



Instructieboekje
smart forfour



>>Zeer verheugend.

U heeft voor de smart forfour gekozen. Waarschijnlijk wilt u nu eindelijk met uw auto gaan rijden.

Wij laten u zien hoe het gaat en geven u hierover nog enkele belangrijke aanwijzingen en tips.

Om uw rijplezier te verhogen en gevaren voor anderen en uzelf tijdig te signaleren en te vermijden, vragen wij u om het instructieboekje aandachtig door te lezen.

Instructieboekje, Quick Guide, serviceboekje en de verwijzing naar de Centers behoren bij de auto. Deze moeten altijd in de auto aanwezig zijn en bij doorverkoop aan de nieuwe eigenaar worden doorgegeven.

Overigens behoort smart tot de eerste autofabrikanten die in kleine auto's een roetfilter aanbieden. Het onderhoudsvrije systeem vermindert de uitstoot van roetdeeltjes, die een gevaar voor de gezondheid zijn, van de smart cdi-motor significant. Dat is goed voor het milieu en voor de medemens.



Inhoud

>>Zeer verheugend.

Inleiding 4

>>Leerzaam.

Openen en sluiten 10

Stoelen instellen 18

Hoofdsteunen 22

Lounge concept* 23

Stuurverstelling 25

Spiegels instellen 26

Elektrische ruitbediening 28

Veiligheidsgordels 30

Gordelspanners en gordelkracht-
begrenzers 34

Cockpit linkse besturing 36

Cockpit rechtse besturing 37

Bedieningshendel 38

Multifunctioneel stuur* 39

Boordinstrumenten 40

Dakbedieningsunit 55

Middenconsole 56

Middenconsole onder 57

Aanvullende instrumenten* 58

>>Overtuigend.

Licht 60

Binnenverlichting 66

Mistlichten 67

Knipperlichthendel 69

Waarschuwings- en lichtsignalen 70

>>Akoestisch.

Multifunctioneel stuur* 72

Boordcomputer* 74

Audio-/telematica-apparatuur 79

smart cd-wisselaar* 86

Cd-box* 87

smart soundpakket* 88

smart portable navigatiesysteem* 89

Telefoonconsole* 90

Mobiele-telefooninrichting met

universele interface* 91

Universele handsfree-installatie* 92

>>Wisselende omstandigheden.

Zonnekleppen 94

Zonnescherm 95

Elektrisch glazen schuifdak 96

Verwarming/ventilatie 98

Handmatige airconditioning* 103

Airconditioning met automatische

temperatuurregeling* 106

Interieurvoorverwarming* 109

Weergave van de buiten-

temperatuur* 110

Achterrautverwarming 111

Buitenspiegelverwarming* 112

Stoelverwarming* 113

Ruitenwissers 114

>>Aangepast voor kinderen.

Kinderbeveiligingssystemen 118

Airbaguitschakeling 121

Posities voor bevestigingssystemen

voor kinderen 123

Geadviseerde bevestigingssystemen

voor kinderen* 124

Alle met een * gemarkeerde tekstpassages beschrijven hetzij speciale uitvoeringen af fabriek of originele smart accessoires.

>>Dynamisch.

Voordat u gaat rijden	126
Rijden	129
Parkeren	138
Alarminstallatie*	139
Rijden in de winter	142
Rijden met katalysator	143
Rijden met aanhanger*	144
Rij-instructies	145
Remmen	146
Elektronisch stabiliteits- programma (esp)	150
Airbags	151

>>Uitnodigend.

Bergruimte en bergvakken	163
Handschoenvakje	164
Houder voor drankjes	165
Cockpit bag* en bagagenet passagiersbeenruimte*	167
Schuiflade onder de passagiersstoel*	168
Kofferruimte	170
Achterbank neerklappen	176
Trekhaak*	178
Basisdrager*	181
Richtlijnen voor het beladen	182

>>Terugkerend.

Tanken	186
Motorruimte	189
Oliepeil	192
Koelvloeistof	198
Ruitensproeivloeistof	201
Remvloeistof	202
Bandenspanning	203
Ruitenwisserbladen	206
Onderhoudsinstructies	208

>>Nuttig.

Storingen aan het elektrische glazen schuifdak*	216
Onboard-Diagnose-box (OBD)	217
Zekeringen	218
Lampjes vervangen	223
Accu	229
Reparatieset	236
Diefstalbeveiliging wielen*	242
Banden en velgen	243
In beweging zetten	252
Wegslepen	253
Brandblusser*	255

>>Begrijpelijk.

Infostickers	258
Typeplaatje	259
Technische gegevens	260
Homologatienummers voor afstands- bedieningen met radiogolven	275

>>Trefwoordenregister.

Alle met een * gemarkeerde tekstpassages beschrijven hetzij speciale uitvoeringen af fabriek of originele smart accessoires.

Inleiding

Inleiding

Het concept van deze bedrijfshandleiding

Een auto rijden is één, een auto in detail te beleven opent een geheel andere kant met nieuwe mogelijkheden.

Voor ieder hoofdstuk vertellen wij u gedetailleerd wat u te wachten staat en misschien zelfs nog een beetje meer.

Om alles nog gemakkelijker terug te kunnen vinden, heeft ieder hoofdstuk een eigen kleur.

Hier een klein overzicht:

>>Leerzaam.

> Hier krijgt u een eerste indruk.

>>Overtuigend.

> Hier draait alles om licht.

>>Akoestisch.

> Radio's, telefoons en andere zaken die voor uw ontspanning zorgen.

>>Wisselende omstandigheden.

> Hier draait alles om het weer.

>>Aangepast voor kinderen.

> Kinderen veilig en correct vervoeren.

>>Dynamisch.

> Rijden en alles wat daarmee samenhangt.

>>Uitnodigend.

> Hoe u uw auto het beste kunt beladen en in kunt laden.

>>Terugkerend.

> Tanken, controleren en bijvullen.

>>Nuttig.

> Snel en effectief kleinere reparaties zelf uitvoeren.

>>Begrijpelijk.

> De technische gegevens

Een korte leidraad

Kort maar krachtig. Om het lezen van de tekst plezieriger te maken en u zich alleen maar op het belangrijkste te laten concentreren, hebben wij enkele vormgevingselementen ingebouwd, die u zou moeten kennen:

Opsommingen

Opsommingen zijn altijd aangegeven met een streepje:

- zodat het overzichtelijker overkomt,
- zodat u het sneller herkent en begrijpt.

Wanneer u iets moet doen

In dit geval krijgt u eerst de informatie over wat u moet doen en eventueel aanvullende informatie.

Dus bijvoorbeeld

- Lees absoluut deze handleiding.
 - > Alleen dan kunt u het beste met uw auto omgaan alsmede gevaren voor uzelf en anderen herkennen en voorkomen.

Opmerkingen

>Opmerking!

Opmerkingen geven aanvullende informatie over de onderwerpen.

Schade aan materiële goederen

>Belangrijk!

Het is belangrijk om te weten wat schade aan materiële goederen kan veroorzaken.

Veiligheidsinstructies

Veiligheidsinstructies wijzen u op mogelijke gevaren voor uw gezondheid of uw leven.



Gevaar voor letsel!

Wij willen u en de andere inzittenden en verkeersdeelnemers op de best mogelijke manier beschermen. Daarom willen wij u vragen om vooral de met dit symbool aangegeven tekstpassages aandachtig door te lezen en in acht te nemen.

Inleiding

Milieubescherming

De milieupolitiek van smart gmbh is afgestemd op de milieurichtlijnen van DaimlerChrysler en wordt consequent toegepast in alle levensduurfases van het product. De bescherming van het milieu, de energiebesparing alsmede het ontzien van natuurlijke bronnen zijn essentiële bestanddelen van alle overwegingen. Dat begint bij de ontwikkeling van de auto, loopt via de productie en eindigt bij de recycling van vele onderdelen.



Milieu!

We willen het milieu beschermen. Daarom willen wij u vragen om vooral de met dit symbool aangegeven tekstpassages aandachtig door te lezen.

Terugname van de oude auto

Wij nemen uw smart forfour gaarne weer in voor een milieubewuste verwerking overeenkomstig de Europese ELV-richtlijn¹ - maar tot dan rest er nog een lange tijd.

Met betrekking tot deze handleiding

Omdat de leveringsomvang afhankelijk is van de opdracht, kan de uitvoering van uw auto soms afwijken van de omschrijvingen of afbeeldingen. Om onze voertuigen continu aan de technische ontwikkelingen aan te kunnen passen, zijn wijzigingen qua model, uitvoering en techniek voorbehouden.

Op alle opgaven, afbeeldingen en omschrijvingen in deze gebruikshandleiding kunt u derhalve geen aanspraken doen gelden.

Accessoires en speciale uitvoeringen

Alle met een * gemarkeerde tekstpassages hebben of betrekking op speciale uitvoeringen af fabriek of originele smart accessoires, die in een smart center kunnen worden ingebouwd. Let ook op de voor de auto en de in het desbetreffende land geldende voorschriften voor originele smart onderdelen.

1. Geldt overeenkomstig de nationale voorschriften voor voertuigen. De smart forfour voldoet al meerdere jaren aan de wettelijke eisen die aan een recycling- en verwerkingsgeschikte constructie worden gesteld. Om sloopauto's te kunnen innemen heeft smart gmbh een netwerk van innameplaatsen en demontagebedrijven, waar uw auto op een milieubewuste wijze wordt gesloopt. Daarbij worden de mogelijkheden voor het hergebruik van auto en onderdelen voortdurend verder ontwikkeld en verbeterd. Daardoor zal de smart forfour ook in de toekomst tijdig voldoen aan de verhoging van het wettelijke recyclingquotum. Meer informatie vindt u op www.smart.com.

Veiligheid

Lees met name de volgende hoofdstukken:

- "Airbags" in hoofdstuk >>Dynamisch.
- "Gordelspanners" en "veiligheidsgordels" in het hoofdstuk >>Leerzaam.

Juist gebruik

Houdt u rekening met de volgende aanwijzingen wanneer u het voertuig gebruikt:

- de waarschuwingen in deze handleiding,
- het hoofdstuk >>Begrijpelijk. (Technische gegevens) in deze handleiding,
- het verkeersreglement,
- het wegenverkeersreglement m.b.t. technische eisen en rijvaardigheids-eisen.

Kinderen

Absoluut het hoofdstuk >>Veiligheid van kinderen doorlezen.

Doorverkopen

Geef dit instructieboekje door aan de koper wanneer u uw smart weer verkoopt.

smart - een merk van DaimlerChrysler





Inhoud

>Openen en sluiten	10
>Stoelen instellen	18
>Hoofdsteunen	22
>Lounge concept*.	23
>Stuurverstelling	25
>Spiegels instellen	26
>Elektrische ruitbediening.	28
>Veiligheidsgordels	30
>Gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers	34
>Cockpit linkse besturing.	36
>Bedieningshendel	38
>Multifunctioneel stuur*.	39
>Boordinstrumenten	40
>Dakbedieningsunit	55
>Middenconsole	56
>Middenconsole onder	57
>Aanvullende instrumenten*.	58

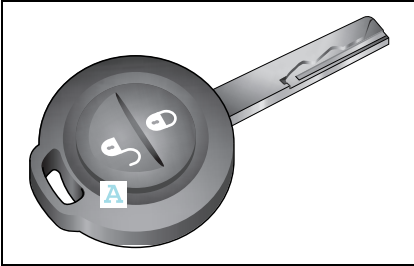
>>Leerzaam.

Ontsluit uw smart forfour: zo krijgt u een eerste indruk en kunt u daarna zelf voor het eerst actief worden.

Open uw auto, ga erin zitten, stel de stoelen en de spiegels op uw eigen behoeften in en zorg dat u zich op uw gemak voelt.

U zult verbaasd zijn over de ruimte, die u veel comfort biedt.

Openen en sluiten



Openen en sluiten

De sleutels van de smart forfour

Voor uw auto is er een sleutel met afstandbediening (A).

>Opmerking!

Mochten er gebieden waar uw afstandsbediening niet werkt, verzoeken wij u contact op te nemen met een smart center!

>Opmerking!

Bovendien ontvangt u bij de aflevering van de auto een reservesleutel.

Heeft u de contactsleutel verloren?

In een smart center kunt u een sleutel laten bijmaken.

>Opmerking!

De afstandsbediening heeft een reikwijdte van maximaal 15 meter. Afhankelijk van de omgeving (reflecterende of absorberende objecten) en door storingen van andere radiogestuurde installaties kan de reikwijdte van de afstandsbediening aanmerkelijk variëren. De reikwijdte hangt ook af van de plek waar u zich bevindt.



De auto van buitenaf openen en sluiten




Gevaar voor ongevallen!

