om släpvagnen börjar pendla ska du minska hastigheten. Styr inte mot och bromsa i nödfall. Försök att aldrig att rätta upp ekipaget genom att öka hastigheten.
- Backtagningsförmågan vid igångsättning är baserad på havets nivå. Tänk på när du kör på bergsträckor att motoreffekten avtar med ökande höjd över havet och därmed även startförmågan avtar.

>Viktigt!

Koppla inte loss en släpvagn med påskjutsbroms när bromsbälgen är hoptryckt. När påskjutsbromsen fjädrar ut, kan i så fall stötfångaren skadas.

Anvisningar för körning

Följande tips hjälper dig att sänka bilens bränsleförbrukning avsevärt. På så vis bidrar du till att skydda miljön och du minskar dina kostnader.

1. Stäng av motorn

Vid trafikljus, järnvägsövergångar och i köer gäller: Stäng alltid av motorn. Redan efter tio sekunders stillastående börjar du spara.

>gäller endast bil med automatiserad växellåda (softouch plus)*!

När du startar igen ska du se till att

- växelspaken står i läge **N**.
- bromspedalen är nedtryckt.
- växelindikeringen på displayen visar **N**.

2. Full fart framåt

Vid igångsättning går det åt avsevärt mycket mer energi än vid körning i jämn fart. Därför ska du vid igångsättning endast ligga kvar på 1:an i två billängder (ca 5 meter) och accelerera snabbt med gaspedalen nedtrampad till minst tre fjärdedelar

3. Växla

Växla i god tid när växelindikeringen på displayen uppmanar dig till det.

4. Kör med framförhållning

Bränsleförbrukningen ökar avsevärt om du ofta bromsar in och sedan accelererar igen. Håll därför ordentligt avstånd till framförvarande, och släpp gasen i god tid när det är lämpligt och möjligt.

5. Släpp loss litet oftare

Det är bättre att låta bilen rulla med ilagd växel utan gaspådrag än att låta den rulla utan växel ilagd. Förbrukningen är då nästan noll (avstängning av bränsleinsprutning vid motorbromsning).

6. Håll trycket

Ett korrekt ringtryck sparar bränsle, ökar däckens livslängd och ger säkrare inbromsningar. På tankluckans insida anges däcktryck för olika däckstyper och belastningsförhållanden.

7. Lätt körning

Även onödig last i bagagerummet ökar bränsleförbrukningen. Vi rekommenderar dig därför att då och då ta bort onödig last från bagagerummet.

8. En fråga om inställning

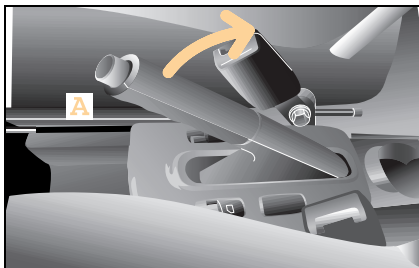
Låt en auktoriserad verkstad, t ex smart center, kontrollera din bil regelbundet. Se till att serviceintervallerna inte överskrids.



Miljö!

Varmkör inte motorn när bilen står stilla och stäng av den under längre väntetider vid stopp i trafiken. På så vis sparar du energi och skonar miljön.

Bromsar



Bromsar

Handbroms

Handbromsen hindrar bilen från att rulla när du stannar eller parkerar.



Olycksrisk!

Säkra bilen mot ivägrullning genom att dra åt handbromsen. Bilen kan annars börja rulla av sig själv - även om växelspaken har ställts i position **R** - och orsaka en olycka.

Dra åt handbromsen

- Dra spaken uppåt.
 - > Spaken går i ingrepp automatisk vid åtdragning.
 - > Bromssystemets kontrollampa i instrumentgruppen lyser tills du stänger av tändningen.

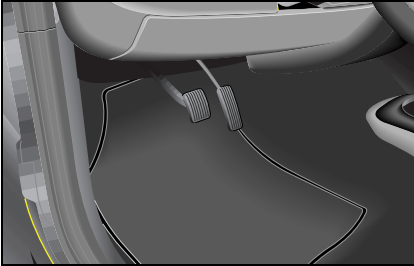
Lossa handbromsen

- Lyft spaken något.
- Tryck på spärrknappen (A).
- För spaken nedåt.
 - > Bromssystemets kontrollampa släcks.



Olycksrisk!

Lämna aldrig barn utan uppsikt i bilen. De kan lossa handbromsen. Det kan leda till en olycka med allvarliga eller livshotande personsador!



Färdbroms

Färdbromsen har två av varandra oberoende bromskretsar. Vid inbromsning med motorn igång minskas den erforderliga pedalkraften med hjälp av en bromsservo.

>OBS!

Bromsservon fungerar bara när motorn är igång.

! Olycksrisk!

En betydligt högre kraft krävs för att bromsa när

- bromsservon slutar att fungera,
- en bromskrets slutar att fungera,
- motorn stängs av, t ex vid bogsering.

Dessutom förlängs bromssträckan.

Förvissa dig om att motorn är igång när bilen rullar. Låt en auktoriserad verkstad, t ex smart center, reparera bromssystemet om ett fel uppstått på detta.

! Olycksrisk!

Pedalernas rörelsefrihet får inte på något sätt begränsas. Det får aldrig finnas föremål på golvet vid förarplatsen.

Se till att det finns tillräckligt med ledigt utrymme för pedalerna om det finns mattor på golvet vid förarplatsen.

Dra alltid åt handbromsen vid parke-ring.

Lämna aldrig barn utan uppsikt i bilen. De kan komma åt växelspaken och bilen kan börja rulla om den står i en backe.

Bromsar

Vid fel på en bromskrets (se Fel i bromssystemet Sida 149),

- måste bromspedalen trampas ned längre för att max. möjliga bromsverkan ska erhållas.
- förlängs bromssträckan.

- Parkera omgående bilen på trafiksäkert sätt.
- Säkra bilen innan du lämnar den, så att den inte kan sättas i rullning.
- Kör inte vidare.
- Tillkalla assistans, t ex smartmove Assistance eller smart center.

Mekanisk/akustisk slitagevarnare

Bilen är försedd med mekanisk/akustisk slitagevarnare för bromsbeläggen. Om missljud hörs kontinuerligt från framaxeln vid inbromsning ska du uppsöka en auktoriserad verkstad, t ex smart center.

Låsningfritt bromssystem (abs) med elektronisk bromskraftfördelning



Olycksrisk!

Olycksrisken ökar när du kör för fort, särskilt vid kurvtagning och på våt och hal körbana och när du ligger för nära framförvarande. abs och esp kan inte minska denna risk och inte sätta fysikens lagar ur spel. Anpassa därför alltid ditt körsätt efter rådande väglag och väderlek och håll tillräckligt stort säkerhetsavstånd till andra trafikanter och föremål på vägen.

Det låsningsfria bromssystemet förhindrar att hjulen blockeras vid inbromsning. Därigenom går inte bilens styrförmåga förlorad.

När abs ingriper vid bromsning, känner man hur bromspedalen pulserar.

Så här bromsar du med abs

I nödsituationer:

- Trampa ned bromspedalen snabbt och med full kraft.
- Fortsätt att trampa ned bromspedalen, även om den redan pulserar. Öka om möjligt bromskraften. Då uppnår du maximal bromsverkan.



Fel i bromssystemet

Ett fel har uppstått i bromssystemet om bromssystemets kontrollampa

- inte slocknar efter att handbromsen lossats.
- lyser under körning.
- lyser tillsammans med abs- och esp-kontrollampen.

I samtliga tre fall ska du

- Parkera omgående bilen på trafiksäkert sätt.
- Säkra bilen innan du lämnar den, så att den inte kan sättas i rullning.
- Kör inte vidare.
- Tillkalla assistans, t ex smartmove Assistance eller smart center.



Fel på abs-systemet

Ett fel har uppstått i abs-systemet om abs-kontrollampa

- inte slocknar efter att motorn startat eller inom max tio sekunder (fall 1).
- tänds under körning (nödkörningsläge för den elektroniska bromskraftfördelningen) (fall 2).
- tänds tillsammans med bromssystemets kontrollampa (bortfall av den elektroniska bromskraftfördelningen) (fall 3).

I fall 1 och 2 ska du

- Uppsök snarast möjligt en auktoriserad verkstad, t ex smart center.

I fall 3 ska du

- Parkera omgående bilen på trafiksäkert sätt.
- Säkra bilen innan du lämnar den, så att den inte kan sättas i rullning.
- Kör inte vidare.
- Tillkalla assistans, t ex smartmove Assistance eller smart center.

Elektroniskt stabilitetsprogram (esp)

Elektroniskt stabilitetsprogram (esp)

Funktionen hos esp

Bilen är standardutrustad¹ med elektroniskt stabilitetsprogram (esp). esp övervakar körstabiliteten och väggreppet, dvs kraftöverföringen mellan däck och vägbanan.

esp träder i funktion i t ex följande situationer:

- Väjning vid ett plötsligt uppdykande hinder,
- för snabb kurvtagning,
- drivhjulen slirar vid start (antispinnsystem),
- hjulen blockeras vid inbromsning (låsningssfritt bromssystem).

>OBS!

Så länge som esp är aktivt blinkar kontrolllampan i hastighetsmätaren.

Beroende på körsituation

- reducerar esp motoreffekten,
- bromsar esp selektivt enskilda hjul,
- jämnar esp ut varvtalet mellan drivhjulen.



Olycksrisk!

I kritiska situationer stabiliserar esp bilens beteende inom fysikens gränser.

Systemet kan aldrig hjälpa till att förhindra olyckor till följd av bristande hastighetsanpassning eller vårdslöshet.

Anpassa alltid ditt körsätt efter rådande väglag och väderlek.

>Viktigt!

esp fungerar endast på angivet sätt om du använder hjul med rekommenderad däckdimension.



Olycksrisk!

Om esp-varningslampan i instrumentgruppen blinkar gör du enligt följande:

- tryck bara ner gaspedalen så långt det är nödvändigt vid igångsättning.
 - ge mindre gas vid körningen.
 - Anpassa körsättet till rådande väderlek, väglag och trafik.
- Bilen kan annars börja sladda.
Om du kör för fort kan esp inte minska risken för olyckor.

¹ Utom på 47 kW.

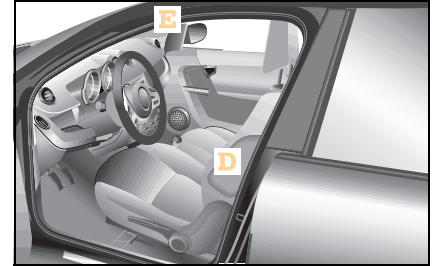
Krockkuddar

Krockkuddar minskar skadorna vid svåra kollisioner, t ex vid frontalkollision eller kollision mot sidan.



Krockkuddesystemet består av

- Krockkuddekontrollampa (A).
- Förarkrockkudde (B),
- Passagerarkrockkudde (C),
- Sidokrockkuddar (D),



- Sidmonterade huvudkrockkuddar (windowbags)* (E).
- Kontrollampa för passagerarkrockkudde (F).

Krockkuddar



Risk för skador!

Tillsammans med ett riktigt använt säkerhetsbälte ger dig krockkuddarna en extra skyddspotential. Men de utgör ingen ersättning för säkerhetsbälten.

För att reducera risken för svåra eller livshotande personskador vid en olycka eller vid stark uppbromsning, t ex genom en krockkudde som blåses upp med kraft inom loppet av några få millisekunder eller vid tvära uppbromsningar, ska du ge akt på följande anvisningar:

- Alla som färdas i bilen bör välja en sittställning som gör det möjligt att spänna fast bilbältet korrekt och som gör att man sitter så långt ifrån frontkrockkuddarna som möjligt. Föraren måste välja en sittställning så att han kan köra bilen på säkert sätt. Armarna ska vara något vinklade mot ratten. Föraren måste sitta på sådant avstånd till pedalerna att de lätt kan tryckas ner helt.

- Välj en inställning av förarsätet som gör att du sitter så långt bort från främre krockkudden som möjligt, men där du fortfarande du kan köra bilen på säkert sätt.
- Åkande ska alltid vara rätt fastspända och luta sig tillbaka mot ryggstöden, inställda i det närmaste lodrätt. Nackstöden ska beröra bakhuvudet ungefär i ögonhöjd.
- Skjut passagerarsätet så långt bakåt som möjligt, i synnerhet när barn har säkrats på detta med barnsäkerhetsanordning*.
- Endast smart babyskydd får fästas på passagerarsätet. Om andra bakåtvända barnstolar används kan inte passagerarkrockkudden kopplas bort. Framåtriktade barnsäkerhetsanordningar får endast användas på passagerarsätet när detta har skjutits tillbaka i sitt bakersta läge.
- Luta dig inte framåt, t ex över krockkudden i ratten, särskilt inte under körning.
- Lägg inte upp fötterna på instrumentbrädan.

- Håll endast fast i ratten ute vid rattkransen. Så kan krockkudden expandera utan hinder. Håller du fast i ratten inne vid navet kan du skadas om krockkudden utlöses.
- Luta dig inte mot dörrrens insida.
- Lägg inte föremål på krockkuddarna eller mellan krockkuddarna och åkande.
- Häng inga hårda föremål som t ex klädhängare på vare sig kurvhandtag eller klädkrokar.

Risk för personskador genom krockkudden kan inte helt uteslutas, på grund av den höga expansionshastighet som krockkudden kräver.

Krockkuddens funktion

Krockkudden expanderar i millisekunder. Kontrolllampan lyser.

>OBS!

När krockkudden utlöses hörs en knall och damm kan tränga ut. Knallen är oskadlig för hörseln och dammet är inte hälsovådligt.

Den uppblåsta krockkudden bromsar upp och minskar passagerarnas rörelser. När de åkande kommer i kontakt med krockkudden får detta till följd att het gas strömmar ut ur den uppblåsta främre krockkudden och sidokrockkuddarna. Därigenom minskas belastningen på huvud och överkropp. Dessa krockkuddar är därför trycklösa efter olyckan.



Risk för skador!

Efter att krockkuddarna har utlöst:

- är krockkuddens delar heta. Berör dem inte, eftersom det kan orsaka brännskador.
- måste krockkuddarna bytas ut av en auktoriserad verkstad som förfogar över nödvändiga fackkunskaper och verktyg för att erforderliga arbeten ska kunna utföras. smart gmbh rekommenderar att detta görs hos smart center. Det är viktigt att låta utföra service hos en auktoriserad verkstad, särskilt när det gäller säkerhetsrelaterade arbeten och arbeten på säkerhetsrelaterade system.



Risk för skador!

När en krockkudde expanderar, sätts en mindre mängd krutdamm fri under en kort tid. Detta krutdamm är inte hälsovådligt och är heller inget tecken på en brand i bilen. Krutdammet kan dock orsaka andningsbesvär hos personer som lider av astma eller andra luftvägsbesvär. För att undvika sådana andningsbesvär, bör du antingen omedelbart lämna fordonet, så fort det kan ske utan risk, eller öppna ett fönster för att få in frisk luft.

Krockkuddar



Risk för skador!

smart gmbh rekommenderar dig av säkerhetsskäl att endast använda bilklädselar godkända av smart gmbh, och som är försedda med söm som rivs upp av sidokrockkudden. I annat fall kan inte sidokrockkudden expandera riktigt, och ge tänkt skyddspotential vid en olycka. Sådan klädsel finns t ex t ex hos smart center.

Förarkrockkudde/passagerarkrockkudde

Frontkrockkuddarna ska öka förarens och framsätesspassagerarens skyddspotential mot huvud- och bröstskador. Krockkuddarna för föraren och framsätesspassageraren utlöses:

- vid början av en olycka där hög retardation/acceleration påverkar bilen i längdriktningen,
- när förmodligen extra skyddspotential kan adderas till säkerhetsbältet,
- oberoende av andra krockkuddar i bilen,
- generellt sett inte vid en rundslagning, om inte höga retardationskrafter fastställs i längsriktningen.

Passagerarsidans främre krockkudde utlöses endast om den inte har stängts av manuellt.



Risk för skador!

Om krockkuddekontrolllampan inte lyser när babyskyddet är monterat på passagerarsätet, är inte passagerarkrockkudden frånkopplad. Om passagerarkrockkudden inte är frånkopplad kan ett barn drabbas av svåra eller livshotande skador om krockkudden skulle utlösas, speciellt om det befinner sig i omedelbar närhet av passagerarkrockkudden. Passagerarkrockkudden kopplas bara ifrån om ett smart originalbabyskydd fästs på passagerarsätet.

Sidokrockkuddar

Sidokrockkuddarna sitter i ryggstödet på förar- och passagerarsätet. Vid aktivering ska de öka skyddspotentialen för bröstkorgen (däremot inte för huvud, hals och armar) för åkande på den sida där stöten uppstått.



Risk för skador!

För att minimera skaderisken för åkande när en sidokrockkudde utlöser, ska du se till att

- inga personer, djur eller föremål befinner sig mellan de åkande och sidokrockkuddarnas funktionsområde,
- endast lätta kläder hängs upp på bilens klädkrokar,
- du inte förvarar föremål som är tunga eller som har skarpa kanter i fickorna i kläderna.



Risk för skador!

Beakta följande anvisningar för att reducera risken för svåra eller dödliga personskador när sidokrockkudden utlöser:

- åkande - i synnerhet barn - får aldrig luta huvudet mot ett fönster, i området där sidokrockkudden kan utlösas.
- åkande måste alltid vara rätt fastspända och luta sig tillbaka mot ryggstöden, inställda i det närmaste lodrätt.
- Spänn alltid fast barn under 150 cm kroppslängd och barn under tolv år i lämplig barnsäkerhetsanordning.

Sidokrockkuddarna utlöses:

- på den sida där krocken sker.
- vid början av en olycka där hög retardation/acceleration påverkar bilen i sidled, t ex vid en sidokrock,
- när förmodligen extra skyddspotential kan adderas till säkerhetsbältet,
- oberoende av frontkrockkuddarna,
- oberoende av bältessträckare,
- generellt inte vid en rundslagning. Förutsatt att inte höga retardationskrafter fastställs i längsriktningen.

Krockkuddar

Sidomonterade huvudkrockkuddar (windowbags)*

Windowbags är integrerade i takets ram. De löper till vänster och höger längs dörarnas ovansida, från vindrutan till baksätet. Vid en olycka utlöses windowbags endast på kollisionssidan och ska öka skyddspotentialen för de åkandes huvud på kollisionssidan (däremot inte för bröst och armar).



Risk för skador!

För att fönsterkrockkudden ska kunna veckla ut sig och skydda på avsett sätt bör du se till att det inte finns några föremål mellan de åkande och fönsterkrockkuddarnas funktionsområde.



Risk för skador!

Beakta följande anvisningar för att reducera risken för svåra eller dödliga personsador när windowbag utlöses:

- Åkande - i synnerhet barn - får aldrig luta huvudet mot ett fönster, i området där fönsterkrockkudden kan utlösas.
- De som färdas i bilen måste alltid vara ordentligt fastspända.
- Spänn alltid fast barn under 150 cm kroppslängd och barn under tolv år i lämplig barnsäkerhetsanordning.

windowbags utlöses:

- på den sida där krocken sker.
- vid början av en olycka där hög retardation/acceleration påverkar bilen i tvärriktningen,
- när förmodligen extra skyddspotential kan adderas till säkerhetsbältet.
- oberoende av frontkrockkuddarna.



Krockkuddekontrollampa

Krockkuddekontrollampan uppmärksamar dig på fel i säkerhetssystemen

- krockkudde,
- bältessträckare.

Krockkuddekontrollampan tänds när tändningen slagits på.

Sedan genomgår säkerhetssystemet en självdiagnos som ger något av följande resultat:

1. Krockkuddekontrollampan släcks efter maximalt 7 sekunder.
 - > Inget fel.
 - > Krockkuddesystemet fungerar som det ska.

2. Krockkuddekontrollampan släcks inte efter maximalt 7 sekunder, utan lyser kontinuerligt eller blinkar.
 - > Ett fel har registrerats (krockkuddevarning).

eller

3. Den tänds inte efter att tändningen kopplats in.
 - > Ett fel har registrerats (krockkuddevarning).
- Ingen får sitta i passagerarsätet, särskilt inte barn.
 - Uppsök snarast möjligt en auktoriserad verkstad, t ex smart center.

>Viktigt!

Om kontrollampan tänds under färd ska du genast uppsöka en auktoriserad verkstad, t ex smart center.

Annars finns det risk att krockkudden och bältessträckaren utlöses oönskat, eller inte alls vid kollision.