Door het openen van de portieren kunnen andere verkeersdeelnemers in gevaar worden gebracht, auto's tot uitwijkmanoeuvres worden gedwongen en daardoor een ongeval veroorzaken. Kijk eerst of u bij het openen van de portieren niemand in gevaar brengt.

Open en sluit de auto als volgt:

De auto met de sleutel ontgrendelen

- Druk voor het ontgrendelen eenmaal op de toets .
 - > De knipperlichten gaan één keer aan en uit.
 - > Alle portieren, de achterklep en het tankdeksel kunnen worden geopend.
- of
- Open de auto mechanisch met de sleutel.
 - > Alle portieren, de achterklep en het tankdeksel kunnen worden geopend.

De auto met de afstandsbediening vergrendelen




Gevaar voor letsel!

Laat kinderen niet alleen in de auto. Zij zouden een portier kunnen openen, ook als dit vergrendeld is, of de motor met een achtergebleven sleutel starten en daardoor zichzelf en anderen in gevaar brengen. Daarom altijd de sleutel meenemen, ook als u de auto kortstondig verlaat. Kinderen nooit zonder toezicht in de auto achterlaten, zelfs niet als ze in een kinderzitje* zitten. Kinderen zouden aan delen van de auto letsel kunnen oplopen of bij langere blootstelling aan warmte of kou zwaar tot dodelijk letsel kunnen oplopen.

Openen en sluiten



- Druk voor het ontgrendelen eenmaal op de toets .
- > De richtingaanwijzers knipperen driemaal.
- > Alle portieren zijn vergrendeld.

>Belangrijk!

Bij een storing in de centrale vergrendeling kan het zijn dat, ondanks het driemaal knipperen van de knipperlichten, alleen de bestuurdersportier wordt vergrendeld. Controleer zo nodig handmatig of alle deuren vergrendeld zijn, zodat uw auto beveiligd is tegen ongewenste gasten zoals bij inbraak of diefstal.

>Opmerking!

- Een mechanische vergrendeling van alle deuren is niet mogelijk¹.
- Bij een geopend bestuurdersportier wordt automatisch onmiddellijk weer ontgrendeld.

>Belangrijk!

Let erop dat u niet per ongeluk op de zendknop van de afstandsbediening in de autosleutel drukt. Hiermee zou u de auto kunnen ontgrendelen.

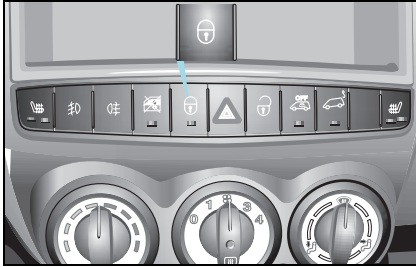
Auto-relock-functie

Wanneer u de portieren van de auto met de afstandsbediening heeft ontgrendeld, worden deze automatisch weer vergrendeld, wanneer u het portier aan de bestuurders- of passagierszijde of de achterklep niet binnen 1 minuut opent.

>Opmerking!

Laat de sleutel nooit in de auto liggen. U kunt buitengesloten worden!

¹ In sommige landen zijn afwijkingen mogelijk.



De auto van binnenuit ver- en ontgrendelen

De auto van binnenuit vergrendelen

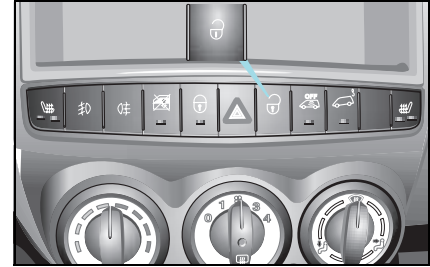
- Druk op de schakelaar van de centrale vergrendeling.
 - > Het activeren van de centrale portiervergrendeling is duidelijk hoorbaar.
 - > De auto is afgesloten en beschermt u tegen ongewenste personen wanneer u moet wachten, bijv. bij een stoplicht.
 - > De aanduiding van de portiervergrendeling op de schakelaar brandt rood (bij ontsteking AAN).

Wanneer de auto niet kan worden gesloten met de afstandsbediening, hoewel de batterij van de afstandsbediening nog voldoende spanning levert:

- Schakel het contact uit.
- Open het bestuurdersportier.
- Druk op de schakelaar van de centrale vergrendeling.
- Stap uit.
- Sluit het bestuurdersportier.
 - > De auto wordt automatisch vergrendeld.

>Opmerking!

Laat de sleutel nooit in het contactslot zitten.
U kunt buitengesloten worden!



De auto van binnenuit ontgrendelen

- Druk op de schakelaar van de centrale vergrendeling.
 - > Het activeren van de centrale vergrendeling is duidelijk hoorbaar.
 - > De auto is ontgrendeld en kan van binnenuit en van buitenaf worden geopend.



Gevaar voor letsel!

Kinderen nooit zonder toezicht in de auto achterlaten. Zij zouden een portier kunnen openen, ook als dit vergrendeld is, en daardoor zichzelf en anderen in gevaar brengen.

Openen en sluiten



Drive lock-functie

Vanaf een snelheid van 20 km/h worden de portieren van de auto centraal vergrendeld.

De drive lock-functie is bij aflevering ingeschakeld.

Drive lock-functie uitschakelen

- Schakel het contact uit.
- Druk gelijktijdig op de schakelaar van de centrale portierontgrendeling (B) en op de opentoes op de afstandsbediening.
 - > U hoort een signaal. De drive lock-functie is uitgeschakeld.

Drive lock-functie inschakelen

- Schakel het contact uit.
- Druk gelijktijdig op de schakelaar van de centrale portiervergrendeling (A) en op de sluittoets op de afstandsbediening.
 - > U hoort een signaal. De drive lock-functie is ingeschakeld.

Kinderslot

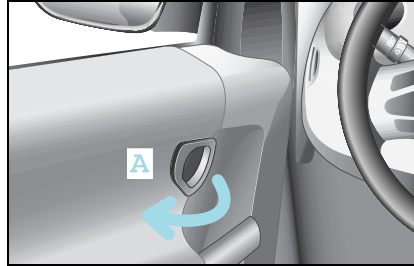
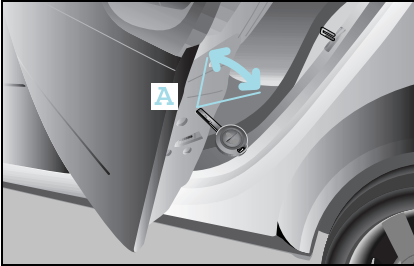
U kunt de achterportieren afzonderlijk blokkeren om te voorkomen dat de passagiers op de achterbank, bijv. kinderen, de deuren van binnenuit kunnen openen. Een geblokkeerde deur kunt u

- van binnenuit niet openen
- van buitenaf openen als de auto niet vergrendeld is.



Gevaar voor ongevallen!

Kinderen nooit zonder toezicht in de auto achterlaten. Zij zouden een voorportier kunnen openen, ook als dit vergrendeld is, en daardoor zichzelf en anderen in gevaar brengen.



Achterportieren blokkeren

- Steek de voertuig sleutel aan de gewenste zijde in de opening (A).
- Draai de voertuig sleutel in verticale stand.
 - > De portieren kunnen niet meer van binnenuit worden geopend.

Achterportieren deblokkeren

- Draai de voertuig sleutel tot de aanslag naar rechts (aan de linkerzijde van het voertuig) of naar links (aan de rechterzijde van het voertuig).
 - > De portieren kunnen weer van binnenuit worden geopend.

- Open de portieren door aan de portiergreep (A) te trekken. Als het bestuurdersportier open staat, klinkt er een waarschuwingstoon:
 - wanneer het licht is ingeschakeld en de motor is uitgeschakeld.
 - als de motor draait, een versnelling van de automatische versnellingsbak (softouch plus)* staat ingeschakeld en het rempedaal en het gaspedaal niet ingetrapd zijn.

Openen en sluiten

Zenderbatterij

Wanneer bij het afsluiten van de auto de knipperlichten 9 maal snel achter elkaar knipperen is de batterij in de sleutel bijna leeg.

U kunt de afstandsbediening nog ca. 100 keer gebruiken.

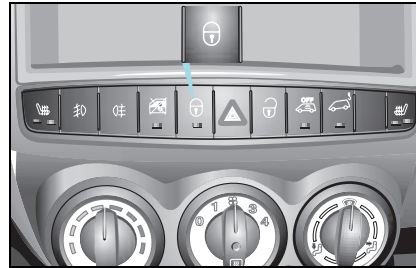
■ Verwissel de batterij zelf.
of

■ Laat de batterij in een smart center verwisselen.

>Opmerking!

Wanneer u de batterij van de zender niet vervangt kunt u nadat u de afstandsbediening nog ca. 100 keer heeft gebruikt

- de auto niet meer met de afstandsbediening ver- en ontgrendelen.
 - > U kunt het bestuurdersportier echter met de sleutel mechanisch ontgrendelen.
- de auto desondanks starten.



Wanneer de auto niet kan worden gesloten met de afstandsbediening, omdat de batterij van de afstandsbediening leeg is:

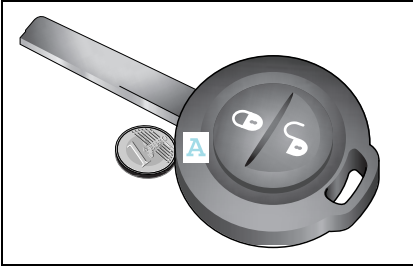
Wanneer u de auto niet meer met de afstandsbediening kunt afsluiten en u heeft geen reserve zenderbatterijen bij de hand, moet u als volgt handelen:

- Draai het contactslot op stand 2.
- Open het bestuurdersportier.

- Druk op de schakelaar van de centrale vergrendeling.
 - > De LED op de schakelaarstrip knippert met dubbele frequentie.
- Draai binnen 5 seconden de contact-sleutel in de stand 0 en verwijder de sleutel.
 - > Het activeren van de centrale portiervergrendeling is duidelijk hoorbaar.
- Sluit het bestuurdersportier van buitenaf.
 - > De auto is nu vergrendeld.

>Opmerking!

Let erop dat u uw sleutel niet in de auto laat liggen.



De batterij van de zender vervangen

U heeft een Lithiumcel CR 2016 nodig.

Gevaar voor vergiftiging!

Batterijen bevatten giftige en etsende substanties. Batterijen daarom buiten bereik van kinderen houden. Als een batterij per ongeluk is ingeslikt, direct naar een arts gaan. Het doorslikken van zenderbatterijen kan tot ernstige gezondheidsklachten leiden.

- Verwijder het afdekkapje (A) van het batterijvak met een passend muntstuk.

>Opmerking!

Vervang de zenderbatterij van de afstandsbediening uiterlijk na twee jaar. Anders kan de batterij gaan lekken! De afstandsbediening kan onherstelbaar worden beschadigd.

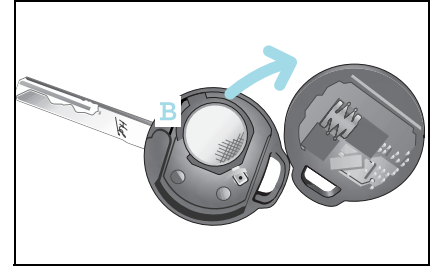


Milieu!

Lege zenderbatterijen op milieuvriendelijke wijze afvoeren.

>Opmerking!

Wanneer u een nieuwe batterij plaatst, moet u rekening houden met de juiste polariteit. Anders kunnen onderdelen van de elektrische installatie onherstelbaar worden beschadigd.



- Verwijder de batterij (B) uit het batterijvak.
- Plaats een nieuwe batterij en let daarbij op de juiste polariteit.
- Druk de beide helften van de sleutelbehuizing weer tegen elkaar.

Stoelen instellen

Stoelen instellen

Stel de bestuurdersstoel voor het rijden in, zodat u goed zit ten opzichte van de pedalen en het stuurwiel.



Gevaar voor ongevallen!

Stel de bestuurdersstoel alleen in wanneer de auto stilstaat. Anders wordt uw aandacht van het verkeer afgeleid en kunt u door de beweging van de stoel de controle over de auto verliezen. Hierdoor kunt u een ongeval veroorzaken.



Gevaar voor letsel!

Let er bij het instellen van de zitpositie op, dat niemand bekneld raakt. Let op de informatie bij het airbagsysteem.



Gevaar voor letsel!