Krockkuddar



Risk för skador!

Om krockkuddekontrollampen inte lyser när babyskyddet är monterat på passagerarsätet, är inte passagerarkrockkudden fränkopplad. Om passagerarkrockkudden inte är fränkopplad kan ett barn drabbas av svåra eller livshotande skador om krockkudden skulle utlösas, speciellt om det befinner sig i omedelbar närhet av passagerarkrockkudden.

Passagerarkrockkudden kopplas bara ifrån om ett smart originalbabyskydd fästs på passagerarsätet.



Risk för skador!

Placera aldrig ett barn i ett bakåtvänt barnsäkerhetssystem på passagerarsätet om passagerarkrockkudden inte är fränkopplad, d v s så länge som krockkuddekontrollampen inte lyser. Följ även aktuella varningsdekaleringar på instrumentbrädan.

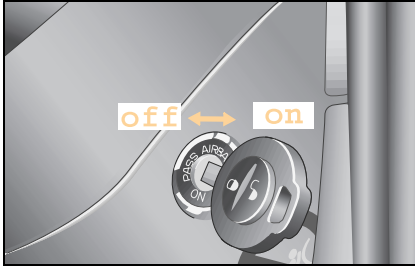
Om du monterat ett smart originalbabyskydd på passagerarsätet utan att krockkuddekontrollampen tänds (säkerhetssystemet inte avkänt), ska du omedelbart låta en auktoriserad verkstad, t ex smart center, kontrollera den automatiska säkerhetssystemavkänningen. Under tiden ska du inte transportera barn, eftersom dessa kan drabbas av svår till livshotande personskada vid en olycka.



Risk för skador!

Ett fel föreligger om kontrollampen inte tänds när du slår på tändningen, eller inte släcks efter några sekunder när motorn startat, eller om den tänds på nytt.

Enskilda system skulle kunna aktiveras ofrivilligt eller inte utlösa vid en olycka med hög uppbromsning av bilen. Låt i så fall en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera säkerhetssystemet, eftersom en sådan verkstad har de fackkunskaper och verktyg som krävs. smart gmbh rekommenderar att detta görs hos smart center. Det är viktigt att låta utföra service hos en auktoriserad verkstad, särskilt när det gäller säkerhetsrelaterade arbeten och arbeten på säkerhetsrelaterade system.

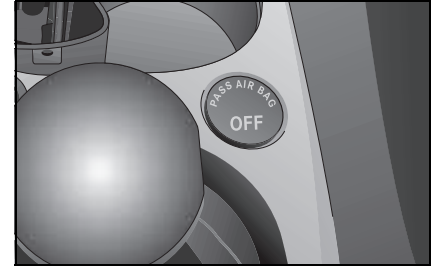


Frånkoppling av passagerarsidans frontkrockkudde

Du kan koppla bort passagerarsidans frontkrockkudde. Detta kan t ex krävas när bakåtvänd barnsäkerhetsanordning transporteras på passagerarsätet. För detta finns ett lås på instrumentbrädan, på passagerarsidan.

- Tryck in nyckeln något i låset och vrid till vänster (läge **off**).
 - > Passagerarsidans frontkrockkudde är frånkopplad.
 - > Kontrollampen för passagerarsidans frontkrockkudde tänds.

För att koppla in passagerarsidans frontkrockkudde vrids nyckeln åt höger (läge **on**).



>OBS!

När passagerarsidans frontkrockkudde är deaktiverad lyser kontrollampen för passagerarsidans frontkrockkudde på mittkonsolen.





Innehåll

>Stuvfack och förvaringsplatser .	163
>Handskfack	164
>Mugghållare	165
>cockpit bag* och förvaringsnät vid passagerarens fotutrymme* .	167
>Förvaringslåda under passagerarsätet*	168
>Bagageutrymme.	170
>Fälla ner baksätet	176
>Dragkrok*	178
>Grundhållare*	181
>Lastningsföreskrifter	182

>>Lastbar.

Din smart forfour är inte vara vacker - utan även ett under vad utrymme beträffar!

Var du kan lasta och stuva undan hittar du på de sidor som följer. Så blir det ett nöje att veckohandla.



Stuvfack och förvaringsplatser



Stuvfack och förvaringsplatser

a Stuvfack i dörrklädslna

b Förvaringsfack till vänster i instrumentpanelen

c Förvaringsfack i instrumentpanelens mitt

d Handskfack

e Förvaringsfack till höger i instrumentpanelen

f Bagagenät*

g Mittkonsol med dryckeshållare

h Fack för instruktionsbok

Handskfack



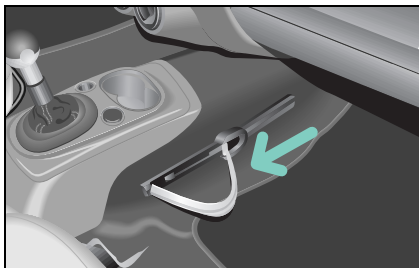
Handskfack

Öppna handskfacket

- Dra i handtaget (A).
 - > Handskfackslocket fälls ned.

Stänga handskfacket.

- Fäll upp handskfackslocket tills det går i ingrepp.



Mugghållare

Flaskhållare*

Flaskhållaren sitter i fotutrymmet på passagerarsidan. Den är avsedd för att hålla flaskor och andra passande föremål.

>Viktigt!

Av säkerhetsskäl får flaskhållaren absolut inte modifieras eller ändras.

Ställa ner en flaska

- Tryck lätt mot hållarens slid och och skjut den med ett lätt tryck i passagerarsätets riktning mot anslaget.
 - > Gummibandet välver sig.



Risk för skador!

Ge akt på att föremål i flaskhållaren alltid är fastsatta under färd. De som färdas i bilen kan skadas när föremålen slungas omkring i kupén vid

- en kraftig inbromsning,
- en riktningssändring,
- en olycka.

Sätt endast fast behållare som passar och som kan stängas igen. Drycken kan annars stänka ut.

Undvik varma drycker. Du kan skålla dig.

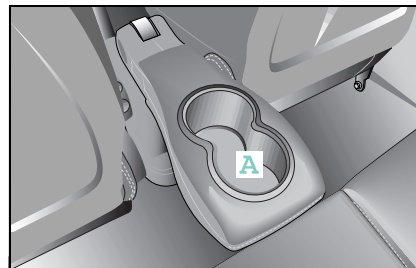
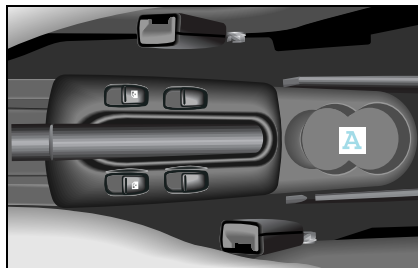
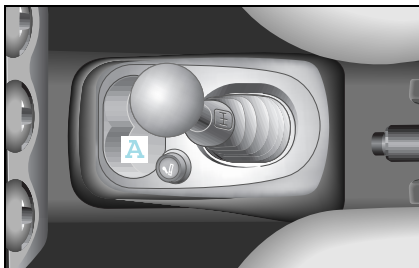


- Ställ ner en flaska eller ett annat passande föremål i gummibandet.
- Tryck mot hållarens slid och skjut den i färdriktningen så långt som det går.
 - > Gummibandet dras samman.

>Viktigt!

Dra inte i gummibandet när du vill öppna eller stänga. Flaskhållaren kan då skadas.

Mugghållare



Burkhållare

Förvaringsplats (A) för burkar eller andra liknande föremål finns

- framför växelspaken,
- bakom handbromsen,
- i twinface-armstödet*.



Risk för skador!

Ge akt på att föremål i burkhållaren alltid är festsatta under färd. De som färdas i bilen kan skadas när föremålen slungas omkring i kupén vid

- en kraftig inbromsning,
- en riktningssändring,
- en olycka.

Använd endast behållare som passar och som kan förslutas. Annars kan drycken skvalpa över.
Undvik varma drycker. Du kan skälla dig.

cockpit bag* och förvaringsnät vid passagerarens fotutrymme*

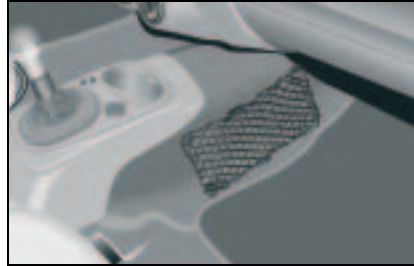


cockpit bag* och förvaringsnät vid passagerarens fotutrymme*

cockpit bag*

I inbyggt tillstånd kan cockpit bag (A) användas som extra förvaringsfack. Den sitter ovanför handskfacket.

Du kan även dra ut din cockpit bag ur förvaringsfacket och använda den som handväska med bärrem.



Förvaringsnät vid passagerarens fotutrymme*

I förvaringsnätet vid passagerarens fotutrymme kan du förvara mindre föremål.



Risk för skador!

Medför inga tunga och hårda föremål i kupén eller bagagerummet om de inte är fastsatta. De som färdas i bilen kan skadas när föremålen slungas omkring i kupén vid

- en kraftig inbromsning,
- en riktningssändring,
- en olycka.

Även om du följer alla lastningsföreskrifter reagerar bilen långsammare på grund av lasten. Detta ökar olycksrisken.

Förvaringslåda under passagerarsätet*

Förvaringslåda under passagerarsätet*

I förvaringslådan kan du förvara mindre föremål.

Förvaringslådan monteras under passagerarsätet.



Risk för olycka och personskador!

Förvaringslådan får endast belastas med maximalt 1,5 kg. Annars kan förvaringslådan förstöras vid en kollision eller en häftig inbromsning, varvid dess innehåll kan kastas ut i fotutrymmet och skada föraren. Dessutom kan förarens uppmärksamhet avledas av föremål som kastas kring och orsaka en olycka.



Olycksrisk!

Förvaringslådan får endast öppnas och stängas när bilen står stilla. I annat fall kan du tappa uppmärksamheten på trafiken och orsaka en olycka.



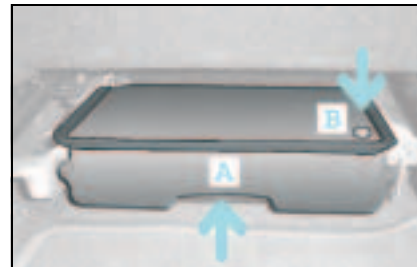
Risk för skador!

Stäng alltid förvaringslådan ordentligt och se till att den går i ingrepp korrekt. Annars kan förvaringslådans innehåll kastas ut i fotutrymmet vid en kollision eller en häftig inbromsning.



Risk för skador!

Utrymmet för lådan under sätet måste hållas fritt från föremål. Annars kan inte förvaringslådan gå i ingrepp korrekt. Då kan den öppnas under körning och orsaka personskador.



Dra ut förvaringslådan

- Tryck handtaget (A) mitt på förvaringslådan uppåt.
- Dra ut förvaringslådan bakåt.

Öppna förvaringslådan

- Tryck på knappen (B).
 - > Förvaringslådans lock öppnas.

Förvaringslåda under passagerarsätet*



snapfix*

I snapfix*-fästet kan du fästa seat bag, genomlastningsfixeringen eller klädhängaren med några få handgrepp. Närmare detaljer om handhavande och funktioner finns i tillbehörsinstruktionsboken.

Stänga förvaringslådan

- Tryck ned förvaringslådans lock.
- Tryck på knappen på locket så att locket går i ingrepp med låset (A).
 - > Förvaringslådan är stängd.
- Skjut in förvaringslådan under sätet tills det hörs att den går i ingrepp.

Bagageutrymme

Bagageutrymme

På följande sidor hittar du informationer om olika möjligheter att lasta och stuva undan i bagageutrymmet.



Risk för skador!

Transportera inte tunga och hårda föremål inne i kupén eller i bagageutrymmet utan att dessa är säkrade. Detta gäller även när baksätet är nedfällt.

De som färdas i bilen kan skadas när föremålen slungas omkring i kupén vid

- en kraftig inbromsning,
- en riktningssändring,
- en olycka.

Även om du följer alla lastningsföreskrifter reagerar bilen långsammare på grund av lasten. Detta ökar olycksrisken.



Öppna bakluckan



Förgiftningsrisk!

Bakluckan ska vara stängd under körning. Annars kan det komma in giftiga avgaser i kupén.

- Lås upp bilen med fjärrkontrollen.
- Öppna bakluckan med hjälp av det infällda handtaget.
 - > Nu kan du fälla upp bakluckan.

Stänga bakluckan

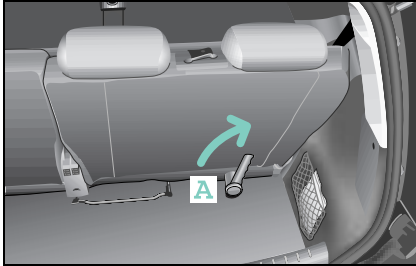


Risk för skador!

När du stänger bakluckan måste du se till att ingen kommer i kläm.

- Fäll ned bakluckan och tryck igen den.

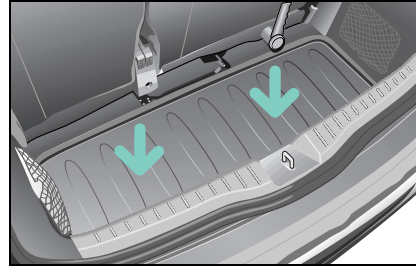
Bagageutrymme



Öka lastutrymmet¹

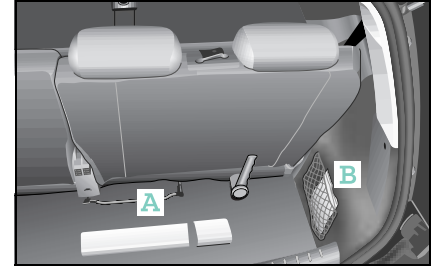
Du kan öka lastutrymmet genom att skjuta baksätet framåt.

- Vrid handtaget (A) medurs.
- Förskjut stolen eller baksätet.
- Släpp handtaget.
 - > Inställningsmekanismen ska gå i ingrepp hörbart på båda sidor.



Bagagerumsinsats*

Som skydd mot nedsmutsning eller skador på bagageutrymmets golv kan du fästa bagagerumsinsatsen mot bagageutrymmets golv med hjälp av kardborrband.



Varningstriangel*, förbandslåda* och varningsväst*

I bagageutrymmet hittar du

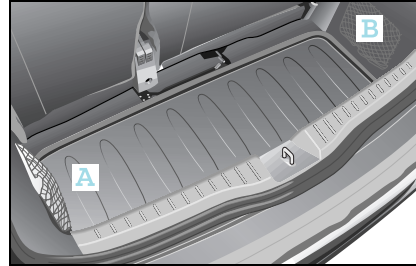
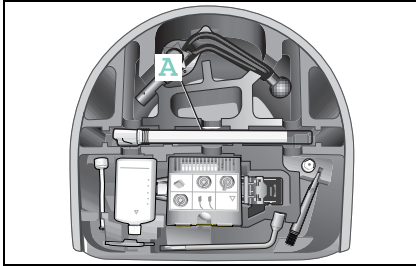
- varningstriangeln (A),
- varningsvästen (B).

>OBS!

Förbandslådan är placerad under baksätets framkant.

1. Inte för pure.

Bagageutrymme



>OBS!

Om din bil är utrustad med en punkteringsats*, befinner sig varningstriangeln (A) i en box i reservhjulets fördjupning under bagagerummets golv. Där finns även punkteringsatsen.

Väskor och behållare

Förvaringsnät*

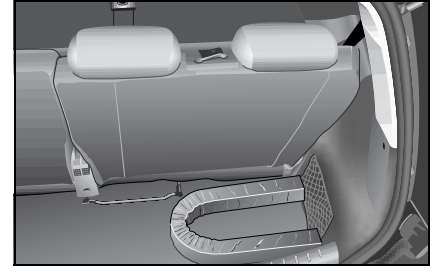
I bagageutrymmet befinner sig till vänster (A) och höger (B) förvaringsnät som extra stuvutrymme för små föremål.

>Viktigt!

Förvaringsnäten är avsedda för förvaring av lätta kollin.

Föremål som är tunga, har vassa kanter eller är bräckliga får inte transporteras i förvaringsnäten.

Förvaringsnäten kan inte hålla fast lasten vid en olycka.



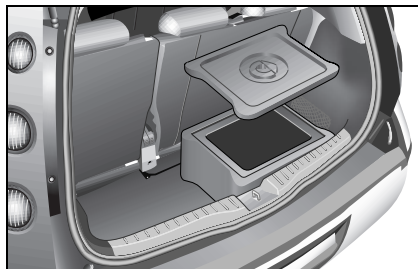
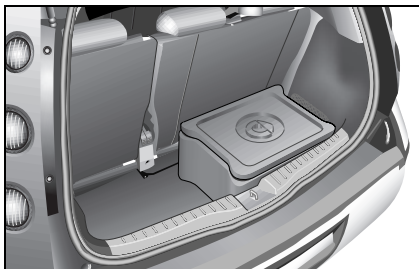
Lastförskjutningsskydd*

Med lastförskjutningsskyddet kan man transportera små föremål i bagageutrymmet utan att de halkar omkring.

Placera bagagefixeringen

- Fäst lastförskjutningsskyddet på bagageutrymmets golv med karborrbandet.

Bagageutrymme



Multifunktionsbox*

Multifunktionsboxen, isolerad mot värme och kyla, möjliggör säker förvaring av mindre föremål. Du kan lyfta ut multifunktionsboxen ur bilen och transportera den på enkelt sätt. Därför är den en idealisk stuvplats för dina inköp. Locket kan avlägsnas helt.

>OBS!

Utanför bilen kan multifunktionsboxen även användas som pall.



Risk för skador!

Se till att multifunktionsboxen alltid är fastsatt i bagagerummet. Annars kan den kastas framåt vid olyckor eller tvära inbromsningar och orsaka allvarliga eller livshotande skador på de åkande.

Insynsskydd*

Insynsskyddet

- skyddar mot insyn i bilens bagagerum,
- hindrar små föremål från att glida från bagagerummet in i kupén. Det utgör dock inte ett kollisionssäkert lastförskjutningsskydd.



Risk för skador!

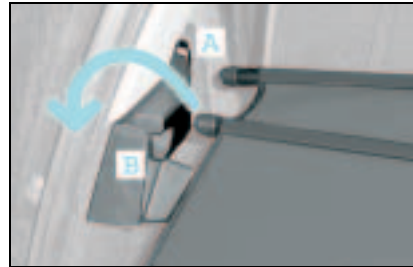
Insynsskyddet är inte avsett för att hålla tunga föremål vid kollision. Därför ska tunga föremål surras fast. Annars kan du och andra skadas av föremål som kastas kring.



Risk för skador!

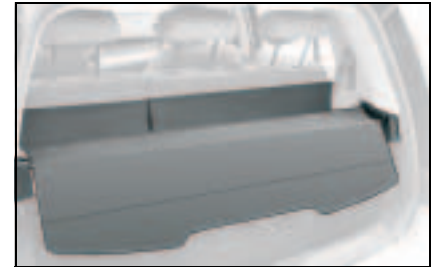
Inga föremål får transporteras på det monterade insynsskyddet. De som färdas i bilen kan skadas när föremålen slungas omkring i kupén vid

- en kraftig inbromsning,
- en riktningssändring,
- en olycka.



Montera insynsskyddet

- Lägg i bakre stängan i urtaget (A) i sidoklädseln på vänster och höger sida.
- Dra främre stängan mellan urtaget (A) och urtaget (B), först uppåt och sedan framåt.
- Lägg i främre stängan i urtaget (B) i sidoklädseln på vänster och höger sida.



- Fäst skyddets bakre ände med kardborrbandet på baksidan av baksätet. Avståndet till baksätets överkant ska vara ca 8 cm.
- Demontering sker i omvänd ordningsföljd.

>OBS!

Om föremål placeras på insynsskyddet kan detta förstöras.

Fälla ner baksätet

Fälla ner baksätet



Risk för skador!

Stuva alltid lasten så att du inte behindras vid körning.

Undvik att sikten begränsas. Lasta inte över dörrklädselns överkant när passagerarsätet eller baksätet har fällts samman.

Dra inte bagageband över skarpa kanter eller hörn. Täck över vassa kanter.

Innan du faller ner baksätet måste du ge akt på att

- nackstöden befinner sig i sitt understa läge.
- baksätet befinner sig i sitt främsta läge.

1 Förberedelser

- Öppna bakluckan.
- Skjut fram framstolarna i sitt främsta läge för att erhålla tillräckligt svängrum.