Om gevaar voor dodelijk of ernstig lichamelijk letsel tijdens een ongeval of met grote vertraging, bijvoorbeeld een zich binnen milliseconden ontplooiende airbag of bij abrupte remmanoeuvres te verminderen moet u erop letten dat:

- Alle inzittenden moeten een zitpositie kiezen, waarin de veiligheidsgordel goed kan worden omgedaan en die zo ver mogelijk van de airbag is verwijderd.
De zitpositie van de bestuurder moet het daarbij tevens mogelijk maken om de auto veilig te kunnen besturen. De armen van de bestuurder moeten in een lichte hoek ten opzichte van het stuur staan. De bestuurder moet een zodanige afstand tot de pedalen aanhouden, dat deze goed kunnen worden ingetrapt.
- De passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zetten, vooral als een kind in een op de stoel bevestigd kinderzitje* zit.

- Inzittenden moeten altijd de veiligheidsgordel op correcte wijze dragen en rechtop tegen een vrijwel verticaal geplaatste rugleuning zitten. De hoofdsteunen moeten het achterhoofd op ongeveer ooghoogte ondersteunen.



Gevaar voor letsel!

Bij beschadigingen aan de zittingen dient u een gekwalificeerde werkplaats te bezoeken, bijvoorbeeld een smart center.
De stoelen behoren tot het veiligheidssysteem van de auto, evenals bijvoorbeeld de veiligheidsgordels en airbags. De veiligheidsfunctie is alleen gewaarborgd, als de stoelen niet beschadigd zijn.

Stoelen instellen

Lengterichting

Gevaar voor ongevallen!

Laat, nadat u de stoel in de lengte heeft versteld, de stoel altijd vastklikken, omdat u anders door een onverwachte beweging tijdens het rijden de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

Gevaar voor letsel!

Grijp bij het verstellen van de stoelpositie in lengterichting niet in de stoelrail. Anders bestaat er een aanzienlijk gevaar voor letsel.

De voorstoelen en de achterbank¹ kunnen in de lengterichting worden versteld. De verstelhendel van de achterbank zit onder de middelste zitplaats.

- Trek de hendel (A) naar boven (voorbeeld voorstoel).
- Verschuif de stoel of de bank.
- Laat de hendel los.
 - > Het verstelmecanisme moet aan beide zijden hoorbaar inklikken.

>Opmerking!

De hendel voor het verstellen van de achterbank¹ zit in de kofferruimte (zie Pagina 171).

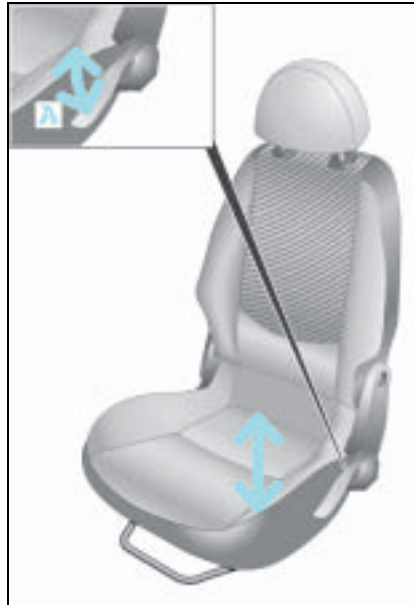


¹ Niet bij pure.

Stoelen instellen

Stoelhoogte*

- Trek de hendel (A) van de zithoogteverstelling omhoog of duw deze omlaag tot u de juiste zithoogte heeft bereikt.

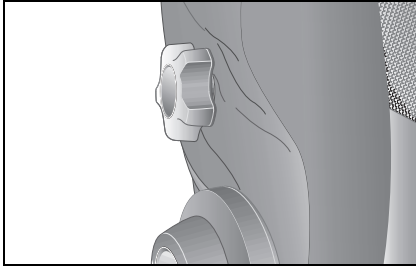


Stand van de rugleuning

- Leun met uw rug tegen de rugleuning aan.
- Trek de verstelhendel (A) naar boven.
- Breng uw bovenlichaam in de juiste zitpositie.
- Laat de verstelhendel (A) los.
 - > Het verstelmecanisme moet aan beide zijden hoorbaar inklikken.



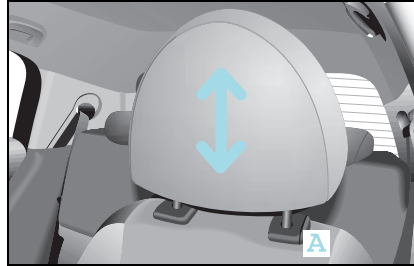
Hoofdsteunen



Lendenwervelsteun*

Om de wervelkolom beter te steunen kunt u de welving van de rugleuning van de bestuurdersstoel¹ instellen.

- Draai het stelwiel naar voren of naar achteren tot u de gewenste instelling heeft bereikt.



Hoofdsteunen

De hoofdsteunen van alle stoelen kunnen in hoogte worden versteld.



Gevaar voor letsel!

Uw achterhoofd moet op ooghoogte door het midden van de hoofdsteunen worden ondersteund; dit controleren. Wanneer uw hoofd niet op de juiste wijze door de hoofdsteun wordt ondersteund, kunt u bij ongevallen ernstig halsletsel oplopen. Rij nooit zonder vastgeklikte en ingestelde hoofdsteunen op die stoelen, waarop iemand zit.

Hoofdsteunen omhoog en omlaag verstellen

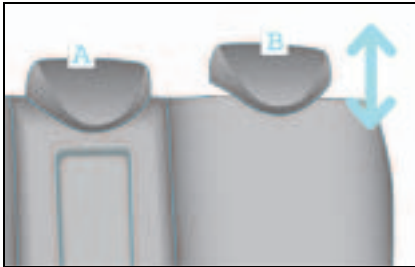
- Trek de hoofdsteun naar boven.
- Druk op de borgschuif (A) van de stoel en houd deze vast.
 - > De hoofdsteun kan omlaag worden geschoven.

Hoofdsteunen demonteren en monteren

- Trek de hoofdsteun naar boven.
 - > De hoofdsteun kan naar boven toe worden uitgetrokken.
- Plaats de hoofdsteun in de geleiders.
- Druk op de borgschuif (A).
 - > U kunt de hoofdsteun omlaag schuiven.

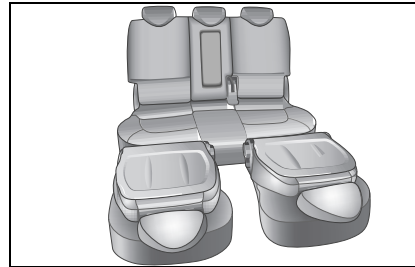
¹ bij 130kW BRABUS Xclusive ook bij de passagiersstoel

Lounge concept*



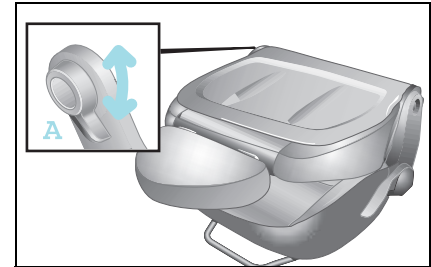
>Belangrijk!

De hoofdsteunen van de achterbank kunnen helemaal omlaag worden gedrukt (A), bijv. wanneer u iets vervoert of als het zicht achteruit moet worden verbeterd. Als er mensen op de achterbank zitten, moeten de hoofdsteunen omhoog worden getrokken en correct worden vastgeklikt (B).



Lounge concept*

Om het u bijv. tijdens pauzes gemakkelijk te kunnen maken in uw auto, kunnen zowel de bestuurders- als de passagiersstoel worden neergeklapt. U kunt dan op de achterbank plaatsnemen en de omgeklapte rugleuningen als tafeltje gebruiken.



Bestuurders- en passagiersstoel neerklappen

- Breng de stoel in de achterste stand om genoeg plaats te maken voor het neerklappen.
 - Trek de verstelhendel (A) helemaal naar boven (bestuurdersstoel als voorbeeld).
 - Klap de rugleuning neer.
- Voor het omhoogklappen:
- Trek de verstelhendel (A) helemaal naar boven.
 - Klap de rugleuning omhoog tot deze hoorbaar vastklikt.

>Opmerking!

De hendel voor het neerklappen van de achterbank¹ zit in de kofferruimte (zie Pagina 176).

¹ Niet bij pure.

Lounge concept*

Twinface-armsteun*

De twinface-armsteun dient

- als armsteun,
- als opbergvak en blikjeshouder
(zie Pagina 166).

De twinface-armsteun kan zowel om de eigen as worden gedraaid als omlaag worden geklapt. Daardoor kunnen bestuurder en passagier, of de inzittenden achterin de twinface-armsteun gebruiken.



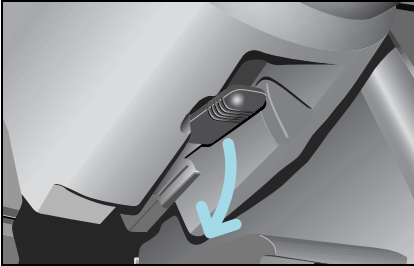
Twinface-armsteun* draaien

- Draai de twinface-armsteun in de richting van de pijl (A).
- Draai de armsteun 180° om de eigen as.
 - > De twinface-armsteun klikt vast.



Twinface-armsteun* neerklappen

- Klap de armsteun in de richting van de pijl (B) naar achteren.
 - > U kunt de twinface-armsteun loodrecht tussen de stoelleuning vastzetten of geheel naar achter omklappen.

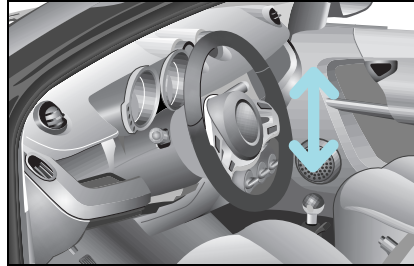


Stuurverstelling

Het stuur kan in hoogte worden veresteld.

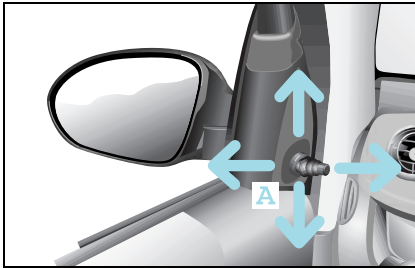
>Opmerking!

Stel het stuur alleen in wanneer de auto stilstaat en ga altijd pas rijden wanneer de stuurverstelling is vergrendeld. Wanneer u met een geopende stuurverstelling rijdt, kunt u door een onbedoelde verstelling van het stuur kortstondig in de war worden gebracht. De bestuurbaarheid van de auto blijft echter altijd volledig behouden.



- Druk de hendel van de stuurverstelling (A) naar beneden.
 - > Het stuur kan nu omhoog en omlaag worden bewogen.
- Stel de voor u juiste stuurhoogte in.
- Trek de hendel van de stuurverstelling (A) naar boven.
 - > Het stuur wordt in deze stand vergrendeld.

Spiegels instellen



Spiegels instellen

Zorg ervoor dat de binnen- en buitenspiegel voor elke rit juist zijn ingesteld. Alleen dan heeft u het beste zicht naar achteren.



Gevaar voor ongevallen!

De buitenspiegels werken verkleinend. De objecten zijn in werkelijkheid dichterbij dan het lijkt. U kunt de afstand tot een achter u rijdende auto verkeerd inschatten en een ongeval veroorzaken, b.v. bij het wisselen van baan. Controleer daarom de werkelijke afstand tot de achter u rijdende auto's door over uw schouder te kijken.

Buitenspiegel instellen

- Stel de buitenspiegel in door aan de hendel (A) te draaien.



Buitenspiegel elektrisch* verstellen

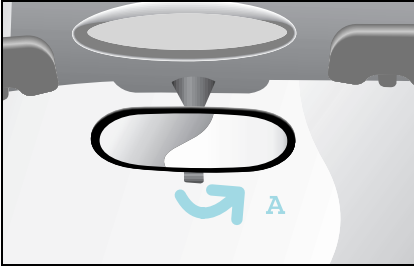
U kunt de elektrische buitenspiegels alleen verstellen als de auto op contact staat.

Instelzijde bepalen:

- Druk op de kantelschakelaar.
 - Bestuurderskant (A)
 - Passagierskant (B)

Buitenspiegel instellen:

- Verstel de buitenspiegel traploos naar wens door de knop (C) te kantelen.



Binnenspiegel instellen

- Stel de binnenspiegel met de hand in.

Om te voorkomen dat u tijdens ritten in het donker verblind wordt door achteropkomend verkeer:

- Dim de binnenspiegel door op de hendel (A) te drukken.

Elektrische ruitbediening



Elektrische ruitbediening

In de standaarduitvoering kunnen de zijruiten voor elektrisch en achter mechanisch geopend en gesloten worden.



Gevaar voor letsel!

Let er bij het sluiten van de zijruiten op, dat niemand wordt vastgeklemd. Bij gevaar moet u op de schakelaar drukken om het raam te openen. Laat kinderen niet alleen in de auto. Zij kunnen bijv. door het openen en sluiten van de ruiten verwondingen oplopen!

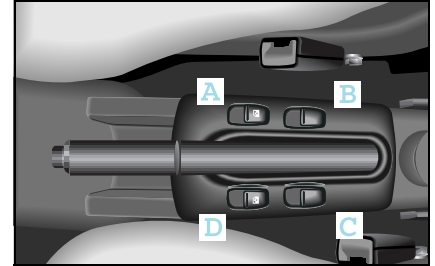
De achterste zijruiten met de hand openen en sluiten

De raamopener zit onder de ruit, nabij de portiergreep.

- Draai hem met de wijzers van de klok mee om de ruit te openen.
- Draai hem tegen de richting van de wijzers van de klok in om de ruit te sluiten.

>Opmerking!

De bediening van de voorste zijruiten gebeurt in principe elektrisch, zij beschikken echter niet over een tipfunctie.

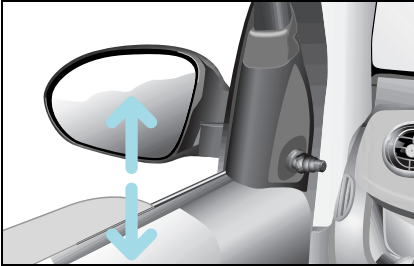


Alle zijruiten automatisch openen en sluiten*

De schakelaars voor de ruiten van de autotoortieren zitten rechts en links van de handremhendel:

- Schakelaar elektrische raambediening passagierszijde (A).
- Schakelaar elektrische raambediening rechtsachter (B).
- Schakelaar elektrische raambediening linksachter (C).
- Schakelaar elektrische raambediening bestuurderszijde (D).

Elektrische ruitbediening



Als de ontsteking is ingeschakeld, kunnen de vier zijruiten geopend en gesloten worden met behulp van de elektrische raambediening*.

Zijruiten elektrisch openen

- Druk op de schakelaar van de raambediening.
 - > De zijruit wordt helemaal geopend (tipfunctie).
- Om het openen van de zijruit te stoppen moet u opnieuw op de schakelaar drukken of deze omhoog trekken.

Zijruiten elektrisch sluiten

- Trek de schakelaar van de raambediening omhoog.
 - > De zijruiten gaan omhoog, zolang u de schakelaar blijft aantrekken.

>Opmerking!

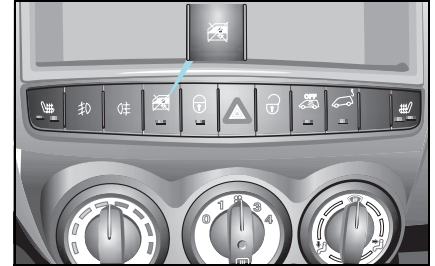
De zijruit in het bestuurdersportier gaat automatisch dicht wanneer de toets wordt geactiveerd (tipfunctie).

Zo kunt u het sluiten laten stoppen:

- Trek de schakelaar opnieuw omhoog of druk op de schakelaar.
 - > De ruit komt tot stilstand en gaat niet verder dicht.

>Opmerking!

De ruiten worden niet automatisch gesloten als u de auto vergrendelt.



Achterste elektrische raambediening blokkeren*

U kunt de achterste zijruiten blokkeren, zodat ze niet kunnen worden geopend.

- Druk op de schakelaar op de schakelaarstrip.
 - > De raambediening is geblokkeerd.
 - > Het controlelampje op de schakelaar brandt, zo lang de raambediening is geblokkeerd.
- Druk opnieuw op de schakelaar om de raambediening vrij te geven.

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels met geïntegreerde gordelspanner en gordelkrachtbegrenzer vormen samen met de airbags een veiligheidssysteem, dat u bij ongevallen een optimale bescherming biedt.



Gevaar voor letsel!

Airbags bieden aanvullende bescherming; ze zijn echter geen vervanging voor de veiligheidsgordels. Om gevaar voor dodelijk of ernstig lichamelijk letsel te verminderen, moet u er zeker van zijn dat alle inzittenden, en in het bijzondere zwangere vrouwen, de gordels altijd op de juiste wijze dragen, een normale zitpositie hebben ingenomen en de stoel vrijwel rechtop staat.



Gevaar voor letsel!

Als de veiligheidsgordel niet of niet correct wordt gedragen of niet goed in het gordelslot is vastgeklikt, kan deze zijn beschermende werking niet goed vervullen. U kunt dan onder bepaalde omstandigheden zelfs ernstig of dodelijk gewond raken. Zorg er daarom altijd voor, dat alle inzittenden – in het bijzonder zwangere vrouwen – hun gordels correct hebben omgedaan. Altijd erop letten dat de gordel:

- in de buurt van het bekken zo laag mogelijk over de heup loopt, d.w.z. over de heup en niet over de buik,
- strak over het lichaam loopt,
- niet verdraaid is,
- over het midden van de schouder loopt,
- niet tegen de hals aan ligt en niet onder de arm door loopt,
- in de buurt van het bekken wordt gespannen, door de gordel voor de borst naar boven te trekken.

Voorwerpen mogen nooit samen met een persoon worden vastgemaakt. Vermijd dikke kleding, bijv. een winterjas.

De gordelband niet over scherpe of gemakkelijk brekende voorwerpen leiden, vooral wanneer ze zich aan of in uw kleding bevinden, zoals brillen, pennen of sleutels. De gordelband zou anders bij een ongeval kunnen scheuren en u of andere inzittenden zouden zich kunnen verwonden.

Een veiligheidsgordel mag slechts door één persoon worden gebruikt. Kinderen mogen in geen geval op de schoot van één van de inzittenden plaatsnemen. Het kind kan anders bij een ongeval of abrupt remmen niet meer worden vastgehouden; het kind of andere inzittenden kunnen zwaar tot dodelijk letsel oplopen.

Veiligheidsgordels



Gevaar voor letsel!

Personen kleiner dan 1,50 m en kinderen jonger dan 12 jaar, kunnen de veiligheidsgordels niet correct dragen. Ze moeten daarom ter bescherming bij een ongeval gebruik maken van aanvullende, hiertoe geschikte veiligheidssystemen op geschikte zitplaatsen. Altijd te werk gaan volgens de montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitje*.



Gevaar voor letsel!

De veiligheidsgordel biedt alleen de reglementaire bescherming, wanneer de rugleuning in nagenoeg verticale positie staat en de inzittenden rechtop zitten. Vermijd zitposities, die de juiste werking van de veiligheidsgordels negatief beïnvloeden. Zet daarom de rugleuning zo recht mogelijk. Rij nooit met een naar achteren gerichte stand van de rugleuning. Anders zou u bij een ongeval of een plotselinge remmanoeuvre zwaar tot dodelijk letsel kunnen oplopen.



Gevaar voor letsel!

De veiligheidsgordel kan niet meer goed functioneren, wanneer de gordel of het slot vuil of beschadigd zijn. Hou daarom de gordel en het slot goed schoon, omdat anders de lip van het slot niet meer goed kan vastklikken. Controleer regelmatig of de veiligheidsgordels

- niet beschadigd zijn,
- niet over scherpe randen lopen,
- niet vastgeklemd zitten.

Anders kan de gordel tijdens een ongeval scheuren. U of anderen kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

Laat beschadigde of tijdens een ongeval zwaar belaste veiligheidsgordels vervangen en de gordelverankeringen controleren.

smart gmbh adviseert om uit veiligheidsoverwegingen alleen veiligheidsgordels te gebruiken, die smart gmbh speciaal voor uw auto heeft goedgekeurd.

Veiligheidsgordels



Gevaar voor letsel!

Wijzigingen of ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan het bevestigingssysteem (veiligheidsgordels en -verankeringen, gordelspanners, gordelkrachtbegrenzers of airbags) of de bekabeling daarvan, alsmede ingrepen in gekoppelde elektronische systemen, kunnen er toe leiden, dat de bevestigingssystemen niet meer reglementair werken. Airbags of gordelspanners kunnen bijv. tijdens ongevallen met voldoende vertraging uitvallen of ongewild worden geactiveerd. Wijzig daarom nooit de bevestigingssystemen. Voer geen ondeskundige ingrepen aan elektronische componenten en de software daarvan uit.



Veiligheidsgordel in hoogte verstellen

De gordelbevestiging naar boven verstellen:

- Trek de gordelbevestiging (A) naar boven toe in de gewenste positie.

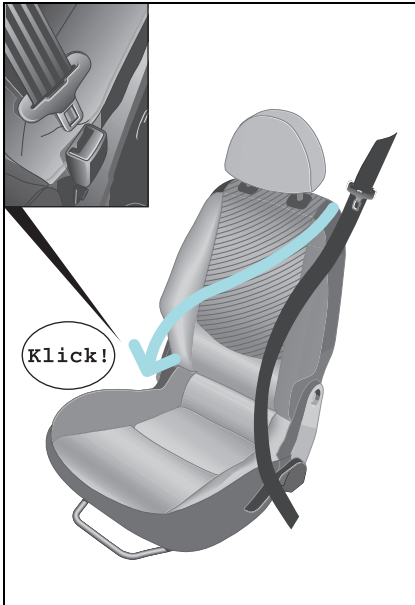
De gordelbevestiging naar onderen verstellen:

- Druk op de ontgrendelknop op de gordelbevestiging.
- Trek de gordelbevestiging (A) naar onderen toe in de gewenste positie.
- Laat de ontgrendelknop in de gewenste stand los.
 - > De gordelbevestiging klikt vast.

Veiligheidsgordel omdoen

- Neem plaats in de auto.
- Trek de veiligheidsgordel soepel uit de oproller.
- Leg de gordel over uw schouder.
 - > Uw rug moet tegen de rugleuning rusten.
- Klik de veiligheidsgordel hoorbaar vast in het gordelslot.

Veiligheidsgordels



Veiligheidsgordel afdoen

- Druk op de rode knop in het gordelslot.
- Begeleid de gordel met uw hand naar de gordelgeleiding.
 - > De gordel rolt vanzelf op.

Gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers

Gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers

De veiligheidsgordels voorin hebben:

- gordelspanners,
- gordelkrachtbegrenzers.

Gordelspanners

Gordelspanners worden tijdens het activeren van de veiligheidsgordel zo strak gespannen dat de gordel goed om uw lichaam sluit. Ze worden alleen geactiveerd tijdens botsingen met een grote, in de lengterichting inwerkende vertraging-/versnelling van de auto, bijv. tijdens een frontale botsing.

Als het airbag-controlelampje gaat branden, is er een storing of is uw gordelspanner in werking getreden.

>Opmerking!

Gordelspanners corrigeren geen:

- onjuiste zitpositie,
- onjuist gedragen veiligheidsgordels.

Gordelspanners trekken de inzittenden niet terug in de richting van de rugleuning.

Gordelkrachtbegrenzer

Gordelspanners verminderen tijdens het activeren de gordeldruk op de inzittenden van de auto bij een ongeval.

De gordelkrachtbegrenzer is op de frontairbag afgestemd, die een deel van de vertragingskrachten van de veiligheidsgordel overnemen, waardoor een verdeling van de belasting over een groot oppervlak plaatsvindt.

Wanneer het contactslot is ingeschakeld, wordt de gordelspanner geactiveerd:

- wanneer de bevestigingssysteemstandby zijn.
- bij een frontale botsing of een botsing van achteren, wanneer de auto tijdens het begin van de botsing in de lengterichting sterk vertraagd of versneld wordt.

Wanneer de gordelspanners worden geactiveerd, hoort u een knal, die in principe niet schadelijk is voor het gehoor en er kan stof ontstaan.

Gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers



Gevaar voor letsel!

Als de gordelspanners geactiveerd zijn geweest, moeten ze worden vervangen bij een gekwalificeerde werkplaats, die over de benodigde vak-kennis en uitrusting beschikt om de vereiste werkzaamheden uit te voeren. smart gmbh adviseert u hiertoe naar een smart center te gaan. In het bijzonder bij veiligheidsrelevante werkzaamheden en werkzaamheden aan veiligheidsrelevante systemen is de service van een gekwalificeerde garage absoluut noodzakelijk. Neem bij het als afval verwerken van de gordelspanners de veiligheidsvoorschriften in acht. De voorschriften kunt u inzien bij elke gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.