2 Fäll ner ryggstöden

- Tryck ner spärrhandtaget för vänster baksits.
- Fäll fram ryggstödet på vänster baksäte.
- Förfar på motsvarande sätt med höger ryggstöd.

>OBS!

Steg 3, 4 och 5 kan **inte** utföras på pure.

3 Frigör baksätet

- Ställ baksätet i sitt främsta läge och dra spärrhandtaget uppåt.

4 Ställ baksätet på högkant

- När det har frigjorts svängs baksätet upp praktiskt taget av sig självt.

5 Säkra baksätet

- Fixera baksätet i lodrät position genom att du krokas fast säkringsbandet i en av nackstödet stänger och spänner bandet.
- Du kan nu på nytt skjuta tillbaka framstolarna till önskat läge.

>OBS!

Baksätets funktion återställs i omvänd ordning.



Risk för skador!

När du faller tillbaka baksätet måste du ge akt på att baksäte och ryggstöd låses fast.

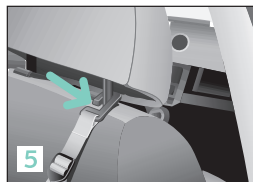
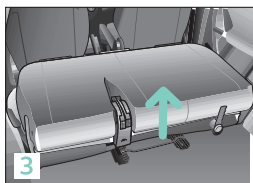
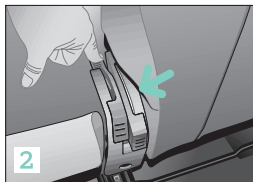
Annars kan passagerare i baksätet skadas vid

- en kraftig inbromsning,
- en riktningssändring,
- en olycka.

>Viktigt!

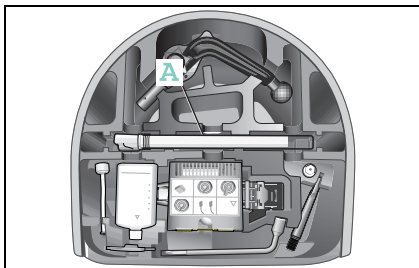
För att förhindra att skador uppstår på sätets mekanism, får du aldrig påverka spaken för längdinställning och sätes-spärren samtidigt.

Fälla ner baksätet



>OBS! Steg 3, 4 och 5 kan **inte** utföras på pure.

Dragkrok*



Dragkrok*

Dragkrok består av ett fäste som är fast monterat på bilen, samt en dragkula som ligger i boxen i bagageutrymmet. När dragkulan monteras i fästet, är bilen klar för att dra en släpvagn¹.

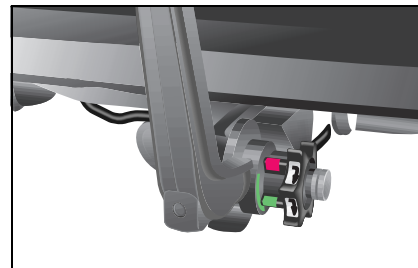
Ta fram dragkulan

Dragkulan befinner sig i bagagerumsboxen under kåpan.

- Lyft ut dragkulan ur boxen.
- Kontrollera att den röda markeringen på handratten står mittemot den gröna markeringen på dragkulan.
 - > Du kan nu montera dragkulan.

>OBS!

Om den röda markeringen på handratten inte står mittemot den gröna markeringen på dragkulan, kan inte dragkulan monteras. Du måste då först ställa in monteringsläget (se Sida 179).



Montera dragkula

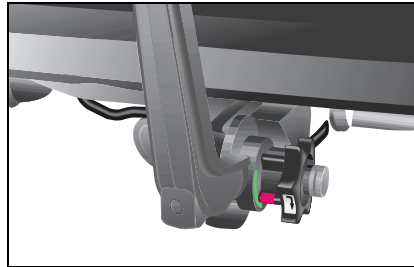
- Dra ut pluggen ur fästet på bilen.
- Skjut in dragkulan i fästet tills den låses fast av sig själv.
 - > Vid fastlåsningsen vrids handratten så att den gröna markeringen på handratten står mittemot den gröna markeringen på dragkulan.
- Dra ut nyckeln och lås därmed dragnordningen.

1. Gäller inte för BRABUS-bilar.

- Tryck upp skyddskåpan på låset.
 - > Dragkulan är nu säkrad mot ofrivillig demontering.
 - > Endast när nyckeln är utdragen är det säkerställt, att dragkulan är riktigt låst.

>OBS!

Notera nyckelnumret. Skulle du tappa bort nyckeln kan du då beställa en ny hos smart center.



Ställa in monteringsläget

- Stick in nyckeln i dragkulans lås.
- Vrid nyckeln mot pilens riktning.
 - > Låset är upplåst.
- Dra ut handratten från dragkulan och vrid den i pilens riktning tills den går i ingrepp.
 - > Den röda markeringen på handratten står mittemot den gröna markeringen på dragkulan.
 - > Du kan nu montera dragkulan.

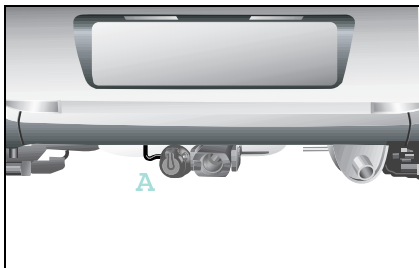
Demontera dragkulan

- Avlägsna skyddskåpan från låset på handratten.
- Stick in nyckeln i låset och vrid den mot pilens riktning.
- Frigör handratten genom att dra ut den i sidled och vrida den medurs tills den går i ingrepp.
 - > Den röda markeringen på handratten står mittemot den gröna markeringen på dragkulan.
- Dra ut dragkulan bakåt.
- Tryck in pluggen i fästet på bilen.
- Lägg tillbaka dragkulan i bagageutrymmets bagagerumsbox under kåpan.

>Viktigt!

Montering och demontering av dragkula kan göras för hand utan problem. Använd inga verktyg, eftersom du då kan skada mekanismen.

Dragkrok*



Elanslutning

Om din släpvagn är försedd med en 7-polig släpvnagskontakt, behövs en adapterkabel för anslutningen. Adapterkabeln finns hos smart center.

När släpvagnen har anslutits elektriskt till bilen, tänds motsvarande kontrollampa på instrumentgruppen när du kopplar in blinkerssen.

Risk för personskador och olyckor!

Endast när den gröna markeringen på handratten står mitt emot den gröna markeringen på dragkulan och nyckeln kan dras ut, är dragkulan säkert monterad. Är dragkulan inte säkert monterad, kan den lossna tillsammans med släpvagnen och orsaka en olycka. Den kan även lossna när bilen står stilla och skada dig och andra.

Med tillkopplad släpvagn måste dragkulan vara låst och nyckeln urdragen. Bara så finns garanti för att dragkulan är säkrad och inte kan lossa under färd. Kan inte dragkulan låsas och nyckeln inte dras ur, dra då ut dragkulan igen och rengör den (se Sida 179). Kan dragkulan fortfarande inte låsas trots rengöring, ska du låta en auktoriserad verkstad, t ex smart center kontrollera hela draganordningen.

I sådant fall får inte draganordningen användas för bogsering av släpvagn, då säker användning inte kan garanteras.

Risk för skador!

Förvara aldrig dragkulan osäkrad inne i kupén. Annars kan de åkande skadas om dragkulan kastas kring i bilen vid

- en kraftig inbromsning,
- en riktningssändring,
- en olycka.

Grundhållare*

Grundhållaren monteras på bilens tak och används som fäste för

- cykelhållaren*
- skid- och snowboardhållaren* eller
- takboxen*.

Den består av en rostskyddad aluminiumkonstruktion och väger 5,0 kg. Tillåten maxlast är 45,0 kg.

Alla hållare är rostskyddade och stöldskyddade.

>OBS!

Närmare detaljer om handhavande och montering av grundhållare*, cykelhållare*, skid- och snowboardhållare*, samt takbox* finns i resp instruktionsbok.

Cykelhållare*

På cykelhållaren, i kombination med grundhållaren, går det att fästa en cykel med en sammanlagd vikt på upp till 17 kg. Maximalt två cykelhållare, med en cykel vardera, får monteras på bilen.

Skid- och snowboardhållare*

Skid- och snowboardhållaren har plats för upp till fyra par skidor eller max två snowboards och två par skidor.

Takbox*

I takboxen, i kombination med grundhållaren, kan upp till 35 kg last transporteras.

Lastningsföreskrifter

Lastningsföreskrifter

Lasta din bil på följande sätt:

- Transportera godset i möjligaste mån i bagageutrymmet med uppfällda, låsta ryggstöd.
- Lägg tungt gods längst fram nere i bagageutrymmet. Lägg de lätta föremålen ovanpå.
- Skjut alltid fram godset så att det ligger an mot ryggstödet resp. det framfällda baksätet.
- Lasta inte högre än upp till överkant på ryggstödet.
- Transportera om möjligt lasten bakom icke använda säten.
- Undvik att sikten begränsas.

- Täck över vassa kanter, därigenom minskar du risken för skärskador och att bagageband nöts sönder.
- Säkra lasten med bagageband av tillräcklig styrka som är beständiga mot nötning. Bagageband kan köpas hos en auktoriserad verkstad, t ex smart center.
- Se till att lastade föremål är säkert placerade och fastsurrade.
- Stuva alltid lasten så att du inte behindras vid körning.
- Med last på eller i bilen och passagerare får inte tillåten totalvikt eller max. tillåten axelbelastning överskridas.



Risk för skador!

Stuva alltid lasten så att du inte behindras vid körning. Skulle lasten sättas i rörelse kan du annars distraheras och tappa uppmärksamheten på trafiken och därigenom orsaka en olycka.

Utan passagerare i baksätet:

- Lägg säkerhetsbältena i kors och stick in låstungen i motsatt bälteslås.

Släpvagnslast

Tillåten släpvagnsvikt för alla modeller	kg
Bromsat släp	800
Obromsat släp	500

Under körning

Lastfördelningen påverkar vägegenskaperna.

Förgiftningsrisk!

Bakluckan ska vara stängd under körning. Annars kan det komma in giftiga avgaser i kupén.

Risk för skador!

Se till att bagage och andra föremål är ordentligt säkrade. Lasten kan annars orsaka personskador vid en kraftig inbromsning, snabb riktning-ändring eller olycka.

Risk för skador!

Föremål som placeras på passagerarsätet ska alltid fästas så att de inte hindrar föraren under körning.

Risk för skador!

Transportera inte tunga och hårda föremål inne i kupén, utan i bagageutrymmet. De som färdas i bilen kan skadas när föremålen slungas omkring i kupén vid

- en kraftig inbromsning,
- en riktning-ändring,
- en olycka.

Enbart baksätet kan inte förhindra att föremål kastas omkring.

Olycksrisk!

Tillåten totalvikt och tillåtet axeltryck får inte överskridas med last (i kupé och på takhållare) inklusive vikten av åkande. Överbelastning eller felaktigt stuvad last i bilen försämrar körstabilitet och vägegenskaper och kan leda till skador på däcken! Därför finns risk för olycka.

Lastningsföreskrifter

Minska lasten

Extrautrustning och tillbehör ökar tjänstevikten, vilket medför reducerad lastkapacitet.

Genom montering av takräck reduceras möjlig belastning med motsvarande vikt. Läs igenom tillbehörens respektive bruksanvisningar.

Genom tillkoppling av släpvagn reduceras möjlig last med max. 50 kilo.



Miljö!

För inte med dig onödig last. Den ökar bilens vikt och ger därmed högre bränsleförbrukning.

>OBS!

Beakta när du beräknar taklasten (max. 50 kg), att lasthållarens egenvikt måste tas med i beräkningen.

>OBS!

Ytterligare information om "mått och vikt" anges fr o m Sida 268.

Efter färden

När du inte längre behöver transportera lasten, ska du lasta ut godset ur bilen.



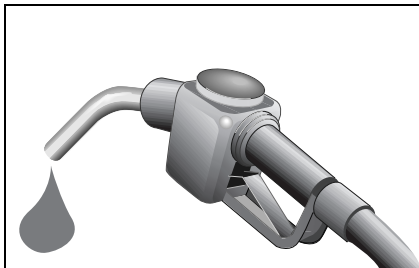
Innehåll

>Tanka	186
>Motorrum	189
>Oljenivå	192
>Kylvätska	198
>Spolarvätska	201
>Bromsvätska	202
>Däcktryck	203
>Torkarblad	206
>Skötselanvisningar	208

>>Återkommande.

Småarbeten på din smart forfour blir till en meningsfull och nödvändig hobby. På så vis bibehåller du bilens trafik- och driftsäkerhet och dessutom dess värde. Många av dessa småsysslor kan du klara av på macken.

Tanka



Förgiftningsrisk!

Förvara bränsle oåtkomligt för barn. Sök läkarhjälp omedelbart om bränsle sväljs.



Risk för skador!

Bränsle är lättantändligt. När bränsle hanteras är därför öppen låga, oskyddad belysning och rökning förbjuden. Stäng även av motorn och pareringsvärmaren* innan du tankar bilen.

Se till att bränsle inte kommer i kontakt med hud eller kläder. Din hälsa skadas om du får bränsle direkt på huden eller andas in bränsleångor.

Tanka	Bensinmotorer						Dieselmotorer		
Bränsletank	47 kW	55 kW	70 kW	80 kW	90 kW	130 kW	50 kW cdi	70 kW cdi	
Rymd (l)	47	47	47	47	BRABUS	BRABUS	47	47	
varav reserv (l)	5	5	5	5	47	47	5	5	
	5				5	5			
Bränsle	Blyfri bensin Super, EN 228, minst 95RON/85MON					Blyfri bensin Super Plus, EN 228 minst 98RON/88MON		Dieselbränsle, EN 590	

>OBS!

Bensinmotorerna (utom 130 kW) är avsedda för blyfritt bränsle med minst 95RON/85MON.

I länder, där blyfritt bränsle med minst 95RON inte finns tillgängligt, kan blyfritt bränsle med 91RON användas i nödfall.

Det kan leda till lägre motoreffekt och högre bränsleförbrukning. Vid hög belastning kan användning av bränsle med 91RON leda till motorskador.

smart rekommenderar att bilar med bensinmotor alltid körs på blyfritt bränsle med minst oktantal 95RON/85MON.

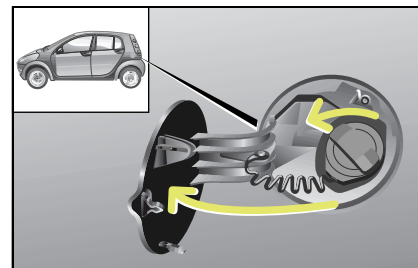
>OBS!

Bensinmotorn på 130 kW är avsedd för blyfritt bränsle med minst oktantal 98RON/88MON.

I länder, där blyfritt bränsle med minst 98RON inte finns tillgängligt, kan blyfritt bränsle med 95RON användas i nödfall.

Det kan leda till lägre motoreffekt och högre bränsleförbrukning. Vid hög belastning kan användning av bränsle med 95RON leda till motorskador.

smart rekommenderar att bilar med bensinmotor alltid körs på blyfritt bränsle med minst oktantal 98RON/88MON.



Tanka på rätt sätt

>Viktigt!

■ Fyll aldrig på blyhaltigt bensin eller diesel i en bil med **bensinmotor!**
Starta inte motorn.

> Annars kan katalysatorn förstöras.

■ Fyll aldrig på bensin i en bil med **dieselmotor!**
Starta inte motorn.

> Annars kan bränslesystemet skadas.

I båda fallen ska du omedelbart ringa till en auktoriserad verkstad, t ex smart center eller begära assistans, t ex hos smartmove Assistance, och låta bogsera bilen.

Tanka

- Stäng av motorn och slå från tändningen.
 - > Tankluckan sitter på bilens vänstra sida och låses och låses upp via centrallåset.
- Öppna tankluckan.
- Skruva av tanklocket moturs.
- Kläm fast tanklocket på tankluckans insida.
- Fyll endast på bränsle tills påfyllningsmunstycket slår från.
- Skruva fast tanklocket medurs tills det kuggar över.
- Stäng tankluckan.

>OBS!

- Om du vill fylla tanken maximalt,
- väntar du fem sekunder efter att påfyllningsmunstycket slagit från första gången,
 - fyller du på bränsle igen tills påfyllningsmunstycket slår från.



Miljö!

Låt aldrig bränsle rinna över.
Fyll aldrig på för mycket i tanken.
Bränslespill skadar miljön.

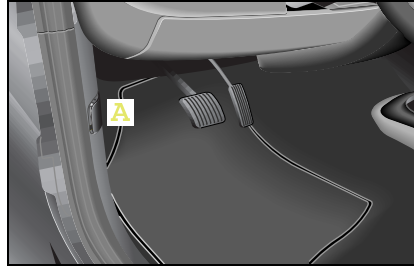
Motorrum

I motorrummet kan du kontrollera:

- spolarvätskenivån (se Sida 201)
- oljenivån (se Sida 192)
- bromsvätskenivån (se Sida 202)
- batteriet (se Sida 229)
- kylvätskenivån (se Sida 198)

Innan du kontrollerar vätskenivåerna

- Parkera bilen på en horisontell yta.
- Stäng av motorn och slå från tändningen.
- Dra åt handbromsen.



Frigöra motorhuven



Olycksrisk!

Dra inte i huvöppnaren under körning. Då kan motorhuven öppnas.

- Dra i spaken (A) i fotutrymmet på bilens vänstra sida.
 - > Motorhuven frigörs och öppnas något.

Motorrum



Öppna motorhuven



Risk för skador!

Du kan skada dig om motorhuven är öppen – även om motorn är avstängd. Komponenterna i motorn kan bli mycket varma.

För att undvika brännskador ska du endast vidröra de komponenter som beskrivs i instruktionsboken och följa aktuella anvisningar för riskfyllda situationer.

Kylarfläkten sitter mellan kylaren och motorn. Den kan även gå i gång automatiskt när nyckeln är uttagen. Stick därför inte in handen i fläkthjulets rotationsområde. Du kan skada dig.



Risk för skador!

Bil med bensinmotor:
Motorn har en elektroniskt tändsystem, som arbetar med hög spänning. Berör därför aldrig tändsystemets komponenter (tändspole, tändkabel, tändkabelskor, testkontaktton), när:

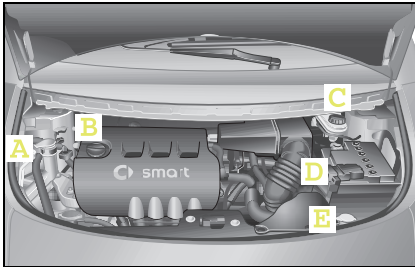
- motorn är i gång
- motorn startas
- tändningen är på och motorn vrids runt för hand.

- Dra huvlåsöppnaren uppåt (A).
- Fäll upp motorhuven (B).
- Säkra motorhuven med stöttan (C) på höger sida.

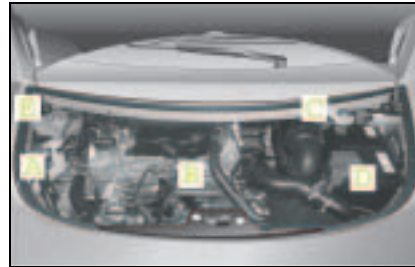
Stänga motorhuven

- Fäll ned motorhuven och släpp den från ca 20 cm.
> Motorhuven ska gå i ingrepp hörbart.
- Kontrollera att motorhuven är i korrekt ingrepp.

Motorrum



Motorrum, bensinmotor



Motorrum, dieselmotor



Motorrum, BRABUS-motor

- (A) Spolarvätska
- (B) Oljenivå
- (C) Bromsvätska
- (D) Batteri
- (E) Kylvätska

Kontrollera nivåerna med jämna mellanrum.

Detaljerade uppgifter om påfyllningsmängder anges fr o m Sida 272.

Oljenivå

Oljenivå

Kontrollera motoroljenivån

Kontrollera motorns oljenivå med jämna mellanrum när motorn är driftsvarm.

- Parkera bilen på en horisontell yta.
- Stäng av motorn och slå från tändningen.
- Dra åt handbromsen.

>Viktigt!

- Följ föreskrivna serviceintervaller. Annars kan motorn förstöras.
- Följ serviceintervallindikeringen¹ på displayen.
- Om oljenivån ligger över MAX-märket finns det risk för skador på motorn eller katalysatorn. Om oljenivån ligger över MAX-märket måste överflödig olja sugas ur.
- Om oljenivån ligger under MIN-märket finns det risk för motorskador.



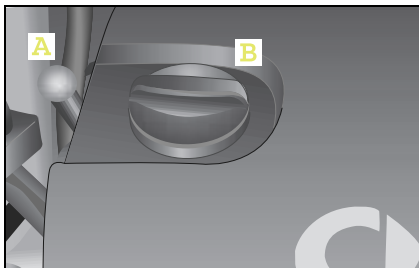
Förgiftningsrisk!

Förvara motorolja oåtkomligt för barn. Sök läkarhjälp omedelbart om motorolja sväljs.

I motorrummet befinner sig

- oljemätstickan (A),
- oljepåfyllningsstuts med lock (B).

¹ Serviceintervallindikeringen finns inte att tillgå i alla länder.



Oljemätsticka och lock på bensinmotor



Oljemätsticka och lock på dieselmotor



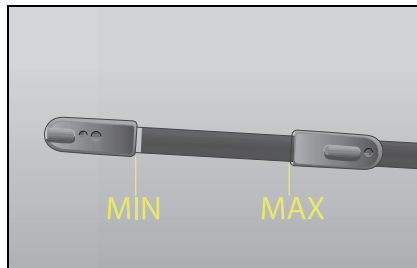
Oljemätsticka och lock på BRABUS-motor

- Vänta några minuter tills oljan har runnit tillbaka.
- Öppna motorhuven.
- Skruva ur oljemätstickan och torka av den med en ren torkduk.
- Sätt i oljemätstickan igen.
- Vänta minst en minut.

Oljenivå



Oljemätsticka på bensin- och BRABUS-motor



Oljemätsticka på dieselmotor

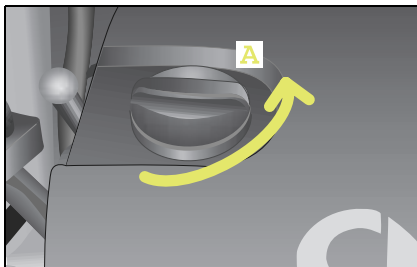
- Dra ut oljemätstickan igen.
 - > Oljenivån ska ligga mellan märkena MIN och MAX på mätstickans båda sidor.
- Sätt i oljemätstickan igen.
- Fyll på motorolja om nivån är för låg.

Fylla på motorolja



Brandrisk!

Se vid påfyllning till att motorolja inte spills på varma delar, som t ex avgassystemet eller katalysatorn. Om du ändå spiller olja måste motorn rengöras noggrant innan du kör bilen. Annars kan motoroljan antändas.



Påfyllningshål, bensinmotor



Påfyllningshål, dieselmotor



Påfyllningshål, BRABUS-motor

- Skruva av påfyllningslocket (A).
- Fyll på olja.
- Fyll på maximalt 1,0 liter motorolja.

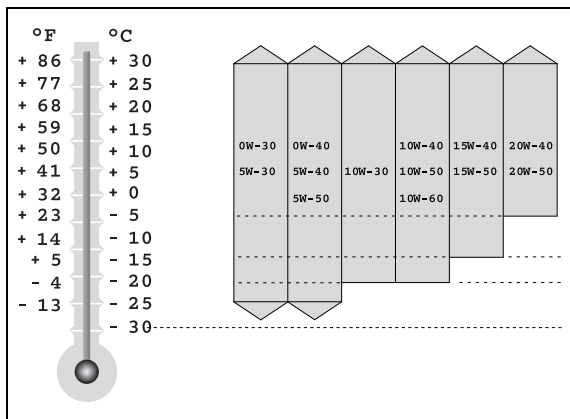


Miljö!

Se till att du inte spiller när du fyller på olja. Det får inte komma olja i mark eller vattendrag. Det kan leda till miljöskador.

Oljenivå

- Vänta en minut tills oljan runnit ned i oljetråget.
- Kontrollera motorns oljenivå igen.
 - > Oljenivån ska ligga mellan märkena MIN och MAX på mätstickans båda sidor.
- Skruva fast locket på nytt.
- Stäng motorhuv.



Rätt typ av olja

Använd endast motoroljor som är godkända av smart gmbh. Oljebehållarna är märkta med MB-specifikationsnumret (bensinmotorer: Specifikation 229.1, 229.3 eller 229.5; dieselmotorer: Specifikation 229.3 eller 229.5; BRABUS 130 kW: Specifikation 229.5). En lista över godkända motoroljor finns hos smart center eller smart service.

>Viktigt!

Använd inte specialtillsatser. De kan orsaka ökat slitage eller motorskador. Du kan få ytterligare information hos en auktoriserad verkstad, t ex smart center.

Motoroljans viskositet

SAE-klass (viskositet) väljs beroende på genomsnittlig temperatur under årstiden. Att strikt följa SAE-klasserna skulle leda till ideliga byten av motorolja. Temperaturgränserna för SAE-klasserna ska därför ses som riktvärden, som kan över- eller underskridas under kortare perioder.

Kylvätska

Kylvätska

Kylvätskenivån måste kontrolleras för att undvika överhettning av motorn.

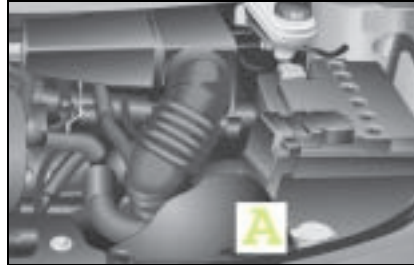


Risk för skador!

Dieselmotorns kylvätskebehållare står under tryck. Skruva därför inte av locket förrän motorn har svalnat. Låt motorn kylas ner i minst 30 minuter. Annars kan du skälla dig på varm kylarvätska som rinner ut.

>Viktigt!

Kylsystemet är underhållsfritt under normala körförhållanden. Kylvätskeförlust tyder på läckage.



Påfyllningshål, bensin- och BRABUS-motor



Påfyllningshål, dieselmotor

Kontrollera kylvätskenivån

- Öppna motorhuv.

För bensinmotor:

- Kontrollera kärlet från sidan.
 - > Vätskenivån ska ligga mellan markeringarna MIN och MAX.

För dieselmotor:

- Kontrollera kärlet från sidan.
 - > Vätskenivån ska ligga mellan markeringarna MIN och MAX.

För BRABUS-motor:

- Öppna locket genom att dra upp fliken.
- Läs av kylvätskenivån på mätstickan, som sitter fast i locket.
 - > Vätskenivån ska ligga mellan markeringarna L (min) och F (max).

Vid förlust av kylvätska

- Fyll på kylvätska.
- Låt en auktoriserad verkstad, t ex smart center, fastställa orsaken till kylvätskeförlusten.

>OBS!

Varm kylvätska expanderar och kan därför stiga över den angivna markeringen.

Kylvätska

Fylla på kylvätska

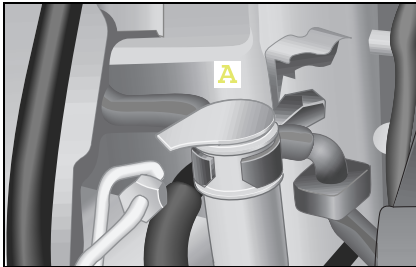
För dieselmotor:

- Stäng av motorn och vänta ca 30 minuter, så att motor får kylas av.
- Täck expansionskärlets lock (A) med en trasa.
- Lossa locket ett varv för att släppa ut övertrycket.
- Skruva av locket helt.
- Fyll endast på kylvätska så att nivån ligger mellan markeringarna för MIN och MAX.
- Skruva på locket ordentligt.

För bensin- och BRABUS-motor:

- Öppna locket genom att dra upp fliken.
- Fyll endast på kylvätska så att nivån ligger mellan markeringarna för MIN och MAX.
- Tryck igen locket ordentligt.

Spolarvätska



Spolarvätska

Spolarvätskebehållaren rymmer ca 3 liter.



Brandrisk!

Spolarvätskekoncentrat är lättantändligt. Undvik eld, rökning och öppen låga vid hantering av koncentrerad spolarvätska.

Fylla på vindrutespolaren

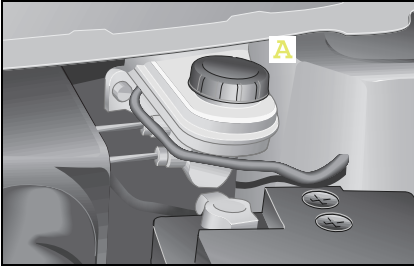
- Öppna motorhuv.
- Öppna locket (A) (se Sida 191) genom att dra upp fliken.
- Fyll på spolarvätska.
- Tryck fast locket på behållaren på nytt.

>OBS!

Använd smartcare spolarvätskekoncentrat för sommar- eller vinterbruk för att erhålla optimal rengöring av rutorna.

Dosering för 3 liters påfyllningsmängd beroende på yttertemperatur	över 0 °C	-10 °C	-20 °C
smartcare spolarvätskekoncentrat för sommarbruk: Vatten	1:100		
smartcare spolarvätskekoncentrat för vinterbruk: Vatten		1:2	1:1

Bromsvätska



Bromsvätska

För att bilens bromsar ska fungera korrekt måste bromsvätskenivån vara konstant.

Olycksrisk!

Är bromsvätskans kokpunkt för låg, kan ångblåsor uppstå i bromssystemet när detta belastas hårt (t ex vid körning över bergspass). Därigenom försämras bromsverkan. I vissa fall kan bromsarna sluta att fungera helt. Låt kontrollera bromsvätskan med jämna mellanrum och byt vid behov.

Bromsvätskenivå - kontroll

- Öppna motorhuven.
- Titta i behållaren (A).
 - > Vätskenivån ska ligga mellan markeringarna MIN och MAX.

>Viktigt!

Låt endast en auktoriserad verkstad, t ex smart center, kontrollera bromsvätskan.

- Om nivån ligger något under MIN-markeringen ska du uppsöka en auktoriserad verkstad, t ex smart center.
- Om nivån ligger markant under MIN-markeringen, ska du tillkalla assistans, t ex smartmove Assistance eller kontakta en auktoriserad verkstad, t ex smart center.

Däcktryck

Däcken är särskilt viktiga för bilens drift- och trafiksäkerhet. Därför måste du kontrollera däcktryck samt däckens profil och tillstånd regelbundet.



Olycksrisk!

- Om däcktrycket sjunker upprepade gånger,
- kontrollera om det finns några främmande föremål i däckets,
 - kontrollera om hjul och ventil är otäta.



Olycksrisk!

Om däcktrycket är för lågt leder det till

- kraftig värmealstring i däcken.
- ökat däcksslitage och därmed ökad olycksrisk till följd av tryckförlust i däcken och försämrade manöverförmåga
- ökad bränsleförbrukning.

Om däcktrycket är för högt leder det till

- längre bromssträcka.
- sämre väggrepp för alla däck och
- ökat och ojämnt däcksslitage.

Däck med för högt lufttryck tar dessutom lättare skada och ökar därmed olycksrisken totalt sett.



Olycksrisk!

Ge alltid akt på föreskrivet däcktryck på din bil. Under körning stiger däckens temperatur och därmed även trycket i däcken. Därför får du aldrig sänka trycket i däcken när de är varma. När däckets har kylts ner, vore därigenom däcktrycket för lågt. Ett för lågt däcktryck kan leda till skador på däckets, varvid risken ökar med belastningen och hastigheten.

Skador på ett däck kan t ex medföra att däckets exploderar, så att du förlorar kontrollen över bilen och skadar dig själv eller andra.

Kontrollera därför däcktrycket regelbundet, minst var 14:e dag.

Däcktryck

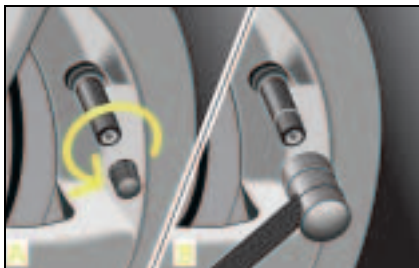
Kontrollera däcktrycket innan du startar en resa. En tabell för däcktrycket vid olika belastningar finner du på bilens tanklucka.

>OBS!

De angivna värdena för däcktrycket vid låg belastning är min. värden, som ger en bra komfort. Men du kan även använda värdena för den högre belastningen. Detta är tillåtet och gynnsamt ut körteknisk synpunkt. Det försämrar dock komforten något.

Däcktrycket förändras med ca 0,1 bar för varje ändring av lufttemperaturen med 10 °C. Anpassa därför alltid däcktrycket när bilen är tyngre lastad. Beakta det max. däcktryck som gäller för däck.

Däcktryck



- Kontrollera däcktrycket (B).
 - > Föreskrivet ringtryck anges på insidan av tankluckan och i tabellen nedan.
- Skruva fast skyddshatten på ventilen igen.

>Viktigt!

Skyddshatten skyddar ventilen mot föroreningar och därmed mot läckage.

Kontroll av däcktryck

- Låt däcken kallna.
- Skruva av skyddshatten (A).

Däcktryck	Bensinmotorer						Dieselmotorer	
Motorer	47 kW	55 kW	70 kW	80 kW	90 kW BRABUS	130 kW BRABUS	50 kW cdi	70 kW cdi
Däcktryck (sommar och vinter)								
Framaxel tom/fullt belastad (bar)	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5
Bakaxel tom/fullt belastad (bar)	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5

Torkarblad

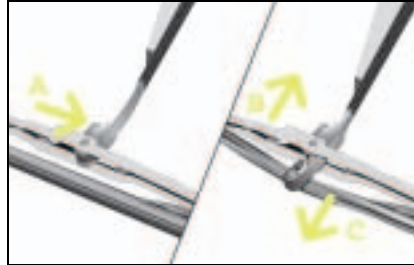
Torkarblad

För klar sikt krävs

- att torkarbladen är i mycket gott skick,
- att torkarbladen rengörs med jämna mellanrum med rengöringsmedel,
- att kraftiga föroreningar tas bort med svamp eller borste.

>OBS!

Originaltorkarblad för din bil finns att köpa hos auktoriserad verkstad, t ex smart center.



Byta torkarblad



Risk för skador!

Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du byter torkarbladen. Torkarna kan annars sättas i rörelse och skada dig.

- Ta ur tändnyckeln ur tändlåset.
- Fäll upp torkararmen från rutan och placera torkarbladet vågrätt.
- Tryck på spärrfjäders (A).
- Skjut ur torkarbladet från torkararmens ände (B).
- Ta bort det gamla torkarbladet.
- Skjut in det nya torkarbladet i torkararmen (C).
 - > Spärrfjäders ska gå i ingrepp hörbart i torkararmen.



Ställa in spolarmunstyckena

Rikta in spolarmunstyckena med en nål mot önskat spolningsområde.

Spolarmunstyckena sitter

- nedanför vindrutan (A),
- framför det högt placerade bromsljuset (B).

>OBS!

Spolarmunstyckena är rätt inställda om vattenstrålen träffar vindrutan ungefär på mitten.

Skötsel­anvisningar

Skötsel­anvisningar

Vård med jämna mellanrum skyddar bilen mot yttre påverkan ut- och invändigt och bibehåller därmed bilens värde.

>Viktigt!

Följ anvisningarna på rengöringsmedelsförpackningen.

Vi rekommenderar att smartcare-produkter används, eftersom

- de ger god rengöringseffekt och optimalt skydd,
- produkterna är speciellt anpassade till smarts material,
- alla smartcare-produkter är fria från färg- och dofttillsatser.

>OBS!

Alla smartcare-produkter finns hos smart center.

Följande föroreningar ska tas bort omedelbart:

- fågelspillning,
- tråkåda,
- insektsrester etc.

>OBS!

Om sådana föroreningar inte avlägsnas omedelbart kan lacken ta skada. Skador till följd av sådana föroreningar täcks inte av någon garanti.

Utvändig bil­tvätt

Vad du ska tänka på innan du tvättar bilen!

- Ta först bort fastsittande föroreningar, som t ex
 - insektsrester, fågelspillning och träkåda,
 - olja, fett, bränsle och tjära.
- Rikta inte högtryckstvättens munstycke mot bilens tätning­slister.



Olycksrisk!

Efter tvätt kan bromsarna vara fuktiga och ha försämrad funktion. När du kör från automattvätten ska du därför bromsa lätt upprepade gånger utan att utsätta övriga trafikanter för fara.

Avlägsna insekter

Ta bort insekter innan du tvättar bilen.

- Spraya med smartcare insektslösare.
- Låt insektslösaren verka en kort stund.
- Gnugga lätt med en mjuk torkduk eller svamp.
- Spola efter med rikligt med vatten.
- Behandla den rengjorda ytan med hårdvax.

Avlägsna tjära

Ta bort tjära direkt innan du tvättar bilen.

- Påför tjärborttagningsmedel med en mjuk torkduk.
- Låt tjärborttagningsmedlet verka en kort stund.
- Gnugga lätt.
- Spola efter med rikligt med vatten.
- Behandla den rengjorda ytan med hårdvax.

Skötsel­anvisningar

Biltvätt för hand

- Tvätta bilen med bilschampokoncentrat och svamp.
- Spola efter med rent vatten.
- Torka av bilen med ett sämskskinn.

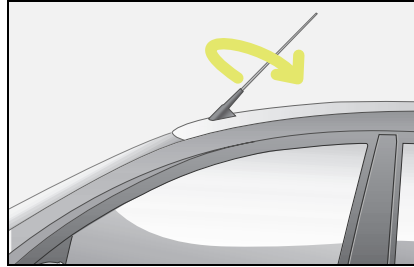
>Viktigt!

Tvätta inte bilen i starkt solsken. Ytan på karosspaneler och lack kan skadas.



Miljö!

Tvätta bilen på en särskild biltvättplats eller i en automattvätt. Vid tvätt på gatan kan t ex smörjmedel hamna i avloppsnätet. Det leder till miljöskador.



Bilar utan inbyggd takantenn*: Biltvätt i automattvätt

Skruva av antennen på bilen innan du kör in i en automattvätt.

Rengöra strålkastarna

- Torka av strålkastarnas plastglas med en våt svamp.

>OBS!

Använd endast tvättmedel, som lämpar sig för plast. Olämpligt tvättmedel kan skada strålkastarnas plastglas.

Använd inte

- torr duk,
- skurmedel,
- lösningsmedel,
- rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel.

Annars kan plastytan repas eller skadas.

Skötselanvisningar

Lackvård

Hur ofta du behöver vårda lacken beror bland annat på

- hur bilen används,
- dina parkeringsvanor (i garage eller under träd),
- på årstiden,
- inverkan från väderlek och miljö.

Åtgärda lackskador

Bättra på smärre stenskottsskador och repor med ett lackstift.
smartcare lackstift finns hos en auktoriserad verkstad, t ex smart center.

>OBS!

Vid större lackskador ska du kontakta en auktoriserad verkstad, t ex smart center.

Utvändigt

Plastdetaljer (karosspaneler) med klarlack

Karosspaneler med bas- och klarlack

tridion säkerhetscell

Reparationsmöjlighet

Klarlackstift

smartcare lackstiftset för tvåkomponentslack i aktuell kulör, t ex star blue metallic

smartcare lackstiftset för tvåkomponentslack i aktuell kulör, t ex titan, silver

Skötsel­anvisningar

Alla vårdmedel finns i form av smartcare-produkter hos auktoriserade verkstäder, t ex smart center.

Interiör	Särskilda egenskaper	Normal smuts hand-/automattvätt	Stark nedsmutsning hand-/automattvätt	Du får aldrig
Textilklädsel i bilen	Använd ren, luddfri torkduk	Mild tvällösning	Fläckborttagning	använda kraftig gnuggning, tvättbensin
Plastdetaljer i bilen	Använd färgäkta torkduk	Fuktig, ren torkduk, instrumentpanelrengöring	Fuktig, ren torkduk, instrumentpanelrengöring	använda skurning, lösningsmedel
Läderklädsel i bilen	Använd ren, färgäkta torkduk	Ren torkduk med ljummet vatten, lädervårdmedel	Lädervårdmedel	använda starka medel, fläckborttagning etc
Glasrutor i bilen		Fuktig, ren torkduk, mikrofiberduk, rutrengöring	Mikrofiberduk, rutrengöring	använda starka och frätande medel

Skötsel­anvisningar

Alla vårdmedel finns i form av smartcare-produkter hos auktoriserade verkstäder, t ex smart center.