Cockpit linkse besturing



Cockpit linkse besturing

a Stuur of multifunctioneel stuur*

b Bedieningshendel

c Boordinstrumenten

d Dakbedieningsunit

e Audio-/telematica-apparatuur

f Verwarming/ventilatie/airconditioning*

g Tunnelconsole

h smart mp3-interface*

Cockpit rechtse besturing



Cockpit rechtse besturing

a Stuur of multifunctioneel stuur*

b Bedieningshendel

c Boordinstrumenten

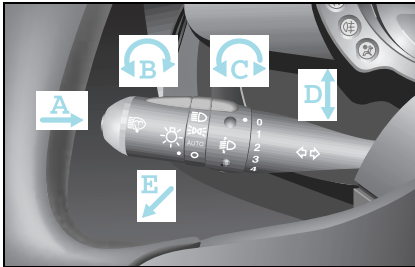
d Dakbedieningsunit

e Audio-/telematica-apparatuur

f Verwarming/ventilatie/airconditioning*

g Tunnelconsole

Bedieningshendel



Bedieningshendel links

A Koplampen sproeien*

B Licht

0 = uit, 1 = light-on*, 2 = parkeerlicht, 3 = dimlicht

C Regeling voor het afstellen van de koplampen

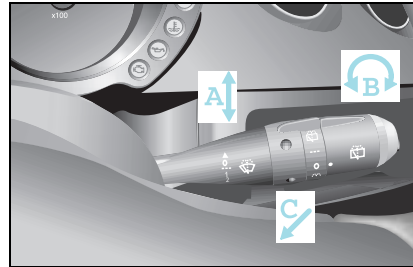
in vier standen verstelbaar

D Knipperlichten

rechts en links knipperen

E Groot licht

0 = uit, 1 = grootlichtsignaal, 2 = groot licht



Bedieningshendel rechts

A Voortuit wissel

1 = tipwissel, 0 = uit, -1 = intervalwissel, -2 = wisselheid stand 1, -3 = wisselheid stand 2

B Achterruit wissel en sproeien

-1 = achterruit wissel en sproeien, 0 = uit, 1 = intervalwissel, 2 = achterruit wissel en sproeien

C Voortuit sproeien

-1 = ruitensproeiersysteem aan

Multifunctioneel stuur*



Multifunctioneel stuur*

Menuleiding

- a Vooruit bladeren in hoofdmenu
- b Terug bladeren in hoofdmenu
- c Vooruit bladeren in submenu
- d Terug bladeren in submenu
- e Display boordcomputer

Volumeregeling audio-/telematica-apparatuur

- f Volume verlagen
- g Volume verhogen

Telefoonfunctie

- h Gesprek aannemen
- i Gesprek beëindigen

Schakelmogelijkheid op stuur (shift paddles)*

- j Opschakelen
- k Terugschakelen

Boordinstrumenten




Boordinstrumenten

A Snelheidsmeter

B Toerenteller


C Displays


Controlelampjes

 Airbag (a)


 Mistachterlicht (b)

 Mistlicht* (c)


 Remsysteem (d)


 abs (e)


 esp (f)

 Voorgloeicon (g)

 Aanhangercontrolelampje* (h)


 Knipperlichten (i)


 Groot licht (j)

 Veiligheidsgordel (k)

 Accu (l)

 Koelmiddeltemperatuur (m)

 Oliedruk (n)

 Motor Check (o)



a) Airbag-controlelampje

Het controlelampje van de airbag signaleert storingen in de veiligheidssystemen van de

- airbags,
- gordelspanners

>Opmerking!

Het functioneren van de airbag en verdere aanwijzingen hierover vindt u vanaf Pagina 151.



Airbag-controlelampje

Brandt:

- als de ontsteking is ingeschakeld.

Daarna voeren de veiligheidssystemen een zelfdiagnose uit:

1. Het airbag-controlelampje dooft na maximaal 7 seconden.
 - > Geen storing.
 - > Het airbagsysteem is in orde.
2. Het airbag-controlelampje dooft niet na maximaal 7 seconden, maar brandt permanent of knippert.
 - > Er is een storing herkend.
 - Laat niemand op de passagiersstoel zitten, vooral geen kinderen.
 - Ga onmiddellijk naar een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.



Gevaar voor letsel!

U heeft te maken met een storing wanneer het controlelampje niet gaat branden wanneer u het contact aanzet of na enkele seconden niet uitgaat wanneer de motor draait, of opnieuw gaat branden.

Afzonderlijke systemen kunnen ongewild worden geactiveerd of tijdens een ongeval met een hogere snelheid niet worden geactiveerd. In dit geval uw veiligheidssysteem onmiddellijk laten controleren bij een gekwalificeerde werkplaats, die over de benodigde vakennis en uitrusting beschikt om de vereiste werkzaamheden uit te voeren. smart gmbh adviseert u hiertoe naar een smart center te gaan. Vooral veiligheidsrelevante werkzaamheden en werkzaamheden aan veiligheidsrelevante systemen dienen absoluut bij een gekwalificeerde werkplaats te worden uitgevoerd.

Boordinstrumenten



b) Controlelampje mistachterlicht

Brandt:

- als het mistachterlicht en de ontsteking zijn ingeschakeld.



c) Controlelampje mistlicht*

Brandt:

- bij ingeschakeld mistlicht en ingeschakeld contact.



d) Controlelampje remsysteem

Brandt:

- als de ontsteking is ingeschakeld.
 - > Het lampje dooft nadat de motor is gestart of
 - > uiterlijk na 10 seconden weer uit.
- wanneer de auto op de handrem staat.
- wanneer het remcircuit is uitgevallen of wanneer het peil van de remvloeistof te laag is.
 - Zet uw auto onmiddellijk veilig voor het overige verkeer neer.
 - Beveilig uw auto tegen weggrollen, wanneer u deze verlaat.
 - Rij niet verder.
 - Bel een reparatiedienst, bijv. smartmove Assistance of een smart center.



Controlelampje remsysteem

Brandt:

- bij uitval van het abs-systeem, tegelijk met het abs-controlelampje.
 - Zet uw auto onmiddellijk veilig voor het overige verkeer neer.
 - Beveilig uw auto tegen weggrollen, wanneer u deze verlaat.
 - Rij niet verder.
 - Bel een reparatiedienst, bijv. smartmove Assistance of een smart center.



e) abs-controlelampje



Gevaar voor ongevallen!

Wanneer de abs een storing heeft kunnen de wielen tijdens het remmen blokkeren. Daardoor is de bestuurbaarheid van de auto bij het remmen beperkt en kan de remweg langer zijn. Als het abs om reden van een storing is uitgeschakeld, dan is ook esp uitgeschakeld.

Het gevaar dat de auto gaat slingeren, is in bepaalde rijsituaties groter. Uw rijstijl altijd aan de actuele verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.

Brandt:

- bij ingeschakeld contact (zelfdiagnose).
 - > Het lampje gaat na het starten van de motor of
 - > uiterlijk na 10 seconden uit.
- bij storing in het abs-systeem.
 - Ga onmiddellijk naar een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center. De auto heeft geen abs- en esp-functies meer!
- bij uitval van het abs-systeem, tegelijk met controlelampje van het remsysteem.
 - Zet uw auto onmiddellijk veilig voor het overige verkeer neer.
 - Beveilig uw auto tegen weggrollen, wanneer u deze verlaat.
 - Rij niet verder.
 - Bel een reparatiedienst, bijv. smartmove Assistance of een smart center.

Boordinstrumenten



f) esp-controlelampje¹



Gevaar voor ongevallen!

Wanneer esp niet meer werkt, is het gevaar dat uw auto onder bepaalde omstandigheden in een slip raakt groter. Uw rijstijl altijd aan de actuele verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.

Brandt:

- bij ingeschakeld contact (zelfdiagnose).
 - > Het lampje gaat na het starten van de motor of
 - > uiterlijk na 10 seconden weer uit.



esp-controlelampje¹

Knippert:

- > wanneer esp in regelwerking staat.

Brandt constant:

- > bij het uitvallen van het systeem.
 - > wanneer esp niet beschikbaar is.
- Het uitvallen van het systeem kan al verholpen zijn door opnieuw te starten.

- Gaat het controlelampje daarna niet uit, ga dan onmiddellijk naar een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.

>Opmerking!

Het functioneren van esp en verdere aanwijzingen hierover vindt u op Pagina 150.

>Opmerking!

Wanneer esp uitvalt, blijft abs gewoon werken. Wanneer de abs uitvalt is esp ook niet meer beschikbaar!



g) Voorgloei-controlelampje

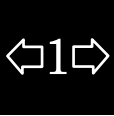
Brandt:

- als de ontsteking is ingeschakeld.
 - > Wanneer het controlelampje uit gaat, is de motor startklaar.

>Opmerking!

Bij een warme motor kunt u starten zonder voor te gloeien.

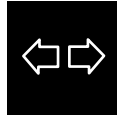
¹ Bij 47 kW alleen bij uitrusting met esp.



h) Aanhangercontrolelampje*

Knippert:

- wanneer het contact is ingeschakeld, de bedieningshendel voor de knipperlichten is geactiveerd en wanneer een aanhanger elektrisch is aangesloten.



i) Controlelampje knipperlicht

Knippert:

- als de ontsteking is ingeschakeld, wanneer
 - > de knipperlichthendel wordt gebruikt.
 - > de waarschuwingknipperlichten zijn ingeschakeld.

>Opmerking!

Als er een knipperlicht uitvalt, gaat het controlelampje twee keer zo snel knipperen.

- Verwissel het lampje (zie Pagina 226).
of
- Ga naar een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.



j) Controlelampje groot licht

Brandt als het contact is ingeschakeld, wanneer u

- groot licht inschakelt.
- het grootlichtsignaal gebruikt.

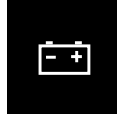
Boordinstrumenten



k) Controlelampje veiligheidsgordel

Brandt:

- als de ontsteking is ingeschakeld.
 - > U heeft de gordel niet om.
 - Doe de gordel om.



l) Controlelampje accu

Brandt:

- als de ontsteking is ingeschakeld.
 - > Het controlelampje gaat uit als de motor draait.

Wanneer het controlelampje tijdens de rit gaat branden of na de start niet uitgaat, wordt de accu niet geladen.

- Zet uw auto onmiddellijk veilig voor het overige verkeer neer.
- Beveilig uw auto tegen weggrollen, wanneer u deze verlaat.
- Rij niet verder.
- Bel een reparatiedienst, bijv. smartmove Assistance of een smart center.

>Belangrijk!

De aandrijfriem kan gescheurd zijn.

In dit geval kan de motor door door te rijden worden beschadigd.



m) Controlelampje koelmiddeltemperatuur

Brandt:

- bij oververhitting van de motor.
 - Zet uw auto onmiddellijk veilig voor het overige verkeer neer.
 - Beveilig uw auto tegen weggrollen, wanneer u deze verlaat.
 - Rij niet verder.
 - Bel een reparatiedienst, bijv. smartmove Assistance of een smart center.

>Belangrijk!

Wanneer u desondanks door blijft rijden kan de motor onherstelbaar beschadigd raken.



n) Controlelampje oliedruk

Brandt:

- als de ontsteking is ingeschakeld.
 - > Het lampje gaat uit als de motor is gestart en er voldoende oliedruk is.

Hier moet u op letten!

- Wanneer het controlelampje uit gaat voordat de motor wordt gestart, werkt het lampje niet.
 - Controleer het oliepeil.
 - Ga naar een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.



Controlelampje oliedruk

Wanneer het controlelampje tijdens de rit gaat branden:

- Zet uw auto onmiddellijk veilig voor het overige verkeer neer.
- Beveilig uw auto tegen weggrollen, wanneer u deze verlaat.
- Rij niet verder.
- Bel een reparatiedienst, bijv. smartmove Assistance of een smart center.

>Belangrijk!

Wanneer u verder rijdt of de motor laat draaien, hoewel het controlelampje brandt, kan dit tot aanzienlijke schade aan de motor leiden.



o) Controlelampje Motor-Check

Brandt:

- als de ontsteking is ingeschakeld.
 - > Het controlelampje gaat uit als de motor draait.

Wanneer het controlelampje tijdens de rit gaat branden:

- Ga naar een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.

Boordinstrumenten



Toerenteller

De toerenteller geeft het toerental van de motor in 1.000 omw/min aan.

Als u met een optimaal toerental rijdt,

- spaart u brandstof.
- ontziet u de motor.

>Belangrijk!

Schakel vroegtijdig naar een andere versnelling en let ook op het schakeladvies dat op het display (weergave van de versnelling) verschijnt.

De optimale toerentalbereiken (omw/min) zijn:

Wegrijden

Normale werking bij een gelijkmatige snelheid

Kort accelereren bijv. tijdens inhalen

Benzinemotoren

1000 - 2000

2000 - 3000

3000 - 6300

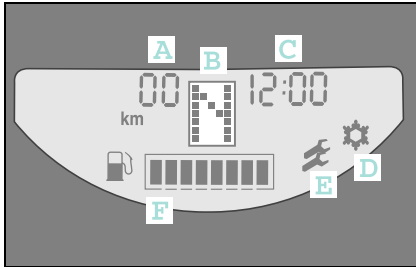
Dieselmotoren

1000 - 2000

1800 - 3000

3000 - 4400

Boordinstrumenten



Display

U kunt de onderstaande gegevens op het display aflezen:

- A Meervoudig display
- B Aanduiding van versnelling¹ en schakeladvies
- C Klok
- D Vorstwaarschuwing
- E Service-interval aanduiding
- F Benzinemeter

De functies worden hieronder beschreven.