Utvändigt	Särskilda egenskaper	Lätt smuts	Kraftig smuts	Du får aldrig
tridion säkerhetscell titan, svart	Lös­nings­medels­baserad lack	Bilscham­pokon­centrat, insektslö­sare för insektsrester, polish	Bilscham­pokon­centrat, insektslö­sare för insektsrester, hårdvax, polish	använda polish på tridion säkerhetscell titan , frätande lackrengö­ring, maskinpolering, skurmedel, syrahaltiga, starkt alkaliska medel, skursvampar, högtrycks- resp ångtvättaggregat
tridion säkerhetscell silver	Lös­nings­medels­baserad lack och klarlack			
högblanka plastdetaljer (karosspaneler)	Plastdelar med bas- och klarlack eller endast klarlack			
Fälgar och hjulsidor	Tvåkomponents metalliclack (högblank)	Bilscham­pokon­centrat, fälgrengö­ring	Bilscham­pokon­centrat, sufflett­rengö­ring, impregnerings­spray	

Skötsel­anvisningar

Dragkrok	Orsak till skötselåtgärd	Typ av skötselåtgärd	Efter skötsel
Dragkula och dragkulans in­fästning	Smuts	Ren, luddfri torkduk	Tunt skikt med olja eller fett
	Rost	Stålbörste	
Lås	Smuts, går tungt att vrida	Grafit	
Styrtapp, styrytor	Smuts	Ren, luddfri torkduk	Tunt skikt med olja eller fett
Låskulor	Smuts	Ren, luddfri torkduk	Tunt skikt med olja eller fett
Frikopplingsspak	Smuts	Ren, luddfri torkduk	Tunt skikt med olja eller fett

>Viktigt!

Om du ska ångtvätta bilen måste du först ta bort dragkulan och sätta dit täckpluggen.

Använd inga lösningsmedel.



Innehåll

>Fel på den elmanövrerade glastakluckan*	216
>Uttag för inbyggd diagnos (OBD)	217
>Säkringar	218
>Byta lampor	223
>Batteri	229
>Punkteringssats	236
>Stöldskyddsskruv*	242
>Däck och fälgar	243
>Igångrullning	252
>Bogsering	253
>Brandsläckare*	255

>>Tips.

Om du skulle behöva hjälp med din smart forfour, t ex för att byta glödlampor eller batteri, lämnar vi dig inte i sticket. Vi visar dig hur du snabbt kan avhjälpa fel hos smart forfour. Givetvis kan du även alltid få hjälp hos auktoriserade verkstäder, t ex smart center eller smartmove Assistance.

Fel på den elmanövrerade glastakluckan*

Fel på den elmanövrerade glastakluckan*

Från tid till annan kan det behövas att glastakluckan justeras in på nytt.

Detta kan vara fallet om

- takluckan inte längre kan stängas helt, eftersom automatikläget i riktningen "Stäng taket" inte är aktiv (fall 1).
- takluckan öppnas på nytt efter att den har stängts (fall 2).

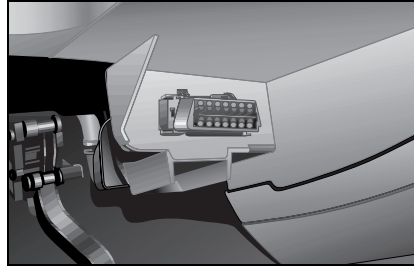
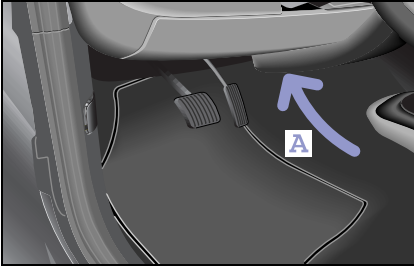
Justering i fall 1

- Starta motorn.
- Kör in takluckan till stängt läge tills den stoppar.
- Släpp omkopplaren.
- Tryck omkopplaren på nytt i riktning "Stäng taket", och håll kvar.
 - > Efter ca tio sekunder öppnas taket fullständigt och stängs sedan helt.
- Släpp omkopplaren.

Justering i fall 2

- Starta motorn.
- Öppna taket helt tills det stoppar.
- Släpp omkopplaren.
- Tryck omkopplaren på nytt i riktning "Öppna taket", och håll kvar.
 - > Efter ca tio sekunder stängs taket helt, öppnas helt och stängs sedan helt på nytt.
- Släpp omkopplaren.

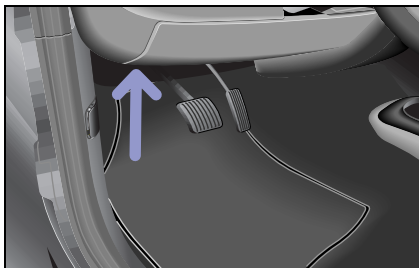
Uttag för inbyggd diagnos (OBD)



Uttag för inbyggd diagnos (OBD)

Uttaget för inbyggd diagnos sitter i förarens fotutrymme under luckan (A).

Säkringar



Säkringar

Säkringsdosan sitter på vänster sida, under instrumentpanelen i fotutrymmet på förarsidan.



Brandrisk!

Använd endast säkringar som är godkända för smart, med angivet ampèretal för systemet i fråga. Vid överbelastning finns annars risk för brand. Reparera eller byt inte defekta säkringar. Låt endast en auktoriserad verkstad, t ex smart center, fastställa orsaken och åtgärda felet.

>Viktigt!

Trasiga säkringar ska bytas mot säkringar i samma storlek (syns på färgen och ampèretalet) med det ampèretal som rekommenderas i säkringstabellen.

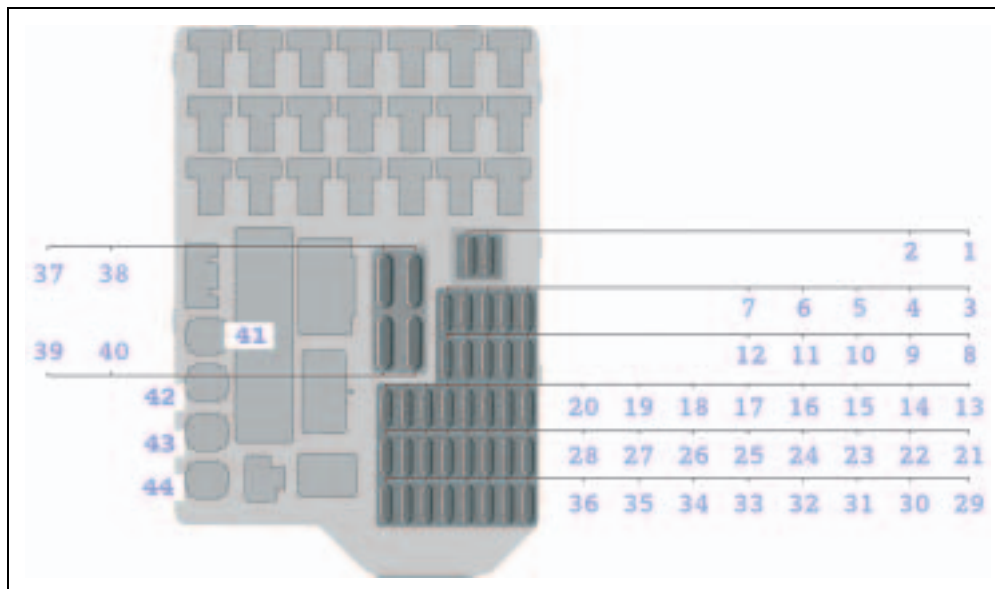
Byt endast säkringar när bilen är parkerad. Koppla från alla elförbrukare och slå av tändningen.

Om en säkring som bytts går sönder igen, låt en auktoriserad verkstad, t ex smart center, fastställa och åtgärda orsaken.

Byta säkring

- Slå från alla elförbrukare och tändningen innan du byter en säkring.
- Använd säkringstabellen (se Sida 220 och följande sidor) som hjälp för att fastställa vilken säkring som hör till förbrukaren som slutat fungera.
- Dra ut den berörda säkringen.
- Byt den trasiga säkringen mot en ny med samma ampèretal.

Säkringsdosa framsida



Säkringar

Säkringsbeläggning

Nr	Förbrukare	Strömstyrka	Färg
1	Innerbelysning, instrumentgrupp	10 A	röd
2	ETACS	10 A	röd
3	Vänster bakljus + parkeringsljus	7,5 A	brun
4	Höger bakljus + parkeringsljus	7,5 A	brun
5	Vindrutetorkare	20 A	gul
6	-	-	-
7	Eluppvärmda ytterspeglar*	7,5 A	brun
8	Höger helljus	10 A	röd
9	Vänster helljus	10 A	röd
10	Signalhorn	10 A	röd
11	Bränslepump	15 A	blå
12	Motorstyrdon (endast bil med bensinmotor)	20 A	gul
13	-	-	-
14	Elmanövrerad glastaklucka*	20 A	gul
15	Bakrutetorkare	15 A	blå
16	Cigarrettändare*	15 A	blå
17	Dimbakljus	7,5 A	brun

Säkringar

Nr	Förbrukare	Strömstyrka	Färg
18	Elmanövrerade ytterspeglar*	7,5 A	brun
19	Motorstyrdon (endast dieselmotor)	15 A	blå
20	Motorstyrdon (endast dieselmotor)	7,5 A	brun
21	Höger halvljus	10 A	röd
22	Vänster halvljus, strålkastarnivåreglering	10 A	röd
23	Dimljus fram*	10 A	röd
24	-	-	-
25	-	-	-
26	Blinkers	10 A	röd
27	Audio / sub-woofer	15 A	blå
28	Stöldlarm*	10 A	röd
29	-	-	-
30	Onboard-Diagnos-Box, centrallås	15 A	blå
31	Bromsljus, bromsljusomkopplare	15 A	blå
32	Styrdon, klimatanläggning 12 volt	7,5 A	brun
33	Styrdon: Krockkudde, elektrisk servostyrning, esp	7,5 A	brun
34	Tändspolar (endast bilar med bensinmotor)	10 A	röd

Säkringar

Nr	Förbrukare	Strömstyrka	Färg
35	Motorstyrmodul	7,5 A	brun
36	Backstrålkastare	7,5 A	brun
37	Eluppvärmd bakruta	30 A	grön
38	Sätesuppvärmning*	30 A	grön
39	Motorstyrdon (endast dieselmotor)	30 A	grön
40	Värmarfläkt	40 A	orange
41	Startomkopplare	40 A	grön ¹
42	Elfönsterhissar, strålkastarspolare*	40 A	grön ¹
43	Kylfläkt (kylfläkt i motorrum)	40 A	grön ¹
44	ECU AMT-styrdon för automatiserad manuell växellåda*	40 A	grön ¹

¹ Blocksäkring (Fusible Link)

Byta lampor

Observera följande punkter innan du byter lampor på bilen:

- Slå från belysningen och tändningen för att förhindra kortslutning.
- Ta endast i nya lampor med en ren fettfri torkduk.
- Ta aldrig i glödlampans glas.
- Arbete inte med fuktiga eller oljiga fingrar.
- Lampor ska endast bytas mot lampor av samma typ och med samma wattal.

>OBS!

Låt kontrollera strålkastarinställningen med jämna mellanrum, minst en gång om året.



Byta lampor



Risk för brännskador!

Lampor och lyktor kan vara mycket varma. Låt dem därför svalna innan du byter dem. Annars kan du bränna dig när du rör vid dem.

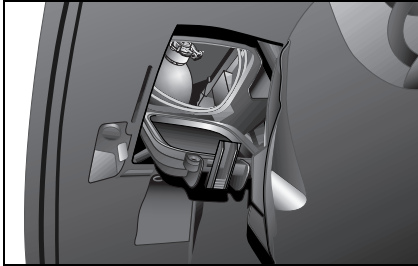
Du kan byta följande lampor:

- halvljus (B),
- helljus/parkeringsljus (B),
- dimstrålkastare* och blinkers (C),



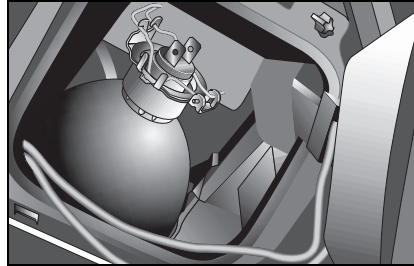
- bak- och bromsljus (D),
- blinkers (E),
- backljus (F),
- dimbakljus (G)
- skyltlykta (H).

Byta lampor



Byta halvljuslampa

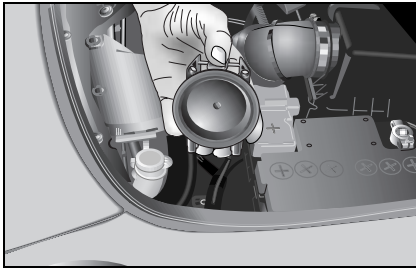
- Sväng framhjulen helt åt endera hållet.
- Öppna serviceluckan i hjulhusets kåpa (innerskärmen).
- Demontera täcklocket som befinner sig under serviceluckan.



- Dra av kontaktdonet som befinner sig vid lampsockeln.
- Lossa lampans fjäderbygel.
- Dra ut lampan ur huset.
- Sätt in den nya lampan.

>OBS!

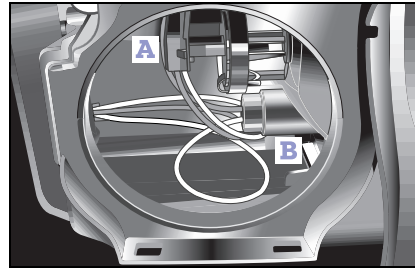
Montering sker i omvänd ordningsföljd.



Byta helljus och parkeringsljus

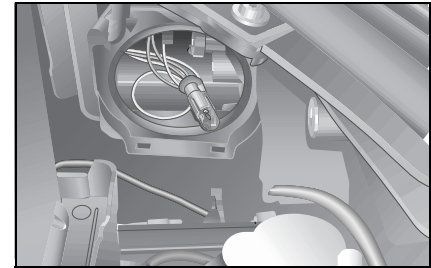
Helljus och parkeringsljus kan nås från motorrummet.

- Öppna motorhuv.
- Avlägsna strålkastarhusets täcklock.
 - > I strålkastarhuset befinner sig helljus (A) och parkeringsljus (B).



Byta helljuslampa

- Fatta tag i H7-lampan vid kontaktdonet och vid den neråt.
- Dra ut lampan ur reflektorn.
- Lossa kontaktdonet.
- Skjut in en ny H7-lampa. Näsan på lampsockeln måste peka uppåt.
- Grip tag i lampans kontaktdon och vik tillbaka det i vågrätt läge.

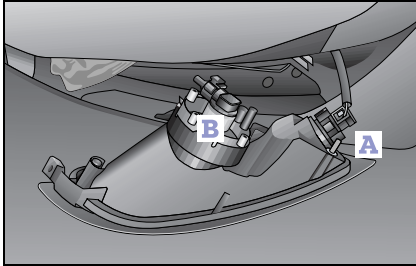


Byte av parkeringsljus

Parkeringsljuslampan sitter i reflektorn, nedanför helljuslampan.

- Grip tag i lampans fattning med en spetsnosad plattång.
 - > Lampan är bara instucken i hållaren.
- Dra ut lampan ur hållaren.
 - > Du kan nu sticka in den nya lampan i hållaren.

Byta lampor



Byte av blinkers och dimstrålkastare*

Blinkers och dimstrålkastare är monterade i ett och samma hus. Skulle din bil sakna dimstrålkastare, innehåller huset bara blinkers.

- Lossa de båda fästskruvarna i täckplattans underkant.
- Dra av plattan framåt.

Byte av blinkerslampa (A)

- Dra helt enkelt ut blinkerslampans kontakt.
- Sätt in den nya blinkerslampan på samma sätt.
- Montera tillbaka lampenheten i bilens front. Ge därvid akt på att styrtungan på ovansidan och styrtiftet på sidan förs korrekt.
- Skruva fast enheten.

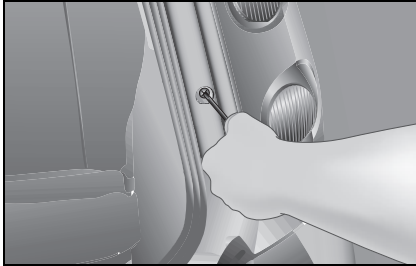
>OBS!

Låt byta blinkerslamporna i ytterspeglarna hos en auktoriserad verkstad, t ex smart center.

Byte av dimstrålkastare* (B)

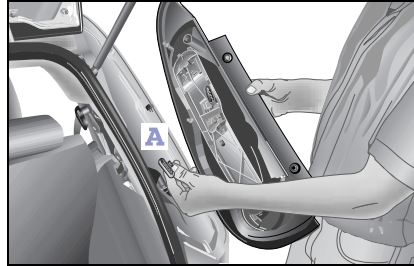
- Dra av kontaktdonet. Tryck därvid säkringsplattan uppåt.
- Vrid ut lampans fattning åt vänster.
- Sätt in den nya H8-lampan.
 - > H8-lampan levereras alltid som en del med fattningen.
- Montera tillbaka lampenheten i bilens front. Ge därvid akt på att styrtungan befinner sig upptill och styrtiftet på sidan förs korrekt.
- Skruva fast enheten.

Byta lampor

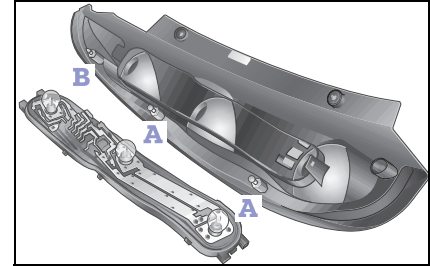


Byta bakljus

- Öppna bakluckan.
- Lossa de båda krysspårskruvarna på sidan av lamphuset.



- Fäll huset åt sidan dra ut det bakåt.
- Dra av det centrala kontaktdonet (A).
- Haka loss lamphållarens åtta tungor.
- Avlägsna den defekta lampan genom att tryck in den och vrida den åt vänster.
- Vrid in den nya lampan.



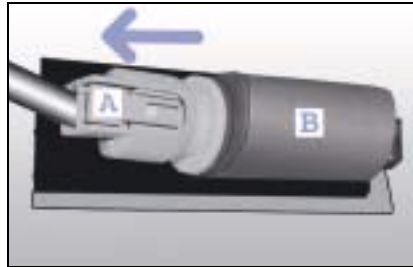
- Anslut det centrala kontaktdonet på nytt.
- Tryck på nytt in de båda kulformade styrningarna (A) i plastfästena. Ge akt på den övre styrtappen (B).
- Montera lamphuset.
- Dra fast krysspårskruvarna på nytt.

Byta lampor



Byta skyltlyktans lampor

- Slå från belysningen.
- Haka loss skyltlyktans belysningsenhet (A).



- Dra ut lamphållaren (A) ur huset (B).
- Dra ut lampan ur lamphållaren.
- Sätt in den nya lampan i lamphållaren.
- Sätt in lamphållaren i huset.
- Sätt tillbaka belysningsenheten.
 - > Belysningsenheten ska gå i ingrepp hörbart.

Batteri

Säkerhetsanvisningar och skyddsåtgärder vid hantering av batteri

Observera alltid följande säkerhetsanvisningar och skyddsåtgärder vid hantering av batteriet.



Explosionsrisk!



Eld, öppen låga och rökning får inte förekomma vid hantering av batteriet. Undvik gnistbildning.



Batterisyra är frätande, och får inte komma i kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd lämplig skyddsklädsel, handskar, förkläde och ansiktsskydd. Skölj omedelbart bort syrastänk med rent vatten. Uppsök vid behov läkare.



Använd skyddsglasögon. Skölj omedelbart bort syrastänk med rent vatten. Uppsök vid behov läkare.



Håll barn borta från området.



Följ anvisningarna i instruktionsboken.



Risk för skador!

Av säkerhetsskäl rekommenderar smart att du endast använder de batterier som smart har testat och godkänt för din bil.

>Viktigt!

Kör inte bilen utan batteri, eftersom det kan skada elektriska apparater.

Batteri



Risk för skador!

För att undvika frät- eller bränn-skador är det mycket viktigt att du följer nedanstående säkerhetsanvisningar vid hantering av batterier:

- Öppna aldrig ett batteri med våld!
- Luta dig inte över batteriet.
- Lägg inte några metallföremål på ett batteri. Det kan bli kortslutning och den lätt explosiva gasblandningen från batteriet kan antändas.
- Se till att inte statisk elektricitet bildas, t ex om du har på dig kläder som är tillverkade av syntetmaterial eller genom friktion mot textilier.
- Därför bör du inte dra eller skjuta batteriet över heltäckningsmattor eller andra syntetiska material.

- Börja inte med att ta i batteriet. Ställ dig först utanför bilen och ta tag i karossen. På så vis laddas eventuellt statisk elektricitet ur.
- Gnid inte batteriet med trasor eller handdukar. Batteriet kan explodera pga. den statiska elektricitet som bildas. Detta kan ske vid beröring eller av en gnista.



Miljö!

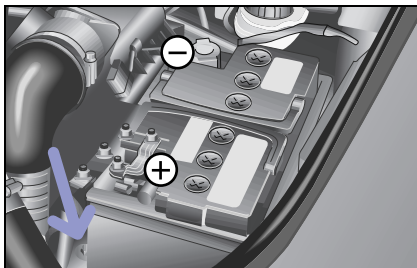
Batterierna får inte kastas i hushållsavfallet. Avfallshantera defekta batterier på ett miljöriktigt sätt. Lämna in dem till smart center eller till ett återvinningsställe för gamla batterier.



Risk för skador!

Om pluskabeln för det anslutna batteriet kommer i beröring med delar av bilen, kan en kortslutning uppstå och därvid antända den högexplosiva gasblandning, som batteriet alstrar. Du själv eller andra kan då skadas svårt.

- Koppla inte loss eller anslut batteriets polskor med motorn igång.
- När batterikablarna lossas, ska alltid först minuskabeln och därefter pluskabeln lossas.
- När batterikablarna ansluts, ska alltid först pluskabeln och därefter minuskabeln monteras.



Bilens batteri

- Bil med bensinmotor:
12 volt och 42 ampèretimmar.
- Bil med bensinmotor (kall zon): 12 volt
och 61 amperetimmar (Ah).
- Bil med dieselmotor:
12 volt och 74 ampèretimmar.

Ta bort och sätta dit batteriet

>Viktigt!

Se upp med att

- Inte förväxla polskorna. Annars kan batteriet och/eller elektroniken i bilen förstöras.
- Skruvnyckel eller andra metallföremål under inga omständigheter kommer i kontakt med båda batteripolerna eller pluspolen och karosseriet samtidigt. Det kan medföra kortslutning.
- Motorn är avstängd innan du lossar eller ansluter batteriets polskor. Annars kan elektriska aggregat (t ex generatorn) förstöras.

Ta bort batteriet

>OBS!

Deaktivera larmet innan du lossar batterikablarna, annars utlöses larm.

- Stäng av motorn.
- Slå från alla elförbrukare.
- Vrid nyckeln i tändlåset till läge **0** och ta ur den.
- Öppna motorhuven.
- Skruva först loss minuspolskon och sedan pluspolskon.
- Skruva loss batterifästet på visat ställe.
- Ta bort batteriet.

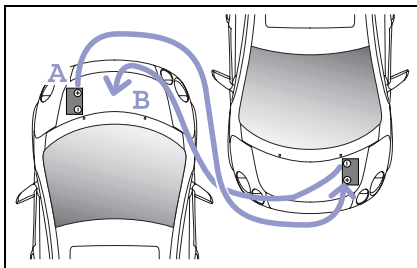
Batteri

Sätta dit batteriet

- Slå från alla elförbrukare.
- Ställ ner batteriet i batteritråget framtill i motorrummet.
- Sätt fast batteriet med batterifästet.
- Skruva först fast pluspolen och sedan minuspolen.
- Sätt dit pluspolens skydd.
- Ställ klockan och ställ in radion (PIN) på nytt.

Tips för batteriskötsel

- Bilens batteri är underhållsfritt vid normal körning (DIN 43539/T2). Du ska dock låta en auktoriserad verkstad, t ex smart center, kontrollera batteriets laddningstillstånd och syranivå innan den kalla årstiden börjar.
- För kontroll av syranivån måste batteripropparna på ovansidan öppnas. Syranivån ska ligga vid MAX-markeringen.
- Ladda batteriet ca var tredje månad när bilen bara körs korta sträckor. Därmed bibehåller du bilens startförmåga och förlänger batteriets livslängd.
- När bilen står stilla en längre tid ska du koppla loss batteriet och ladda det ca var sjätte månad.
- Vid längre stillestånd utan att batterikablarna har lossats (tre till fyra veckor) måste batteriet laddas.



Starthjälp

Är batteriet urladdat och bilen därför inte kan startas, kan en annan bil lämna starthjälp.

Starta bilens motor med

- hjälp av startkablar och
- batteriet i en annan bil.

Beakta därvid följande anvisningar:



Risk för skador!

Vid hjälpstart eller laddning finns det risk för frätskador till följd av utträngande gas. Luta dig därför inte över batteriet.



Risk för skador!

Gaser från batteriet kan utlösa en explosion medan bilen får starthjälp. Undvik gnistbildning. Rök inte eller för inte öppen låga i närheten av batteriet. Följ säkerhetsanvisningarna och vidta skyddsåtgärder vid hantering av batteriet.

Detta måste du känna till

- Använd endast batterier med samma nominella spänning (12 volt).
- Se till att den andra bilens batteri har en kapacitet som inte väsentligt understiger kapaciteten hos det urladdade batteriet.
- Använd startkablar med tillräckligt ledningstvårsnitt och isolerade polklämmor. Sådana finns hos en auktoriserad verkstad, t ex smart center.
- Se till att bilarna inte vidrör varandra.
- Dra startkablarna så att de inte kan fastna i roterande delar i motorrummet.
- Koppla **inte** bort det urladdade batteriet från bilens elsystem.

Batteri

Få starthjälp

- Stäng av motorn i bilen som ska ge starthjälp.
- Manuell växellåda: Ställ växelspaken i neutralläge.
- Automatiserad manuell växellåda: Ställ väljarspaken i läge **N**.
- Slå från alla elförbrukare.
- Ta bort batterikåpan.
- Anslut först pluspolen (A) med den röda startkabeln. Börjar med det egna batteriet.
- Anslut minuspolen på den andra bilens batteri till motorblocket (B) (jordpunkt/olackerad) på din bil.
- Låt motorn i den andra bilen gå på tomgång.
- Deaktivera startspärren (se Sida 127).
- Starta bilens motor.

- Om motorn inte startar omedelbart, vänta i ca 60 sekunder mellan startförsöken.
 - > Om motorn inte startar, ska du tillkalla assistans, t ex smartmove Assistance eller kontakta en auktoriserad verkstad, t ex smart center.

När bilen startat

- Slå inte på elförbrukare som fläkt eller eluppvärmd bakruta förrän motorn är igång.
Slå inte på belysningen!
 - > På så vis minskar du risken för gnistbildning när du kopplar loss startkablarna.
- Låt motorn gå i 2 till 3 minuter tills den går jämnt.
- Lossa startkabeln från motorblocket (B) på din bil först, och sedan från minuspolen på den andra bilens batteri.
- Lossa startkabeln från batteriernas pluspoler (A).
- Låt en auktoriserad verkstad, t ex smart center, kontrollera batteriet.

Ladda batteriet



Risk för skador!

När du laddar batteriet kan explosion inträffa till följd av att gaser tränger ut ur batteriet. Undvik gnistbildning. Arbeta inte med öppen låga i närheten av batteriet och rök inte. Berör inte batteripolerna med metallföremål och avlägsna inte batteriladdarens polklämmor förrän batteriladdaren har stängts av och batteriet inte längre avger gas. Ladda bara batteriet i väl ventilerade utrymmen. Under laddningen finns det risk för frätskada pga. gaser från batteriet. Luta dig inte över batteriet under pågående laddning.



Risk för skador!

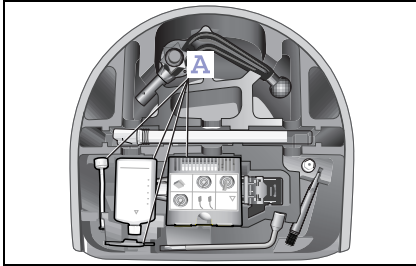
Ladda aldrig batteriet när det sitter på plats i bilen. Vid laddningen kan gaser strömma ut och små explosioner uppstå, vilket kan orsaka lack- eller frätskador på bilen och skada dig själv eller andra.

- Använd endast laddningsaggregat med rätt/lämplig spänning.
- Ladda aldrig ett fruset batteri. Låt en auktoriserad verkstad, t ex smart center, kontrollera batteriet. Batterikärlet kan ha skadats.

>OBS!

Kopplas loss batteriet vid snabbbladdning innan du ansluter det till laddaren.

Punkteringssats



Punkteringssats

Punkteringssatsen (A) ligger i bagage- rummet under kåpan.

I punkteringssatsen ingår:

- Däcktätningsmedelsflaska
- Påfyllningsslang
- Ventilnyckel med ventilinsats
- Elpump med anslutningsslang
- Dekal "80 km/h" och "50 mph"

Med punkteringssatsen går det att täta stickhål med upp till 4 mm diameter i däckets slitbana

Däcktätningsmedlet kan endast användas vid yttertemperaturer mellan -20 °C och +60 °C.

>OBS!

- Däcktätningsmedlet kan endast användas vid yttertemperaturer mellan -20° C och +60 °C.
- Ta inte bort föremål som sitter fast i däckets, som t ex spikar eller skruvar.
- Använd inte däcktätningsmedlet om däckets skadats av att köra utan luft (t ex om det finns bulor, skärsår, sprickor etc i däckets)
- Låt utträngande däcktätningsmedel torka och dra loss det som om det vore folie.
- Torka omedelbart av lackerade ytor, som förorenats av däcktätningsmedel, med en fuktig torkduk.

- Låt aldrig däcktätningsmedel komma i ögonen!
- Svälj aldrig däcktätningsmedel!
- Låt däcktätningsmedel, som befinner sig i det skadade däckets, torka och kassera det tillsammans med däckets.
- Däcktätningsmedlet får inte användas efter sista förbrukningsdatum (se flaskans baksida)!



Risk för skador!

Däcktättningsmedlet får inte komma i kontakt med hud, ögon eller kläder.

- Om du får däcktättningsmedel i ögonen eller har vidrört det, ska du omedelbart spola med rent vatten.
- Byt omedelbart ut kläder som smutsats ned med däcktättningsmedlet.
- Skulle allergiska reaktioner uppstå, ska du genast uppsöka läkare.



Förgiftningsrisk!

Håll däcktättningsmedlet borta från barn.

- Vid förtäring av däcktättningsmedel ska du genast skölja munnen ordentligt och dricka mycket vatten.
- Framkalla inte kräkning! Uppsök omedelbart läkare!
- Inandas inte ångorna.



Olycksrisk!

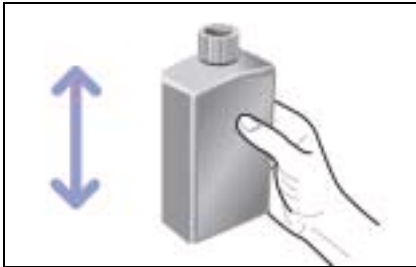
I följande fall är din säkerhet speciellt utsatt för fara och däcktättningsmedlet kan då inte heller hjälpa dig:

- vid skär- eller stickskador i däcket som är större än 4 mm,
- vid skador på fälgen,
- vid skador på fälgen,
- om du kör med mycket lågt däcktryck eller tomt däck.

Kör inte vidare! Kontakta en auktoriserad verkstad, eftersom en sådan verkstad har de fackkunskaper och verktyg som krävs.

smart gmbh rekommenderar att detta görs hos smart center. Framför allt är det viktigt att anlita en auktoriserad verkstad vid arbeten som kan påverka säkerheten eller arbeten på säkerhetsrelevanta system.

Punkteringssats



Reparera däck med hjälp av punkteringssatsen

- Skaka om däcktätningsmedelsflaskan före användning..



- Skruva på påfyllningsslangen på flaskan.
 - > Därvid bryts aluminiumförseglingen.

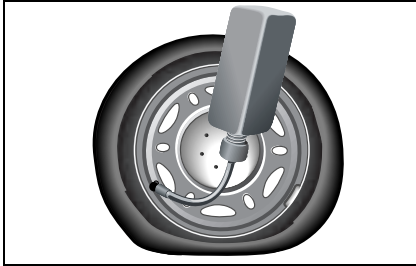


- Ta bort ventilhatten från ventilen.
- Skruva ur ventilinsatsen med den bifogade ventilnyckeln.

>OBS!

Skydda ventilinsatsen noggrant mot föroreningar. Om insatsen skulle vara skadad finns det en ventilinsats i reserv i påsen med smådelar.

Punkteringsats



- Dra av pluggen från påfyllningsslangen och skjut slangänden över däcksventilen.
- Håll flaskan med påfyllningsslangen nedåt och kläm ihop den.
- Pressa in hela flaskans innehåll i däcket.
- Dra av slangen från ventilen och torka bort tätningsmedelsrester från ventilen, fälgen och/eller däcket.



- Skruva fast original ventilinsats (ev. reservinsatsen) med ventilnyckeln i ventilen.



- Fäst kompressorns luftslang på ventilen så att den sluter tätt.
- Anslut elledningen till 12-voltsuttaget.
- Pumpa upp däcket till minst 1,8 bar (max. 2,5 bar).

>OBS!

Kör inte den elektriska kompressorn längre än sex minuter! Annars kan den överhettas!

Punkteringssats

>OBS!

Om ett tryck på 1,8 bar inte kan uppnås, lossa kompressorn från hjulet. Kör bilen försiktigt 10 meter framåt eller bakåt så att däcktätningsmedlet fördelas i däck-
et.

Pumpa upp däckets på nytt.



Olycksrisk!

Om lufttrycket inte når upp till 1,8 bar efter fem minuter har däckets skadats för allvarligt.

Kör inte vidare! Kontakta en auktoriserad verkstad, eftersom en sådan verkstad har de fackkunskaper och verktyg som krävs.

smart gmbh rekommenderar att detta görs hos smart center. Framför allt är det viktigt att anlita en auktoriserad verkstad vid arbeten som kan påverka säkerheten eller arbeten på säkerhetsrelevanta system.



Olycksrisk!

Överskrid inte en maxhastighet på 80 km/h. Dekalen "max. 80 km/h" ska sitta så att den är väl synlig för föraren. Bilens köregenskaper kan påverkas negativt.

- Efter att kompressorn tagits loss ska du köra vidare snarast möjligt, så att däcktätningsmedlet kan fördelas jämnt i däckets och täta det skadade stället.
- Kontrollera däcktrycket med lufttrycksmätaren på kompressorn efter ca tio minuters körning.



Olycksrisk!

Om däcktrycket nu är lägre än 1,3 bar, har däckets skadats för svårt.

Kör inte vidare! Kontakta en auktoriserad verkstad, eftersom en sådan verkstad har de fackkunskaper och verktyg som krävs.

smart gmbh rekommenderar att detta görs hos smart center. Framför allt är det viktigt att anlita en auktoriserad verkstad vid arbeten som kan påverka säkerheten eller arbeten på säkerhetsrelevanta system.

>OBS!

Om trycket sjunkit under 1,3 bar får bilen inte köras. Om trycket överstiger 1,3 bar, pumpa med kompressorn och öka trycket till det värde som anges i bilens instruktionsbok. Kör långsamt till närmast auktoriserade verkstad, t ex smart center.

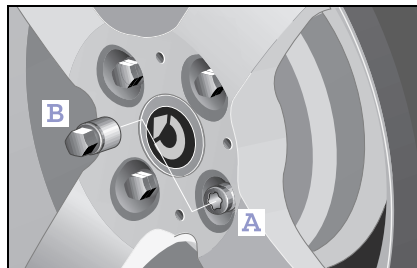
>OBS!

Tillverkaren kan inte garantera att alla däcksskador, särskilt skär- eller stick-skador på däcket med mer än 4 mm diameter eller utanför däckets slitbana, går att laga med punkteringssatsen. Tillverkaren påtar sig inget ansvar för skador som uppstår till följd av felaktig användning av punkteringssatsen.

Stöldskyddsskruv*

Stöldskyddsskruv*

- Använd inte skruvdragare. Förvara stöldskyddsskruvarnas nyckel på lämpligt ställe i bilen.
- Om du tappar bort nyckeln till stöldskyddsskruvarna, ska du ta med nyckelkodkortet till smart center. Förvara nyckelkodkortet omsorgsfullt.



Montering av stöldskyddsskruvar

- Skruva av en hjulmutter på varje hjul.
- Skruva fast hjullåsmuttern (A) med påstucken låshylsa (B) och med hjälp av en momentnyckel.
 - > Åtdragningsmoment: 120 Nm



Olycksrisk!

Stöldskyddsskruvarna ska efterdras senast efter 100 km med en momentnyckel (se åtdragningsmoment). Annars kan de lossna och skada andra trafikantter.

Däck och fälgar

Allmän information

smart gmbh rekommenderar dig av säkerhetsskäl att använda däck, som är godkända speciellt för din bil. Dessa däck är anpassade till reglersystem som t ex abs eller esp. Om du använder andra däck, kan inte smart gmbh överta ansvaret för skador som uppstått som en följd därav. Informationer om däck får du hos varje smart center.

Om du använder andra däck än de, som testats och rekommenderas av smart gmbh, kan egenskaper, som t ex vägegenskaper, ljudnivå, förbrukning osv. förändras negativt.

Dessutom kan måttavvikelser och förändrad deformation av däcket vid körning under belastning, leda till kontakt med karosseri och axelkomponenter. Skador på däck eller bil kan uppstå som resultat.

Regummerade däck testas och rekommenderas inte av smart gmbh. Vid regummeringen kan inte alltid stomskador upptäckas. Därför kan smart gmbh inte garantera körsäkerheten med regummerade däck.



Olycksrisk!

Använd endast de hjuldimensioner som anges i bilens registreringshandlingar. Om andra hjul monteras

- kan hjulbromsar eller chassidetaljer skadas,
- kan inte längre tillräcklig plats för hjul och däck garanteras.

Förändringar på bromssystem och hjul och användning av distans- och bromsdammbrickor är inte tillåtet. Bilens typgodkännande upphör då att gälla.

Däck och fälgar

Vad du absolut ska ge akt på:

- använd endast däck och fälgar av samma typ och samma fabrikat.
- montera endast däck som passar till fälgen.
- På en bil med samma hjulstorlek fram och bak ska du endast skifta däcken axelvis (höger fram till höger bak och vänster fram till vänster bak).
- montera de nya däcken på bakaxeln.
- kör in de nya däcken under de första 100 kilometrarna med måttlig hastighet.
- kontrollera däck och fälgar regelbundet beträffande skador. Skadade fälgar kan leda till skador på däckets och att luft förloras.

- slit inte ner däcken för hårt. Är mönsterdjupet mindre än 3 millimeter reduceras väggreppet starkt på våt vägbanan. Därför ska sommardäck bytas ut när mönstret slitits ner till 3 millimeter och vinterdäck när mönsterdjupet underskrider 4 millimeter.
- byt ut däcken, oberoende av slitage, senast efter sex år. Detta gäller även reservhjulet.

>OBS!

Lagra avmonterade däck svalt, torrt och så mörkt som möjligt. Skydda dem mot olja, fett och bensin. Rengör aldrig däck med högtryckstvätt. Du kan då skada däck-
en.

Drift- och trafiksäkerhet

Däcken är särskilt viktiga för bilens drift- och trafiksäkerhet. Kontrollera därför däcktrycket samt däckens mönsterdjup och skick regelbundet. Hos en däckhandlare eller auktoriserad verkstad, t ex smart center, får du ytterligare information om

- däckets bärighetsklass (LI, Load Index),
- hastighetsklass (högsta tillåtna hastighet för däckets),
- däckets ålder,
- orsaker och följder till däckslitage,
- åtgärder vid skador på däck,
- lämpliga däcktyper för bestämda regioner, användningsområden eller driftsvillkor,
- möjlighet att använda andra däck osv.

Däckens skick

Kontrollera däckens regelbundet beträffande t ex:

- utvändiga skador,
- åldring,
- främmande föremål i mönstret,
- sprickor, bulor,
- ensidig eller oregelbunden förslitning.

Mönsterdjup

Underskrid inte ett minsta mönsterdjup för sommarkäck på 3 millimeter och 4 millimeter för vinterdäck.

Med tilltagande däcksitage försämras däckens väggrepp och bilens vägegenska-per, i synnerhet på våt eller snötäckt vägbana. Byt därför ut däckerna innan de slitits ner under minsta mönsterdjup. Du bör mäta mönsterdjupet med en mönsterdjupmätare, som du kan köpa hos en auktoriserad verkstad, t ex smart center.

Ett tecken på att däckerna behöver bytas syns även på slitageindikeringarna i profilkanten på slitbanan. De smala genomgående ribborna i mönsterbotten bildas emellertid inte förrän mönsterdjupet krympt till 1,6 millimeter. Om du kan se dessa måste du byta ut däckerna omedelbart.

Olycksrisk!