Displayverlichting

De displayverlichting gaat branden:

- ingeschakeld licht,
- ingeschakelde ontsteking.

De displayverlichting gaat uit

- als het licht is uitgeschakeld,
- als het contact is uitgeschakeld,
- na 30 seconden nadat de knop voor de omschakeling van het meervoudige display opnieuw wordt ingedrukt (zie Pagina 50).

De displayverlichting wordt gedimd wanneer het licht wordt ingeschakeld.



De helderheid van het display wijzigen

- Druk op de knop (A).
- > De helderheid van de snelheidsmeter en de toerenteller wordt trapsgewijs helderder en dan weer donkerder.

¹ De aanduiding van de versnelling is alleen beschikbaar in auto's met geautomatiseerde versnellingsbak (softouch plus)*.

Boordinstrumenten



Meervoudig display

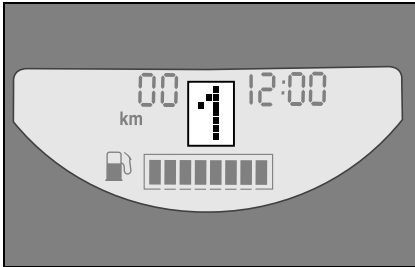
- Druk op de knop (A).
 - > Achtereenvolgens verschijnt de onderstaande informatie op het meervoudige display:
 - Kilometerteller
 - Dagteller (staat weer op nul door lang indrukken)
 - Weergave van de buitentemperatuur*
 - Aanduiding aantal resterende liters (wanneer er minder dan 5 liter brandstof in de tank zit)

- Druk tweemaal achter elkaar op de knop (A).
 - > De informatie over de resterende afstand of het aantal dagen tot de volgende servicebeurt wordt weergegeven.
 - > Het display springt na 10 seconden terug naar de laatst ingestelde aanduiding.


>Opmerking bij de aanduiding van de buitentemperatuur*!

Bij snel stijgende of dalende temperaturen is de weergave van de temperatuur vertraagd.

Daardoor wordt gegarandeerd, dat bijv. bij stilstand of langzaam rijden geen hoge temperatuur door motorwarmte wordt weergegeven.



Weergave van de versnelling bij de geautomatiseerde versnellingsbak (softouch plus)*

-  **1** versnelling geschakeld
-  **2** in een hogere versnelling zetten (schakeladvies)
-  **3** terugschakelen (schakeladvies)
-  **4** vrijstand, geen versnelling geschakeld
-  **5** achteruit
-  **0** niet in de versnelling
-  **6** geautomatiseerd schakelen
-  **7** geactiveerde startblokkering



Tijd instellen

Tijdens het instellen van de tijd loopt de klok altijd vooruit.

- Druk op de knop (A), tot de dubbele punt op de klok begint te knipperen.

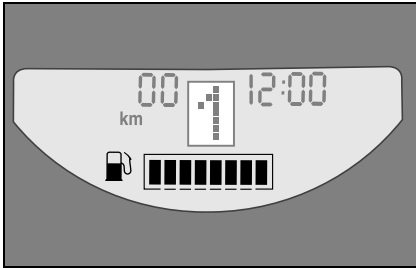
Met de hand verstellen

- Druk op de knop (A).
 - > De tijd wordt steeds met 1 minuut vooruit gezet.
- Wanneer de gewenste tijd op het display verschijnt, moet u de knop loslaten.
 - > Na 5 seconden verlaat u de instelmodus.

Automatisch verstellen

- Druk minimaal 2 seconden op de knop (A).
 - > De tijd wordt steeds met 4 minuten per seconde vooruit gezet.
 - > Na 10 seconden wordt de verstelssnelheid verhoogd tot 10 minuten per seconde.
- Wanneer de gewenste tijd op het display verschijnt, moet u de knop loslaten.
 - > Na 5 seconden verlaat u de instelmodus.

Boordinstrumenten



Benzinometer

De inhoud van de tank wordt door 8 balksegmenten weergegeven.

Het aantal donkere segmenten geeft informatie over de tankinhoud. Wanneer alle acht segmenten worden weergegeven dan is de tank vol.

Reservegebied

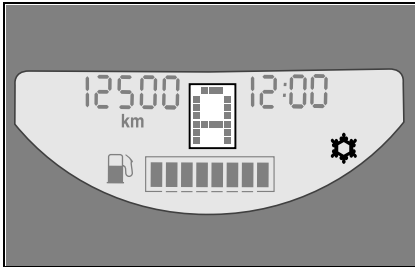
U bevindt zich in het reservegebied wanneer er nog 5 liter (BRABUS: 7 liter) of minder brandstof in de tank zit.

In dit geval

- begint het benzinepompsymbool te knipperen.
 - wordt automatisch op de benzinometer op het meervoudige display omgeschakeld.
- Ga naar het dichtstbijzijnde benzine-station.

>Opmerking!

De omschakelfunctie van het meervoudige display (zie Pagina 50) blijft ook bij een knipperend benzinepompsymbool behouden.



Gevaar voor ongevallen!

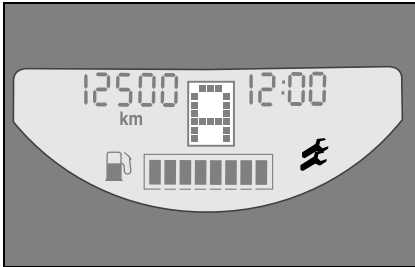
Bij temperaturen dicht boven het vriespunt kan de weg, in het bijzonder in bosgedeelten of op bruggen, bevroren zijn. Als de rijstijl niet wordt aangepast, zou de auto in een slip kunnen raken. Daarom altijd uw rijstijl en snelheid aan de weersomstandigheden aanpassen.

Vorstwaarschuwing

Wanneer de buitentemperatuur daalt naar $3\text{ }^{\circ}\text{C}$, wordt u er via het display op gewezen dat het wegdek mogelijk bevroren is.


- De buitentemperatuur verschijnt op het display.
- Er knippert 60 seconden lang een ijskristal op het display. Onder $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ knippert het ijskristal niet meer.

Boordinstrumenten



Service-intervalaanduiding

De service-intervalaanduiding informeert u over het tijdstip en de omvang van de volgende servicebeurt.

Afhankelijk van de omvang van de noodzakelijke servicebeurt (A of B), verschijnen op het display één schroef sleutel  of twee schroef sleutels , naast de resterende afstand in kilometers (km).

In de boordcomputer* wordt een schroef sleutel met de resterende afstand in kilometers (km) weergegeven.

>Belangrijk!

Bij de 130 kW BRABUS moeten motorolie en oliefilter elke **10000 km** worden ververs. Let hiertoe op de aanwijzingsstickers op de B-stijl aan de bestuurderszijde (zie Pagina 258).

Service-intervalaanduiding

- Druk tweemaal kort achter elkaar op de knop van het meervoudige display (zie Pagina 50).

Als de termijn voor een servicebeurt wordt overschreden, verschijnt steeds na het starten:

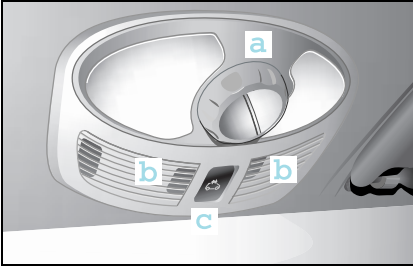
- het aantal kilometers met een minteken ervoor,
- een of twee knipperende schroef sleutels.

In de boordcomputer* verschijnt afhankelijk van de omvang van de noodzakelijke servicebeurt (A of B) de melding:

- "Onderhoudsbeurt A uitvoeren"
- of
- "Onderhoudsbeurt B uitvoeren"

- Ga naar een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center, en laat de betreffende onderhoudsbeurt uitvoeren.

Dakbedieningsunit



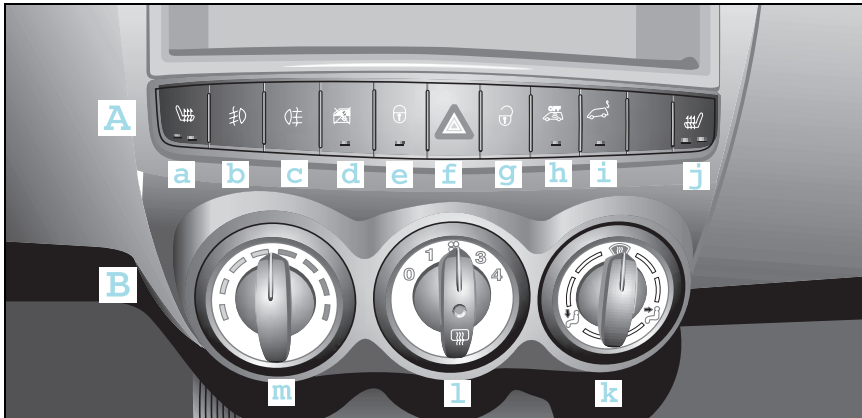
Dakbedieningsunit

- a Draaischakelaar interieurverlichting
- b Microfoons*
- c Schakelaar elektrisch glazen schuifdak*

>Opmerking!

Aanwijzingen voor het bedienen van de interieurverlichting achterin vindt u op Pagina 66.

Middenconsole



Middenconsole

A Schakelaars en controlelampjes

B Verwarming/ventilatie/airconditioning*

- a Stoelverwarming bestuurdersstoel*
- b Mistlichten*
- c Mistachterlicht
- d Blokkering achterste elektrische raambediening*

e Portieren van binnenuit vergrendelen

f Waarschuwingssnipperlichten

g Portieren van binnenuit ontgrendelen

h Activering van het alarm door bewegingen in het interieur uitschakelen*

i Activering van alarm voor transportdoeleinden uitschakelen

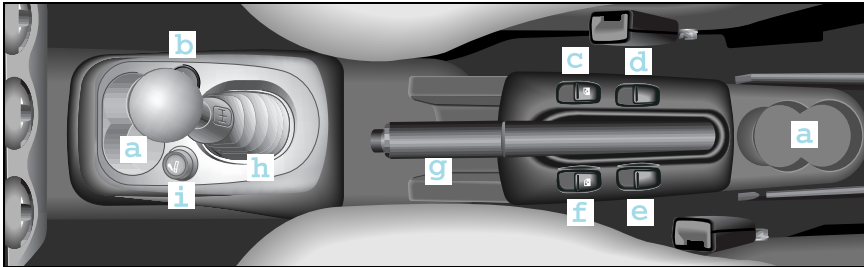
j Stoelverwarming passagiersstoel*

k Luchtverdeling/circulatielucht-frisse lucht*

l Ventilator/achterruitverwarming

m Luchttemperatuur/airconditioning*

Middenconsole onder



Middenconsole onder

a Blikjeshouder voor multifunctioneel gebruik^{1 2}

f Schakelaar elektrische raambediening bestuurderszijde

b Airbag-off-controlelampje passagier

g Handrem

c Schakelaar elektrische raambediening passagierszijde

h Hendel

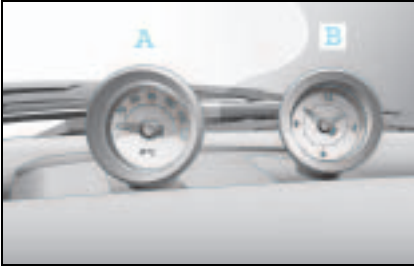
d Schakelaar elektrische raambediening rechtsachter*

i Sigarettenaansteker* (alleen bij rookset*)

e Schakelaar elektrische raambediening linksachter*

1. Niet bij pure.
2. Niet bij rookset*.

Aanvullende instrumenten*



Aanvullende instrumenten*

Boven de middenconsole zitten twee aanvullende instrumenten voor

- de koelvloeistofaanduiding van de motor (A),
- de klok (B).



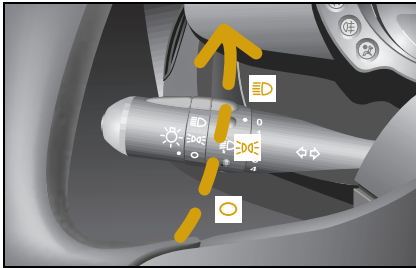
Inhoud

>Licht	60
>Binnenverlichting	66
>Mistlichten	67
>Knipperlichthendel	69
>Waarschuwings- en lichtsignalen	70

>>Overtuigend.