Ge alltid akt på att mönsterdjupet är tillräckligt. För litet mönsterdjup försämrar däckets väggrepp avsevärt och ökar risken för vattenplaning vid regn eller snöslask. Däckets mönster kan då inte längre transportera bort vattnet. Du kan förlora kontrollen över bilen, orsaka en olycka och skada dig själv eller andra personer.

Olycksrisk!

Tänk på att sprickor, bulor eller yttre skador kan leda till att däckerna exploderar. Du kan därigenom förlora kontrollen över bilen och skada dig själv eller andra personer. Byt omedelbart ut däck som är skadade på detta sätt.

Däckerna åldras även om de bara används litet eller inte alls. Drift- och trafiksäkerheten avtar på alla däck. Byt därför ut däck som är äldre än sex år, räknat från tillverkningsdatum.

Tillverkningsdatumet kan du avläsa på det s.k. DOT-numret som finns angivet på sidan av varje däck. De sista två siffrorna anger fr o m år 2000 däckets tillverkningsår, och föregås av ett tvåsiffrigt tal för däckets produktionsvecka (VV/ÅÅ).

Däck och fälgar

Däckskador

Däckskador uppstår genom t ex:

- bilens användningsvillkor,
- trottoarkanter,
- främmande föremål,
- för lågt däcktryck,
- Inflytande genom väder och miljö, kontakt med olja, fett, bränsle osv.



Olycksrisk!

Körning över trottoarkanter eller skarpkantiga föremål kan leda till skador på stommen som inte är synliga på däckets utsida. Skador på däckstommen kanske inte märks förrän mycket senare och kan leda till däckskador. Du kan därigenom förlora kontrollen över bilen, orsaka en olycka och skada dig själv och andra personer.



Olycksrisk!

Rengör aldrig däck med högttryckstvätt. Detta kan leda till skador på däcken. Du kan därigenom orsaka en olycka och skada dig själv och andra personer.

Byte av hjul



Olycksrisk!

Skifta endast fram- och bakhjulen inbördes om de har samma dimension.

Har bilen samma hjulstorlek kan du byta hjulen efter 5000 till 10000 kilometer, beroende på aktuellt slitage. Ändra inte däckens rotationsriktning.

Fram- och bakhjul slits ner olika, beroende på användningsvillkoren. Byt hjulen innan en karakteristisk slitagebild har uppstått på däcken.

Rengör anliggningsytorna på fälg och bromsskiva/hjulets insida grundligt. Kontrollera däcktrycket.

Hjulbyte

Olycksrisk!

Om däckets angivna bärförmåga och tillåten högsta hastighet över-skrids kan däcken skadas resp däckseparationer uppstå. Du kan därigenom förlora kontrollen över bilen och därigenom skada dig själv och andra personer.

Använd endast de hjuldimensioner som anges i bilens registreringshandlingar. Var vänlig beakta i synnerhet de kunds specifika typbesiktningssuppgifterna för däck.

Dessa föreskrifter bestämmer i vissa fall en bestämd däckstyp för bilen, resp. förbjuder användning av bestämda däckstyper, som är godkända i andra länder.

Därutöver kan det vara lämpligt att använda en viss däckstyp i bestämda regioner och för vissa användningsområden. Information om däck får du hos en auktoriserad verkstad, t ex smart center.

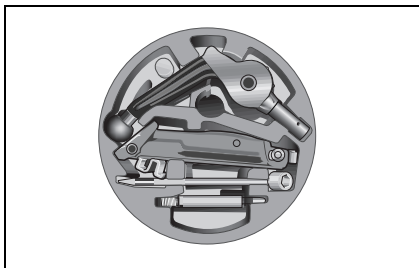
Olycksrisk!

Låt en auktoriserad verkstad kontrollera åtdragningsmomentet efter ett hjulbyte, eftersom en sådan verkstad har de fackkunskaper och verktyg som krävs. smart gmbh rekommenderar att detta görs hos smart center. Framför allt är det viktigt att anlita en auktoriserad verkstad vid arbeten som kan påverka säkerheten eller arbeten på säkerhetsrelevanta system. Hjulen kan lossna om de inte dragits åt med ett åtdragningsmoment på **120 Nm**. Av säkerhetsskäl rekommenderar smart gmbh att endast hjulskruvar som godkänts för och passar till smart används.

>OBS!

Låt endast en auktoriserad verkstad, t ex smart center, byta däcken.

Däck och fälgar



Nödhjul*

Nödhjulet ligger i bagagerummet under kåpan. Ovanför detta ligger verktygssatsen*.



Risk för skador!

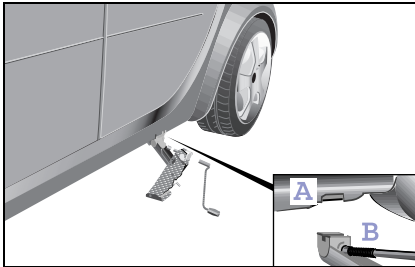
Domkraften är endast avsedd för att hålla bilen under en kortare tid vid ett hjulbyte.

Vid arbete under bilen måste du använda pallbockar.

Se till att domkraftens stödyta är stadig, jämn och inte hal. Använd inte träklossar eller liknande som underlag för domkraften. Annars kan domkraftens bärförmåga försämrats pga. den begränsade höjden.

Starta inte motorn under den tid som hjulet byts.

Lägg dig inte under en bil som är upplyft med domkraft. Om bilen inte lyfts upp enligt anvisningarna kan den falla ned från domkraften (t ex om motorn startas eller om en dörr eller bakluckan öppnas eller stängs).



Demontera hjul



Risk för skador!

Sätt endast an domkraften mot den särskilda lyftpunkten. Om du inte sätter an domkraften korrekt kan bilen

- falla ned från domkraften,
- skada dig eller andra personer,
- skadas.

- Parkera bilen på en horisontell yta.
- Dra åt handbromsen.
- Lägg in en växel.
 - > På en bil med automatiserad växellåda (softouch plus)* ska du trampa ned bromspedalen och föra växelspaken till läge **R**.
- Slå från tändningen.
- Lossa hjulmuttrarna ca ett varv moturs med hjulmutternyckeln. Skruva ännu inte av dem helt, eftersom det medföra att gången skadas.
- Sätt en lämplig domkraft mot den särskilda lyftpunkten (A). Dessa syns med hjälp av depräglade märkena vid tröskellådan.
 - > Stödplattan på domkraftens ben (B) ska ligga rakt under lyftpunkten (A).
- Lyft bilen med domkraften tills hjulet lättar från marken.
- Skruva loss hjulskruvarna och ta bort hjulet.

Däck och fälgar

Montera nytt hjul



Olycksrisk!

Använd endast hjulskruvar som är avsedda för hjulet och bilen. Andra skruvar kan lossna.

Dra inte åt hjulskruvarna helt när bilen är upphissad, eftersom bilen då kan tippa.



Olycksrisk!

Byt ut hjulskruvar som är skadade eller som har börjat rosta. Smörj inte hjulskruvarna med olja eller fett.

Om en gänga i hjulnavet är skadad ska du inte köra vidare! Kontakta en auktoriserad verkstad, eftersom en sådan verkstad har de fackkunskaper och verktyg som krävs.

smart gmbh rekommenderar att detta görs hos smart center. Framför allt är det viktigt att anlita en auktoriserad verkstad vid arbeten som kan påverka säkerheten eller arbeten på säkerhetsrelevanta system.

Av säkerhetsskäl rekommenderar smart gmbh att endast hjulskruvar som godkänts för smart används. Andra muttrar kan lossa.

- Sätt hjulet på plats och skruva fast muttrarna lätt med fälgnyckeln.
- Sänk ner bilen och ta bort domkraften.
- Dra fast hjulmuttrarna med fälgnyckeln (åtdragningsmoment: 120 Nm).

>OBS!

Låt en auktoriserad verkstad, t ex smart center, kontrollera de nymonterade hjulen beträffande obalans och balansera dem vid behov.



Olycksrisk!

Se till att åtdragningsmomentet kontrolleras omedelbart efter ett hjulbyte. Hjulen kan lossna om de inte dragits åt med ett åtdragningsmoment på **120 Nm**.

Igångrullning

Igångrullning

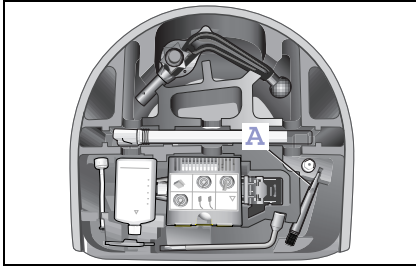
Om startmotorn inte fungerar är det möjligt att rulla igång bilen i en utförsbacke.

Igångrullning av bil med manuell växellåda

- Dra åt handbromsen.
- Slå på tändningen.
- Trampa ned kopplingspedalen.
- Lägg in tvåans växel.
- Trampa ned gaspedalen helt.
- Lossa handbromsen.
- Släpp upp kopplingen försiktigt.
 - > Med ökande hastighet startas motorn.
- Ge gas.

Igångrullning av bil med automatiserad växellåda (softouch plus)*!

- Dra åt handbromsen.
- Trampa ned bromspedalen.
- Slå på tändningen.
- Tryck växelspaken till läge + och håll kvar.
- Släpp upp bromspedalen.
- Trampa ned gaspedalen helt.
- Lossa handbromsen.
 - > När hastigheten ökar ansätts kopplingen automatiskt och motorn startar.
- Släpp växelspaken.
- Ge gas.



Bogsering

Bogserögla (A) ligger i bagagerumsboxen under bagagerummets golv.



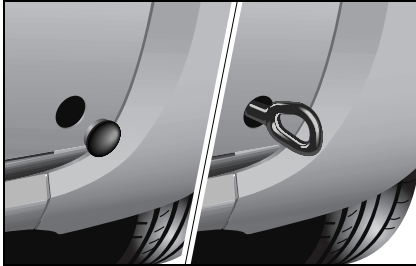
Fästpunkter för bogserögla

Framre fästpunkten används vid bogsering av bilen.



De bakre fästpunkterna används vid bogsering av andra bilar.

Bogsering



Fästa bogseröglan

- Lyft upp bagagerumsgolvet.
- Lyft ut bogseröglan ur boxen.
- Ta bort locket på bilen.
- Skruva in bogseröglan till anslag och dra åt.
- Fäst bogserlinan eller bogserstången i bogseröglan.

Bogsera

Olycksrisk!

Bogsera bilen med en bogserstång om motorn inte är igång. När motorn inte går saknas servoassistenten för den elektriska servostyrningen*. Du måste då använda avsevärt högre kraft för att kunna styra och bromsa.

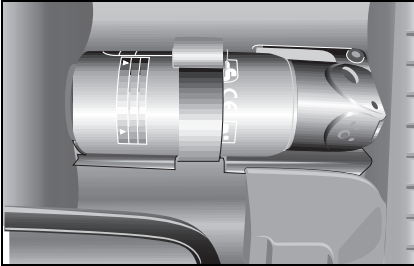
Om du bogserar en annan bil, får dess vikt inte överskrida din bils tillåtna totalvikt.

Bogsering får bara ske korta sträckor.

>OBS!

- Endast personer med vana får bogsera.
- Tändningen måste vara tillslagen.
- Växelspaken ska stå i läge **N** när bilen bogseras.

- Låt helst din bil bogseras av en auktoriserad verkstad eller en auktoriserad bärgare.
- Följ gällande bestämmelser för bogsering i respektive land.
- Max tillåten hastighet för bogsering är 50 km/h.
- Bilen får bogseras max. 50 km.
- Vid bogsering rekommenderar vi bogserstång.
- Bogseröglorna måste sitta på samma sida på båda bilarna.
- Bilen får endast bogsera resp bogseras med stång/linan i bogseröglorna.
- Den bogserade bilen får inte vara tyngre än dragbilen.
- Bärgning av bilen får inte ske med hjälp av bogseranordningen.
- För att surra fast bilen kan bogseranordningen användas.



Brandsläckare*

Brandsläckaren sitter i fotutrymmet på passagerarsidan.

Observera följande

- Läs anvisningarna för säkerhet och handhavande på brandsläckaren.
- Låt kontrollera brandsläckaren vartannat år.



Risk för skador!

Se till att brandsläckaren alltid sitter fast ordentligt. Annars kan de åkande skadas om brandsläckaren kastas kring i bilen vid

- en kraftig inbromsning,
- en riktningssändring,
- en olycka.





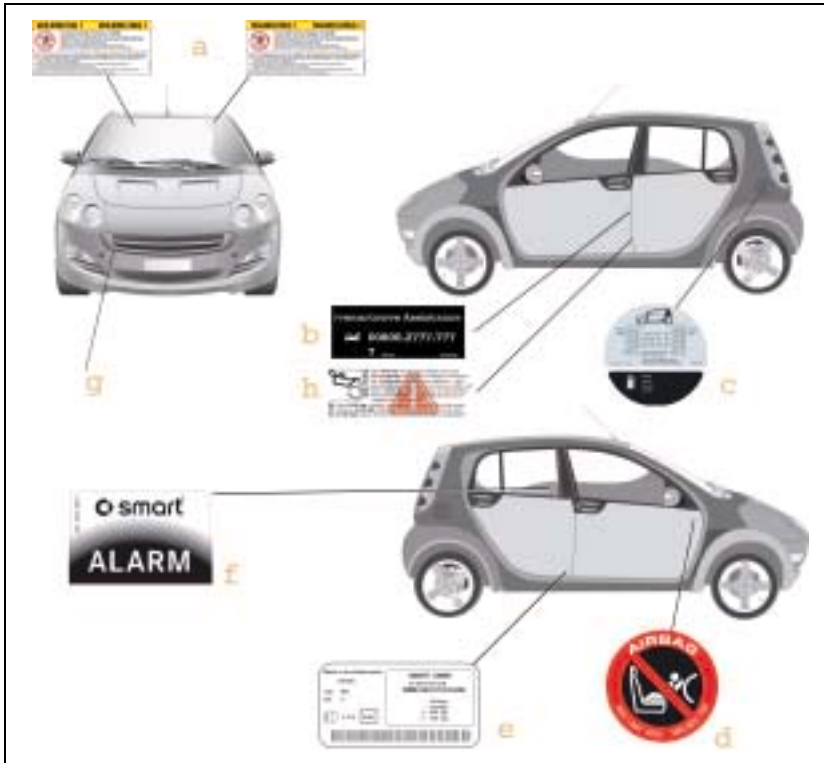
Innehåll

>Dekaler och skyltar.....	258
>Typskylt.....	259
>Tekniska data	260
>Typgodkännandennummer för radiofjärrkontroll.....	275

>>Förklarligt.

Sätt dig ett tag i lugn och ro och låt smart forfours tekniska data göra intryck på dig.
Ha det så kul.

Dekaler och skyltar



Dekaler och skyltar

- a Hänvisningsdekal krockkudde
- b smartmove Assistance
- c Tankningsskylt
- d Krockkuddes skylt, rund
- e Typskylt
- f Informationsskylt stöldskydd
- g Bilens identifieringsnummer
- h Oljebytesintervall¹

¹ Endast BRABUS 130 kW



Risk för skador!

I din bil finns olika dekaler med varningsinformation. De ska göra dig och andra personer uppmärksamma på olika risker. Ta därför aldrig bort varningsdekaler såvida inte detta står uttryckligen på dekalen. Om du tar bort varningsdekaler kan du eller andra personer inte uppmärksammas faror, vilket kan leda till personskador.



Typskylt



Bilens identifieringsnummer

Bilens identifieringsnummer finns angivet på golvplåten, under mattan i fotutrymmet vid höger framsäte.

Tekniska data

Tekniska data

Tekniska data gäller för standardutrustade bilar. Vi rekommenderar att du alltid använder smart originaldelar och originaltillbehör.

Motordata

	Bensinmotorer						Dieselmotorer	
Nominell effekt (kW/hk) vid varvtal (r/min)	47/64 5500	55/75 6000	70/95 6000	80/109 6000	90/122 6250	130/177 6000	50/68 4000	70/95 4000
Nominellt vridmoment (Nm) vid varvtal (r/min)	92 2500	100 3500	125 4000	145 4000	160 3800	230 3500	160 1600	210 1800
Antal cylindrar	3	3	4	4	4	4	3	3
Ventiler per cylinder	4	4	4	4	4	4	4	4
Cylinderdiameter x slaglängd (mm)	75 x 84,8	75 x 84,8	75 x 75,4	75 x 84,8	75 x 84,8	75,5 x 82	83 x 92	83 x 92
Slagvolym (cm ³)	1124	1124	1332	1499	1499	1468	1493	1493

Bränsleförbrukning enligt

EG-direktiv 1999/100/EG

Följande data har fastställts enligt EG-direktiv (1999/100/EG). Alla data gäller för bilar med katalysator som standard.

I praktiken kan bränsleförbrukningen ligga högre än de angivna värden som fastställts enligt EG-direktiv (1999/100/EG), eftersom avvikande driftsförhållanden råder i praktiken, som t ex individuellt körsätt, extrautrustning, olika väglag och väderleksförhållanden.

Den bränsleförbrukning som fastställs enligt EG-direktiv (1999/100/EG) utgör en grund för jämförelse under givna kontrollförhållanden.

Information om detta kan du få hos en auktoriserad verkstad, t ex smart center. Aktuella förbrukningsvärden finns angivna i COC-dokumenten (EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE). Dessa dokument får du när bilen levereras.

Tekniska data

Bränsleförbrukning ¹	Bensinmotorer										Dieselmotorer				
	47 kW		55 kW		70 kW		80 kW		90 kW BRABUS		130 kW BRABUS	50 kW cdi		70 kW cdi	
	MT ²	MT ²	AMT ³	MT ²	AMT ³	MT ²	AMT ³	MT ²	AMT ³	MT ⁴	MT ²	AMT ³	MT ²	AMT ³	
stad (liter/100 km)	6,9	7,0	6,8	7,4	7,3	7,6	7,6	8,2	8,3	8,9	5,8	5,3	5,8	5,3	
landsväg (liter/100 km)	4,5	4,6	4,4	4,8	4,6	4,9	4,9	5,2	5,2	5,6	3,9	4,0	3,9	4,0	
blandad (liter/100 km)	5,4	5,5	5,3	5,8	5,6	5,9	5,9	6,3	6,4	6,8	4,6	4,4	4,6	4,4	
max räckvidd (km)	850	850	890	810	840	770	810	750	730	690	1020	1070	1020	1070	
Avgasnorm	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	
CO ₂ -utsläpp (g/km)	128	130	125	138	133	140	139	149	151	159	121	116	121	116	

1 Angivna värden varierar med däckdimensionen.

2 Manual Transmission (MT) = Manuell växellåda

3 Automated Manual Transmission (AMT) = Automatiserad växellåda (softouch plus)*

4 Kan endast fås med MT.

Acceleration

	Bensinmotorer						Dieselmotorer	
	47 kW	55 kW	70 kW	80 kW	90 kW BRABUS	130 kW BRABUS	50 kW cdi	70 kW cdi
0 till 100 km/h (s)	15,3	13,4	10,8	9,8	9,5	6,9	13,9	10,5
Max. hastighet (km/h)	158	165	180	190	195	221	160	180

Fälgar och däck

>OBS!

- Använd endast däck och fälgar som rekommenderas av smart gmbh. De ger bilen optimala vägegenskaper och optimal körsäkerhet.
- Byt till vinterdäck tidigt, redan under hösten.
- Typgodkännandet gäller inte vid användning av andra kombinationer av fälgar/däck.
- Byt däck i god tid innan de är utslitna.
- Kompletterande information och uppgifter om rekommenderade fälgar och däck för din biltyp får du hos smart center.

>Viktigt!

Endast fälgar och däck som rekommenderas av tillverkaren garanteras kunna rotera fritt. Däck och fälgar i andra dimensioner kan dessutom skada bromssystemet.

Tekniska data

Samma däck runt om

14" däck	47 kW / 50 kW cdi / 55 kW / 70 kW / 70 kW cdi / 80 kW / 90 kW BRABUS
Sommardäck	175/65 R 14
Vinterdäck	175/65 R 14
Fälg	5,5 x 14

15" däck	47 kW / 50 kW cdi / 55 kW / 70 kW / 70 kW cdi / 80 kW / 90 kW BRABUS
Sommardäck	195/50 R 15
Vinterdäck	195/50 R 15
Fälg	6 x 15

16" däck	47 kW / 50 kW cdi / 55 kW / 70 kW / 70 kW cdi / 80 kW / 90 kW BRABUS	130 kW BRABUS
Sommardäck	205/45 R 16	-
Vinterdäck	205/45 R 16 M+S	205/45 R 16 M+S
Fälg	6,5 x 16	6,5 x 16 ET 46

17" däck ¹	50 kW cdi / 55 kW / 70 kW / 70 kW cdi / 80 kW / 90 kW BRABUS
Sommardäck	205/40 ZR 17
Vinterdäck	205/40 ZR 17 M+S
Fälg	7 x 17

1 Endast i kombination med styrvinkelbegränsning. Denna måste monteras vid eftermontering av denna däckdimension på bilen.

Olika däck fram och bak

15" däck	130 kW BRABUS
Framaxel	
Sommardäck	-
Vinterdäck	185/55 R 15 M+S
Fälg	6 x 15 ET 46 ¹
Bakaxel	
Sommardäck	-
Vinterdäck	205/50 R 15 M+S
Fälg	6 x 15 ET 46 ¹

¹ Endast på stålfälg

17" däck ¹	50 kW cdi / 55 kW / 70 kW / 70 kW cdi / 80 kW / 90 kW BRABUS / 130 kW BRABUS
Framaxel	
Sommardäck	205/40 ZR 17
Vinterdäck	-
Fälg	7 x 17
Bakaxel	
Sommardäck	225/35 ZR 17
Vinterdäck	-
Fälg	8 x 17

¹ Endast i kombination med styrvinkelbegränsning. Denna måste monteras vid eftermontering av denna däckdimension på bilen.

Tekniska data

Nödhjul

	47 kW / 50 kW cdi / 55 kW / 70 kW / 70 kW cdi / 80 kW / 90 kW BRABUS / 130 kW BRABUS
Däck	T115/70 R15 M90
Däcktryck	4,2 bar
Fälg	15 x 3,5J ET 46 eller 15 x 4T ET 46

Snökedjor*

Använd endast snökedjor som är godkända av smart gmbh.

>OBS!

Läs den utförliga bruksanvisning som medföljer snökedjorna, innan du börjar monteringen.

>OBS!

Montera snökedjorna på de främre drivhjulena.

>Viktigt!

Snökedjor får endast användas för följande däckdimensioner:

- alla bilar utom 130 kW BRABUS:

Samma däck runt om 175/65 R 14

- 130 kW BRABUS¹:

Olika däck fram och bak 185/55 R 15 fram;

205/50 R15 bak

Olycksrisk!

Parkera bilen på en horisontell yta och stäng av motorn vid montering och demontering av snökedjor. Annars kan bilen börja glida och skada dig eller andra trafikanter.

Risk för skador!

Se vid montering och demontering av snökedjor till att hålla tillräckligt avstånd till andra trafikanter. Annars kan andra trafikanter utsättas för risker eller du själv skadas av bakomvarande bilar.

Olycksrisk!

Bilens vägegenskaper ändras på alla underlag vid körning med snökedjor. Anpassa alltid körsättet till rådande väglag och väderlek.

Olycksrisk!

Glöm inte att efterspanna snökedjorna. Annars kan snökedjorna lossna från däcken.

>OBS!

Vid användning av andra snökedjor än smart original:

- gäller inte typgodkännandet,
- kan bilen skadas,
- kan vägegenskaperna påverkas mycket negativt.

Tillåten max hastighet 50 km/h får inte överskridas. Ta av snökedjorna så snart som vägen är fri från snö.

1. Endast på stålfälg

Tekniska data

Vikt

	Bensinmotorer										Dieselmotorer			
	47 kW	55 kW		70 kW		80 kW		90 kW BRABUS		130 kW BRABUS	50 kW cdi		70 kW cdi	
	MT ¹	MT ¹	AMT ²	MT ¹	AMT ²	MT ¹	AMT ²	MT ¹	AMT ²	MT ¹	MT ¹	AMT ²	MT ¹	AMT ²
Tjänstevikt (kg)	965	965	970	970	975	975	980	975	980	1090	1085	1090	1085	1090
Max last (kg)	485	485	485	485	485	485	480	485	480	480	405	405	485	480
Tillåten totalvikt (kg)	1450	1450	1455	1455	1460	1460	1460	1460	1460	1570	1490	1495	1570	1570
Max tillåten vertikal belastning på dragkroken (kg)	-	50	50	50	50	50	50	-	-	-	50	50	50	50

1 Manual Transmission (MT) = Manuell växellåda

2 Automated Manual Transmission (AMT) = Automatiserad växellåda (softouch plus)*

Tekniska data

Last

	Bensinmotorer						Dieselmotorer	
	47 kW	55 kW	70 kW	80 kW	90 kW BRABUS	130 kW BRABUS	50 kW cdi	70 kW cdi
Max tillåtet axeltryck framaxel (kg)	850	850	850	850	850	850	850	850
Max tillåtet axeltryck bakaxel (kg)	750	750	750	750	750	750	750	750
Max tillåten taklast ¹ (kg)	50	50	50	50	50	50	50	50
Tillåten släpvagnsvikt med obromsat släp (kg)	-	800	800	800	-	-	800	800
Tillåten släpvagnsvikt med bromsat släp (kg)	-	750	750	750	-	-	750	750

1 Inklusive takbox/lasthållare

Tekniska data

Bilens mått

	Bensinmotorer						Dieselmotorer	
	47 kW	55 kW	70 kW	80 kW	90 kW BRABUS	130 kW BRABUS	50 kW cdi	70 kW cdi
Längd (mm)	3752	3752	3752	3752	3752	3760	3752	3752
Bredd (mm)	1684	1684	1684	1684	1684	1684	1684	1684
Höjd (mm)	1450	1450	1450	1450	1450	1420	1450	1450
Axelavstånd (mm)	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Spårvidd fram/bak (mm)	1460/ 1445	1460/ 1445	1460/ 1445	1460/ 1445	1456/ 1441	1456/ 1441	1460/ 1445	1460/ 1445
Bagagerum (l)	268-330	268-330	268-330	268-330	268-330	268-330	268-330	268-330
Bagageutrymme med nedfällda ryggstöd på baksätet (l)	620	620	620	620	620	620	620	620
Bagageutrymme med framfällt baksäte (l)	910	910	910	910	910	910	910	910
Vänddiameter (m)	10,5	10,5	10,5	10,5	11,0	11,0	10,5	10,5

Tekniska data

Tanka

	Bensinmotorer						Dieselmotorer	
	47 kW	55 kW	70 kW	80 kW	90 kW BRABUS	130 kW BRABUS	50 kW cdi	70 kW cdi
Bränsletank								
Rymd (l)	47	47	47	47	47	47	47	47
varav reserv (l)	5	5	5	5	5	7	5	5
Bränsle	Blyfri bensin Super, EN 228, minst 95RON ¹ /85MON					Blyfri bensin Super Plus, EN 228, minst 98RON ¹ / 88MON	Dieselbränsle, EN590	

¹ Bensinmotorerna är avsedda för blyfritt bränsle med minst 95RON/85MON (130 kW: 98RON/88MON). I länder, där blyfritt bränsle med minst 95RON/85MON (130 kW: 98RON/88MON) inte finns tillgängligt, kan i nödfall blyfritt bränsle med 91RON (130 kW: 95RON) användas. Det kan leda till lägre motoreffekt och högre bränsleförbrukning. Vid hög belastning kan användning av bränsle med 91RON (130 kW: 95RON) leda till motorskador. smart rekommenderar att bilar med bensinmotor alltid körs på blyfritt bränsle med minst oktantal 95RON/85MON (130 kW: 98RON/88MON).

Tekniska data

Påfyllningsmängd

	Bensinmotorer						Dieselmotorer	
	47 kW	55 kW	70 kW	80 kW	90 kW BRABUS	130 kW BRABUS	50 kW cdi	70 kW cdi
Kylsystem								
Kylvätskemängd (l)	4,2	4,2	4,6	4,6	4,6	4,6	6,6	6,6
Korrosions-/frostskyddsmedelstillsats (l)	50:50	50:50	50:50	50:50	50:50	50:50	50:50	50:50
Vindrutespolare								
Total påfyllningsmängd (l)	5	5	5	5	5	5	5	5

Däcktryck (sommar och vinter)

	Bensinmotorer						Dieselmotorer	
	47 kW	55 kW	70 kW	80 kW	90 kW BRABUS	130 kW BRABUS	50 kW cdi	70 kW cdi
Framaxel tom/fullt belastad (bar)	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5
Bakaxel tom/fullt belastad (bar)	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5

Tekniska data

Motorolja

	Bensinmotorer						Dieselmotorer	
	47 kW	55 kW	70 kW	80 kW	90 kW BRABUS	130 kW BRABUS	50 kW cdi	70 kW cdi
Mängd vid byte (l)	3,2	3,2	4,2	4,2	4,2	3,2	5,1	5,1
Oljekvalitet (rekommenda- tion)	SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 0W-30	SAE 10W-40 SAE 5W-30	SAE 10W-40 SAE 5W-30

Tekniska data

Eftermontering av elektriska/ elektroniska apparater

Elektriska eller elektroniska apparater för eftermontering, som kan påverka förarens kontroll över bilen, måste vara typgodkända och vara försedda med **e**-märkning.

Montering av mobiltelefoner och radio-utrustning med max sändareffekt enligt nedan godkänns av smart gmbh förutsatt att monteringen utförts på fackmässigt sätt och att en reflektionsfritt anpassad yttre antenn används.

>OBS!

Om elektriska/elektroniska apparater, som inte uppfyller monteringsvillkor enligt ovan, monteras i bilen, kan bilens typgodkännande upphöra att gälla (EU-direktiv 95/54/EG).

Frekvensområde (band)	Maximal sändareffekt (watt)
Kortvåg (<50 MHz)	100
Våglängd 2 m	50
Våglängd 0,7 m	35
Våglängd 0,25 m = D + E nät	10

Typgodkännandennummer för radiofjärrkontroll

Typgodkännandennummer för radiofjärrkontroll

	Startspärr	Fjärrkontroll (bilnyckel)
Tyskland, Österrike, Belgien, Danmark, Finland, Frankrike, Storbritannien, Italien, Grekland, Irland, Luxemburg, Spanien, Nederländerna, Portugal, Sverige	5WK4 5107	5WK4 5109
Tjeckien	5WK4 5107	5WK4 5109
Slovakien	5WK4 5107	5WK4 5109
Kroatien	5WK4 5107	5WK4 5109
HongKong	5WK4 5107	5WK4 5109
Libanon	5WK4 5107	5WK4 5109
Polen	5WK4 5107	5WK4 5109
Sydafrika	5WK4 5107	5WK4 5109



Alfabetiskt register >>

Alfabetiskt register

A			
abs	148	Barnsäkerhetsanordning*	
kontrollampa	43	babyskydd	124
störning	149	barnstolssäkring	119
Acceleration	262	bälteskudde	124
Anvisningar för körning	145	ISOFIX*	119
Armstöd	24	lämpliga positioner	123
Automatiserad växling*		rekommendation	124
(softouch plus)	128	Barnsäkring	14
Automatisk återläsningsfunktion	12	bakdörrar	15
		Batteri	229
B		byta (nyckel)	17
Backning	135	kontrollampa	46
Bagagerumsinsats*	171	ladda	235
Baklucka	170	montera ur/montera	231
förstora	171	skötsel	232
tekniska data	270	Belysning	
Bakre solskyddsgardin*	94	tända	60
Bakrutetorkare	115	Bensin, se bränsle	
Baksäte	171	Bil	
baksäte	176	Id-nummer (FIN)	259
Barn		läsa i en nödsituation	13, 16
i bilen	119	läsa upp	11
säkerhetsanordningar*	118	läsa upp (automatisk	
Barnstol se barnsäkerhetsanordningar		återläsningsfunktion)	12
		läsa upp (centrallåsknapp)	13
		läsa upp (fjärrkontroll)	11
		läsa (centrallåsknapp)	13
		läsa (låsnings vid ivägkörning)	14
		Bilbälte	30
		höjdjustering	32
		kontrollampa	46
		styrning	33
		Bilens identifieringsnummer (FIN)	259
		Bilens mått	270
		Biltvätt	209
		Blinker	69
		kontrollampa	45
		Bogsera	253
		Bogseringsskydd	140
		Bogserögla	253
		Brandsläckare*	255
		Bromssystem	
		färdbröms	147
		handbröms	146
		kontrollampa	42
		störning	149
		Bromsvätska	202
		Broms, se bromssystem	
		Bränsle	186, 271
		bensin	186
		Diesel	186
		förbrukning	261
		Burkhållare	166
		Bälteshöjdjustering	32
		Bälteskraftbegränsarna	34
		Bältessträckarna	34
		Bältesstyrning	33
		C	
		CD-box*	87
		CD-växlare*	86
		Centrallåsknappen	13
		Cigarrettdäre*	57
		COC-dokument	261
		cockpit	36

Alla texter markerade med * anger fabriksmonterad extrautrustning eller smart originaltillbehör.

cockpit bag*	167
Cykelhållare*	181

D

Dekaler och skyltar	258
Diesel, se bränsle	
Dimbakljus	68
kontrollampa	42
Dimstrålkastare*	67
kontrollampa	42
Display	49
belysning	49
Dragkrok*	178
skötsel	214
Dryckeshållare	
burkhållare	166
flaskhållare*	165
Däck	243
mönsterdjup	245
skador	246
skick	245
tekniska data	263
Däcktryck	
kontrollera	205
Dörrhandtag	15

E

Elektriska/elektroniska apparater	
eftermontering	274
Eluppvärmd bakruta	111
esp	150
kontrollampa	44
Extra instrument*	58

F

Fabriksmonterad mobiltelefonsats*	91
Fjärrkontroll	10
Flaskhållare*	165
Fläkt	
ställa in (luftkonditionering med automatisk temperaturreglering*)	108
ställa in (manuell luftkonditionering*)	99
ställa in (värmare)	99
Fälgar	243
skifta inbördes	246
tekniska data	263
Färdbroms	147
Färd dator*	74
Fönsterhissar	28
elektriska*	28
spärra bak*	29
Fönsterkrockkuddar*	156
Förarkrockkudde	151
Förbandslåda*	171
Förvaringslåda under passagerarsätet*	168

Förvaringsnät*	173
Förvaringsnät* vid passagerarens fotutrymme	167
Förvaringsplatser	
cockpit bag*	167
förvaringsnät*	173
förvaringsnät* vid passagerarens fotutrymme	167
lastförskjutningsskydd*	173
översikt	163

G

Glödlampor, se lampor	
Golv mattor*	126
Grundhållare*	181

H

Halkvarnare	53
display	49
Halvljus	60
Handbroms	146
Handskfack	164
Hastighetsmätare	40
Helljus	63
kontrollampa	45
Hjulbyte	247

I

Igångsrullning	252
Igångsättning	133

Alla texter markerade med * anger fabriksmonterad extrautrustning eller smart originaltillbehör.

Alfabetiskt register

Inkörning	129	Krockkudde	121	Ljudpaket*	88
Innerbackspegel.....	27	frånkoppling.....	159	smart MP3-gränssnitt*	88
Instrumentpanel		fönsterkrockkuddar*	156	Ljus	
översikt.....	40	förarkrockkudde	151	blinker	69
Insynsskydd*	175	kontrollampa	157	dimbakljus.....	68
ISOFIX*	119	passageraren fram	154	dimstrålkastare*	67
		sido-	155	halvljus	60
K		Krypfunktion*	134	helljus	63
Kickdownfunktion*	137	Kupébelysning.....	66	kupébelysning	66
Klocka	51, 58	Kupésäkring*	141	light-on-funktion*	62
Kontrollampa		Kylarvätska		ljuslängdsreglering	64
abs	43	fylla på.....	200	ljustuta.....	70
batteri.....	46	kontrollera nivån	199	omgivningsbelysning*	61
bilbälte.....	46	Kylsystem		parkeringsljus	60
blinker	45	påfyllningsmängd	272	utlandskörning	60
bromssystem.....	42	Kylvätsketemperatur		varselljus*	62
dimbakljus.....	42	kontrollampa	46	Ljustuta.....	70
dimstrålkastare*	42	Köranvisningar		lounge concept*	23
esp	44	katalysator	143	Luftkonditionering med automatisk	
förvärmning	44	släpvagn*	144	temperaturreglering*	106
helljus	45	vinter	142	cirkulationsluft	108
krockkudde	41			eluppvärmd bakruta	111
kylvätsketemperatur	46			fläkt.....	108
lås	13	L		kylning	108
motor kontroll.....	47	Lampor		luftfördelning	99
oljetryck	47	byta	223	slå på/av	107
släpvagn*	45	Larm*	139	ventilationsmunstycken	99
översikt.....	40	Last.....	184, 269	Luftkonditionering*, manuell,	
		Lastförskjutningsskydd*	173	se Manuell luftkonditionering*	
		Lastningsföreskrifter	182	Lås	
		tekniska data.....	268	kontrollampa	13
		light-on-funktion*	62	Låsning vid ivägkörning	14

Alla texter markerade med * anger fabriksmonterad extrautrustning eller smart originaltillbehör.

M	
Manuell luftkonditionering*	103
cirkulationsluft	105
eluppvärmd bakruta	111
fläkt	99
kylning	105
luftfördelning	99
slå på/av	104
ventilationsmunstycken	99
Manuell växling	128
Mittkonsol	56
Motor	
starta	130
stänga av	138
tekniska data	260
Motorhuven	189
Motorolja	
fylla på	195
kontrollera oljenivå	192
påfyllningsmängd	273
typer	197
Motorrum	189
MP3-gränssnitt*	88
Multidisplay	50
Multifunktionsbox*	174
Multifunktionsratt*	72
översikt	39
Mått och vikt	268
N	
Nackskydd	22
Navigation*	
smart portabelt navigationssystem*	89
smart radio-/DVD-/navigationssystem*	85
smart radio-/navigationssystem*	84
Nycklar	10
Nödhjul*	248
tekniska data	266
Nödläsning	13
O	
Olja, se motorolja	
Oljetryck	
kontrollampa	47
Omgivningsbelysning*	61
P	
Panoramaglastak*	95
Parkering	138
Parkeringsljus	60
Parkeringsvärmare*	109
Passagerarkrockkudde	154
frånkoppling	159
Punkteringssats	236
Påfyllningsmängd	272

R	
Radio*	
smart radio five*	80
smart radio six*	81
smart radio 10*	83
smart radio 9*	82
smart radio-/DVD-/navigationssystem*	85
smart radio-/navigationssystem*	84
Ratt	
ställa in	25
Rattplacerade växlingsreglage*	128
Reflexväst*	171
Reglagespakar	38
Ringtryck	203
tabell	272
Rutor	
frost av	102
S	
Serviceintervallindikering	54
display	49
Servostyrning*	254
Sidokrockkuddar	155
Signalhorn	70
Skid- och snowboardhållare*	181
Skötsel	
automattvävt	210
batteri	232
bil	208
dragkrok*	214

Alla texter markerade med * anger fabriksmonterad extrautrustning eller smart originaltillbehör.

Torkarblad.....	206
Torkare	
fram	114
Trippmätare.....	50
twinface-armstöd*.....	24
Typgodkännandenummer	275
Typskylt	259

U

Universell handsfreeanordning*.....	92
Utlandskörning	60
Uttag för inbyggd diagnos	217

V

Varningsblikker	70
Varningstriangel*.....	171
Varselljus*	62
varvråkaren	48
Vehicle Ident Number (VIN).....	259
Ventilation	98
fläkt.....	99
luftfördelning	99
ventilationsmunstycken.....	99
Vikt.....	268
Vindrutepolare.....	210
fylla på	201
påfyllningsmängd.....	272

Vindrutetorkare	
bak.....	115
byta torkarblad	206
regnsensor*.....	114
ställa in spolarmunstyckena	207
Vägmätare	50
Värme	98
Värmesystem	
eluppvärmd bakruta.....	111
fläkt	99
frosta av rutorna	102
luftfördelning	99
parkeringsvärmare*	109
sätessuppvärmning*	113
temperatur	98
ventilationsmunstycken	99
ytterspegel*.....	112
Växelindikering	51
Växling	
automatiserad* (softouch plus)	128
manuell	128
rattplacerade växlingsreglage*	128

Y

Ytterbackspeglar	
ställa in.....	26
värmesystem*.....	112
Yttertemperaturmätare*.....	110
information.....	50

Å

Återstående bränslemängd	50
--------------------------------	----

Alla texter markerade med * anger fabriksmonterad extrautrustning eller smart originaltillbehör.

Redaktionella uppgifter

Utgivare och upphovsrätt

smart gmbh

Koncept och projektgenomförande

cognitas. GmbH

Layout och sättning

cognitas. GmbH

Översättning

indubo translation solutions
GmbH & Co. KG

Tryck

Sommer Corporate Media

Tryck på klorfritt blekt papper