Dat uw smart forfour eenvoudig te bedienen is omdat alle bedieningselementen daar zitten waar u ze verwacht, komt goed van pas wanneer het donker is. Probeer desondanks de bedieningselementen eerst bij daglicht uit.

Licht



Licht






Gevaar voor ongevallen!

- Ontsteek uw lichten bijtijds
- als het hard regent,
 - als het begint te schemeren.
- Auto's met ingeschakeld licht worden in het verkeer beter herkend.

Licht inschakelen

De bedieningshendel voor het licht zit op de stuurkolom.

-  Uit.
-  Parkeerlicht ingeschakeld.
-  Dimlicht ingeschakeld.

>Opmerking!

Wanneer u de motor uitschakelt, wordt ook het dimlicht uitgeschakeld. Het licht wordt na het starten automatisch weer geactiveerd.

Dimlicht omzetten

Als u in landen rijdt waar aan de andere kant van de weg wordt gereden dan in het land van uw kentekenbewijs, kan tegenkomend verkeer worden verblind door het asymmetrische dimlicht. Daarom moeten voor deze landen de koplampen worden omgezet op symmetrisch dimlicht.

>Opmerking!

Vergeet niet de koplampen weer terug te zetten naar asymmetrisch dimlicht wanneer u weer aan de kant van de rijweg van uw eigen land rijdt.

- Parkeer de auto.
- Draai het stuur:
 - naar links, als u de koplampen voor links wilt omzetten,
 - naar rechts, als u de koplampen voor rechts wilt omzetten.



- Open binnen in het spatbord de serviceklep voor het dimlicht.
- Verwijder de afdekking (A), die achter de serviceklep zit.



- Zet de hendel (B) aan de tegenoverliggende zijde om.
 - > De hendel moet met een hoorbaar geluid vastklikken.
- Breng de afdekking (A) weer aan.
- Sluit de serviceklep.
- Volg deze stappen aan de andere kant van de auto.

Deze omschakeling kan ook worden uitgevoerd in een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.

Coming home-functie

De coming-home-verlichting maakt het mogelijk om de verlichting naar wens in te schakelen wanneer u de auto in het donker verlaat of de auto nadert. 12 seconden lang licht de auto u dus bij.

Bij het verlaten van de auto

- Vergrendel de auto door op de afstandsbediening te dubbelklikken.
 - > De buitenverlichting wordt ingeschakeld en na 12 seconden weer uitgeschakeld.

Wanneer u bij de auto terugkomt

- Ontgrendel de auto door op de afstandsbediening te dubbelklikken.
 - > De buiten- en binnenverlichting van de auto wordt ingeschakeld en na 12 seconden weer uitgeschakeld.

Licht

Verlichting overdag¹

Wanneer uw auto over de mogelijkheid beschikt om overdag verlichting te voeren, worden het dim- en parkeerlicht automatisch ingeschakeld wanneer u de motor start.

>Opmerking!

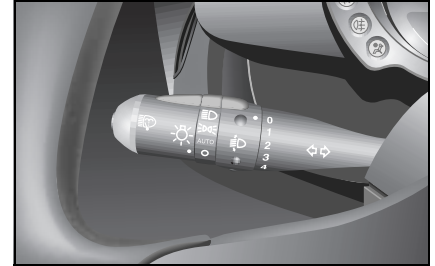
Wanneer de verlichting overdag actief is, kunt u het groot licht alleen maar inschakelen wanneer de draaischakeling op dimlicht staat.

Verlichting overdag inschakelen

- Schakel het contact uit.
- Activeer het lichtsignaal en druk gelijktijdig op de toets voor het ver-grendelen van de auto op de sleutel.
 - > Er klinkt een signaal ter bevestiging dat de verlichting voor overdag is ingeschakeld.


Verlichting overdag uitschakelen

- Schakel het contact uit.
- Activeer het lichtsignaal en druk gelijktijdig op de toets voor het ont-grendelen van de auto op de sleutel.
 - > Er klinkt een signaal ter bevestiging dat de verlichting voor overdag is uitgeschakeld.



Light-on-functie*

De light-on-functie schakelt het dimlicht bij het invallen van de duisternis of tijdens het rijden door een tunnel automatisch in.

 light-on ingeschakeld.

Light-on-functie* inschakelen

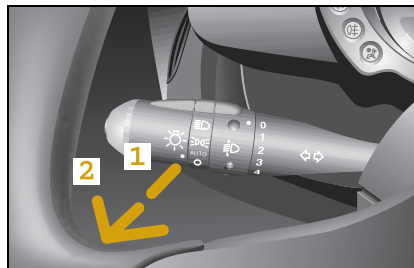
- Draai de draaischakelaar in de stand (AUTO).
 - > De light-on-functie is ingeschakeld.

¹ Standaarduitvoering in landen waar verlichting overdag wettelijk is voorgeschreven.

Groot licht

Het groot licht kan worden ingeschakeld wanneer

- het dimlicht is ingeschakeld of
- het dimlicht via de light-on-functie door de regen-licht-sensor is ingeschakeld.



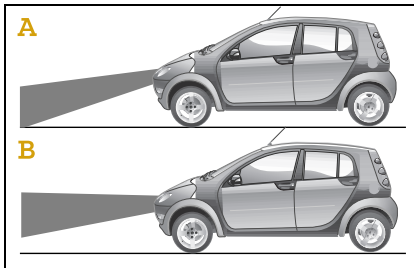
Groot licht inschakelen

- Trek de hendel zover in de richting van het stuur, dat het groot licht blijft ingeschakeld (2).

Groot licht uitschakelen

- Trek de hendel opnieuw naar u toe (2).
 - > Het groot licht gaat uit.

Licht



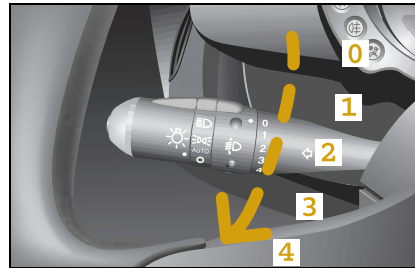
Regeling voor het afstellen van de koplampen

Met behulp van deze regeling kunt u de lichtkegel van de koplampen afstellen op de belading van uw auto.

In de uitgangsstand, d.w.z.:

- zonder belading,
- bestuurder in auto,
- lichthoogteregeling stand 0

is gegarandeerd, dat het zicht voor de bestuurder zo goed mogelijk is (A) en het tegemoetkomende verkeer niet verblind wordt.



Wanneer de lichtkegel als gevolg van belading (B) verandert, dan dient u de stand van de lichtkegel weer te herstellen zoals die bij de uitgangsstand was.

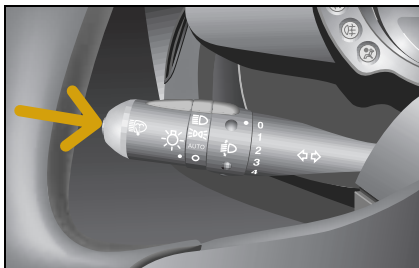
>Opmerking!

De lichthoogteregeling moet weer op de stand 0 teruggezet worden, nadat u het extra gewicht uit de auto heeft verwijderd.

Richtcijfers

Stand stielwiel	Belading
0	1-2 voorstoelen bezet
1	2 voor- en 2 achterstoelen bezet
2	2 voor- en 3 achterstoelen bezet
3	1-2 voor- en 2-3 achterstoelen bezet en belading in de laadruimte tot aan de toegestane achterasbelasting
4	bestuurdersstoel bezet, achterstoelen neergeklapt en belading in laadruimte tot toegestane achterasbelasting

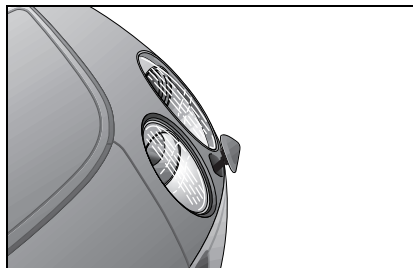
- Draai het stielwiel van de koplampafstelling in de stand die hoort bij de beladingstoestand van de auto. Controleer hierbij of het zicht voor de bestuurder zo goed mogelijk is (A), zonder dat het tegemoetkomende verkeer verblind wordt.



Koplampen schoonmaken*

Wanneer de koplampen vuil zijn dan kunt u deze tijdens het rijden bij ingeschakeld dimlicht schoonmaken.

- Druk kort op het uiteinde van de bedieningshendel voor het licht.



- > Er komen reinigingssproeiërs naar buiten die de koplampen tweemaal automatisch reinigen.

Binnenverlichting



Binnenverlichting

De binnenverlichting zit

- voor op de dakbedieningsunit,
- achter boven de bank voor de verlichting van de kofferruimte en de achterbank.

Binnenverlichting voor

De binnenverlichting voor (A) wordt met een dimmer in- en uitgeschakeld. De draaischakelaar kan in acht standen worden gezet.

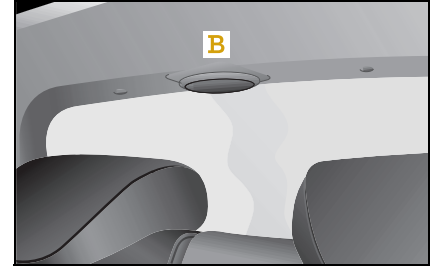
- Permanente werking
 - > De binnenverlichting brandt permanent.
- Leeslampje bestuurdersstoel
 - > Het leeslampje voor de bestuurdersstoel brandt.
- Automatische werking
 - > De binnenverlichting gaat branden wanneer één van de portieren wordt geopend.
- Leeslampje passagiersstoel
 - > Het leeslampje voor de passagiersstoel brandt.

Tussen deze standen zit steeds weer een "Uit"-stand.

>Opmerking!

Wanneer de binnenverlichting automatisch werkt, gaat deze na het uitschakelen van het contact pas aan wanneer u de deur opent.

De binnenverlichting gaat uit wanneer u het contact in stand **1** draait.



Binnenverlichting achter

De binnenverlichting achter (B) kan door kantelen worden geschakeld.

- Kantel de binnenverlichting naar achteren (richting kofferruimte).
 - > De binnenverlichting is uit.
- Kantel de binnenverlichting naar voren.
 - > De binnenverlichting brandt permanent.
- Kantel de binnenverlichting in de middelste stand.
 - > De binnenverlichting gaat aan wanneer de achterklep wordt geopend.



Mistlichten

Mistlichten*

Schakel het mistlicht (A) in bij:

- mist,
- slecht zicht door regen,
- slecht zicht door sneeuw

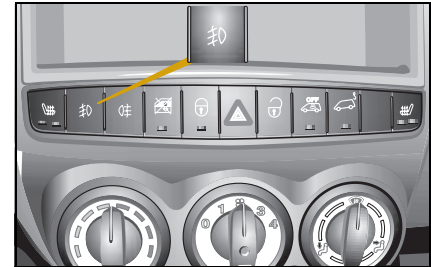
>Opmerking

Houdt u zich voor het gebruik van de mistlampen aan de wettelijke bepalingen van het land waarin u zich bevindt.



Gevaar voor ongevallen!

Pas uw snelheid en uw rijstijl aan het zicht aan. Auto's kunnen op korte afstand voor u rijden zonder dat u dit tijdig herkent en kunt remmen.



Mistlichten* inschakelen

De mistlampen werken alleen, als ten minste het parkeerlicht is ingeschakeld.

- Druk een maal op de schakelaar.
 - > De mistlichten branden.
 - > Bij een ingeschakeld contact brandt het controlelampje tussen de boordinstrumenten.

Mistlichten* uitschakelen

- Druk opnieuw op de schakelaar.

Mistlichten

>Opmerking!

Zodra u het licht uitschakelt, doven ook de mistlampen. Als u het licht dan weer inschakelt, worden de mistlampen niet meer automatisch ingeschakeld.



Mistachterlicht

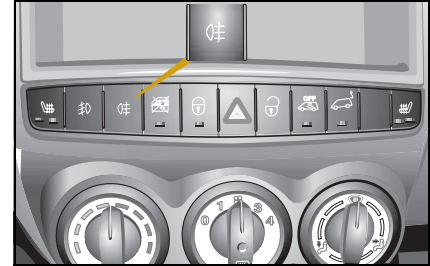


Gevaar voor ongevallen!

Schakel het mistachterlicht alleen in bij een zicht van minder dan 50 meter. U kunt anders het achteropkomende verkeer verblinden.

>Opmerking

Houdt u zich voor het gebruik van het mistachterlicht aan de wettelijke bepalingen van het land waarin u zich bevindt.



Mistachterlicht inschakelen

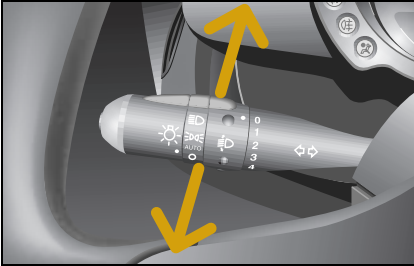
Het mistachterlicht werkt alleen bij:

- ingeschakeld dimlicht of
- ingeschakeld parkeerlicht en mistlicht

- Druk een maal op de schakelaar.
 - > Het mistachterlicht brandt.
 - > Bij een ingeschakeld contact brandt het controlelampje tussen de boordinstrumenten.

Mistachterlicht uitschakelen

- Druk opnieuw op de schakelaar.



Knipperlichthendel

De bedieningshendel voor het knipperlicht zit links naast het stuurwiel.

Rechts knipperen

- Duw de hendel omhoog en laat hem vastklikken.

Links knipperen

- Duw de hendel omlaag en laat hem vastklikken.

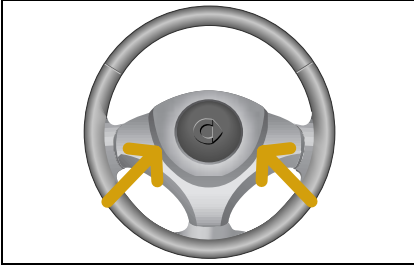
>Opmerking!

De geactiveerde hendel gaat na het maken van de bocht door het automatisch afslaan of door handmatig terugschakelen in de nulstand terug.

Knipperlicht met comfortkantelschakelaar

Wanneer u de bedieningshendel even naar boven of naar beneden tikt, knipperen de knipperlichten aan de desbetreffende kant van de auto driemaal.

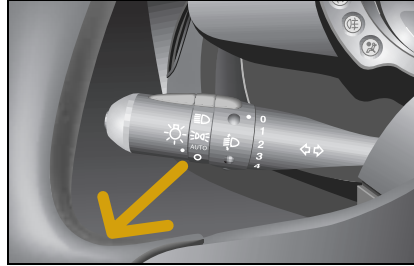
Waarschuings- en lichtsignalen



Waarschuings- en lichtsignalen

Claxon

- Druk op de aangegeven plaatsen op het stuurwiel.
- > De claxon geeft een signaal.

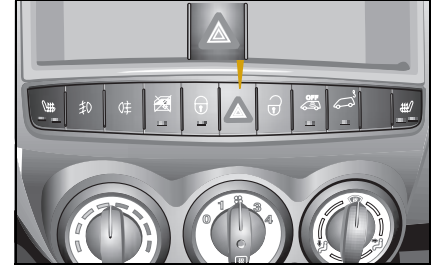


Lichtclaxon

- De bedieningshendel voor het lichtsignaal zit links op de stuurkolom.
- Trek de hendel kort naar u toe.

>Opmerking!

Trek de hendel niet door het drukpunt heen naar u toe. Doet u dat wel, dan wordt bij ingeschakeld dimlicht het groot licht ingeschakeld.



Waarschuingsknipperlichten

- Druk op de rode schakelaar om de waarschuwingsknipperlichten in te schakelen.
- > Daarna gaan de onderstaande lampen knipperen:
 - alle zes knipperlichten,
 - het knipperlicht-controlelampje, als het contact is ingeschakeld
 - het lampje in de waarschuwingsknipperlichtschakelaar
- Druk nogmaals op de rode schakelaar om de waarschuwingsknipperlichten uit te schakelen.



Inhoud

>Multifunctioneel stuur*	72
>Boordcomputer*	74
>Audio-/telematica-apparatuur...	79
>smart cd-wisselaar*	86
>Cd-box*	87
>smart soundpakket*	88
>smart portable navigatie- systeem*	89
>Telefoonconsole*	90
>Mobiele-telefooninrichting met universele interface*	91
>Universele handsfree- installatie*	92

>>Akoestisch.

Eigenlijk kunt u zich met uw smart forfour voldoende vermaken. Wanneer u echter wel eens iets anders wilt, kunt u gebruik maken van uw audio- en telematica-apparatuur*. Daarmee wordt uw smart forfour een echte entertainer.

Multifunctioneel stuur*

Multifunctioneel stuur*



Gevaar voor ongevallen!

Zorg ervoor dat u voor de rit op de hoogte bent van de verschillende functies van het multifunctionele stuur, zodat uw aandacht tijdens het rijden niet van het verkeer wordt afgeleid.

Met het multifunctionele stuur kunt u onderstaande componenten veilig bedienen:

- radio*
- cd-speler*
- mobiele telefoon*
- boordcomputer*

zonder dat u uw handen van het stuur hoeft te nemen.

Multifunctioneel stuur*



Multifunctioneel stuur*

Menuleiding boordcomputer*

- A Vooruit bladeren in hoofdmenu
- B Terug bladeren in hoofdmenu
- C Vooruit bladeren in submenu
- D Terug bladeren in submenu
- E Display boordcomputer

Volumeregeling voor audio-/telematica-apparatuur*

- F Volume verlagen
- G Volume verhogen

Telefoonfunctie

- H Gesprek aannemen
- I Gesprek beëindigen

Schakelmogelijkheid op stuur (shift paddles)*

- J Opschakelen
- K Terugschakelen

Boordcomputer*

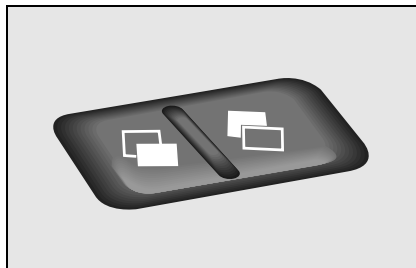


Boordcomputer*

Vast onderdeel van het multifunctionele stuur* is de boordcomputer, waarvan de gegevens worden weergegeven op het display van de toerenteller.

De boordcomputer wordt automatisch geactiveerd, wanneer u de ontsteking inschakelt.

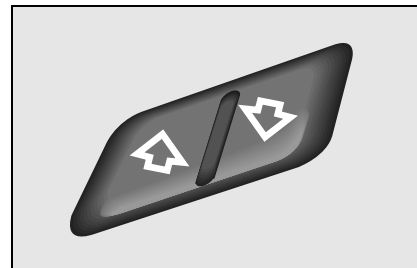
De gedetailleerde functies staan vermeld in de speciale bedieningshandleiding.



Hoofdmenu-toetsen

Met de toetsen op het multifunctionele stuur* kunt u de onderstaande hoofdmenu's openen:

- Rij-informatie (zie Pagina 76 ff)
- Audio*
- Navigatie*
- Telefoon*
- Basisinstellingen



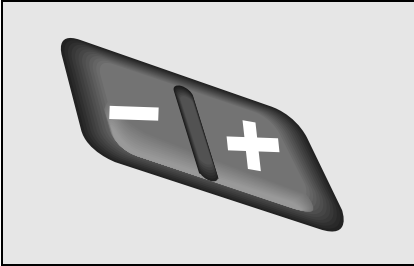
Submenu-toetsen

Met de submenu-toetsen kunt u

- de desbetreffende submenu's openen,
- zenders of titels zoeken.

Alle informatie verschijnt achtereenvolgens op het display van de boordcomputer in de toerenteller.

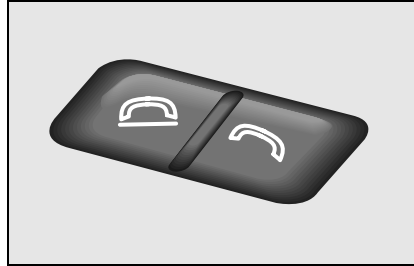
De boordcomputer geeft bovendien een serie waarschuwingmeldingen weer.



Insteltoetsen

Met de insteltoetsen kunt u

- het volume veranderen,
- in het menu „Basisinstellingen“ de desbetreffende instellingen uitvoeren.



Telefoontoetsen

Met deze toetsen kunnen telefoontjes worden aangenomen of beëindigd (bij beschikbare handsfree-installatie*).

Boordcomputer*

Opbouw van de menu's

Rij-informatie

In het menu „Rij-informatie“ kan de onderstaande informatie worden afgelezen:

1. Dag-totaalkilometerteller

- afgelegd traject
- gemiddelde snelheid
- rijtijd
- gemiddeld brandstofverbruik

2. Kilometerteller

- afgelegd traject
- gemiddelde snelheid
- rijtijd
- gemiddeld brandstofverbruik

3. Actieradius tankinhoud

4. Koelwatertemperatuur

5. Weergave vanuit

Audio

Met het menu „Audio“ kan tijdens het rijden belangrijke informatie m.b.t.

- radio
- cd-speler

worden afgelezen.

Het omschakelen gebeurt m.b.v. de hoofdmenutoetsen.

Navigatie

Het boordcomputerdisplay geeft actief of inactief de navigatie weer. Gesproken informatie ondersteunt de weergaven en helpt u snel en probleemloos uw bestemming te bereiken.

U kunt kiezen tussen

1. actieve navigatie

- aangeven van straten
- afstand
- bewegend balkje
- schematische kruisingsweergave met richtingspijlen

2. inactieve navigatie

- richtingsbepalende kompasnaald

Telefoon

In het menu „Telefoon“ kunnen de gegevens m.b.v. de submenutoetsen worden geselecteerd.

De bediening van de telefoon gebeurt m.b.v. de telefoontoetsen op het multifunctionele stuur*.

Basisinstellingen

Met het menu „Instrumenten“ kunnen

- de datum en tijd worden ingesteld,
- de klok worden gesynchroniseerd,
- de taalvarianten Duits, Engels, Frans, Italiaans, Spaans, Japans worden geselecteerd.

Boordcomputer*

Overige informatie

De boordcomputer geeft een serie waarschuwingmeldingen weer.

1. Koelwatertemperatuur
 - Motor uitschakelen
2. Motoroliepeil
 - Motor uitschakelen
3. Remmen
 - Service remmen, werkplaats opzoeken
5. Handrem
 - Handrem loszetten
6. Storing tijdens het starten
 - Voor het starten de versnellingspook in N zetten
7. Storing tijdens het starten
 - Om te starten de rem indrukken
8. Tank
 - Tankreserve
9. Airbag
 - Airbag defect, werkplaats opzoeken
10. Portier
 - Het weergegeven portier is open
11. esp
 - esp defect, werkplaats opzoeken
12. abs
 - abs defect, werkplaats opzoeken
13. IJzel
 - IJzelgevaar
14. Servicebeurt A of B
 - Servicebeurt in XXXX km

Audio-/telematica-apparatuur



Gevaar voor ongevallen!

Zorg ervoor dat u voor de rit op de hoogte bent van de verschillende functies van de audio-, navigatie- en telecommunicatiesystemen, zodat uw aandacht tijdens het rijden niet van het verkeer wordt afgeleid.

Voer uit veiligheidsoverwegingen alleen gegevens in wanneer de auto stilstaat, mits de verkeerssituatie dit toelaat.

Op de volgende pagina's staat een korte beschrijving van de voor de smart forfour verkrijgbare audio-, navigatie- en telecommunicatiesystemen.

Hierin worden alle mogelijke uitvoeringen genoemd, waaronder radiofunctie en gebruik met de cd-wisselaar. Voor u is de beschrijving van de desbetreffende uitvoering van toepassing.

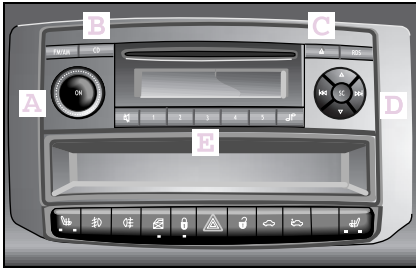
De gedetailleerde functies staan vermeld in de speciale bedieningshandleidingen.



Gevaar voor ongevallen!

Stem het volume altijd zo af, dat u geluiden uit de omgeving (bijv. claxons, ambulances, politieauto's enz.) nog kunt waarnemen. U zou daardoor een ongeval kunnen veroorzaken.

Audio-/telematica-apparatuur



smart radio five*

Het smart radio five systeem kent de volgende mogelijkheden:

- radio (FM/AM),
- cd-speler,
- aansluitmogelijkheden voor universele handsfree-installatie* (kan achteraf worden ingebouwd).

>Opmerking!

Lees de bedieningshandleiding van de smart radio five zorgvuldig door, voordat u het apparaat gaat gebruiken. Zorg dat u vertrouwd raakt met de verschillende functies van het apparaat, zodat u deze op ieder moment zonder problemen, zeker en juist kunt bedienen.

Bedieningselementen

A Aan-/Uit-schakelaar, volume

B Bedieningstoetsen radio

C Cd-uitwerptoets

D Multifunctioneel toetsenpaneel

E Stationstoetsen, klankinstellingen



Gevaar voor ongevallen!

Wanneer u een andere dan een originele smart radio in uw auto wilt laten inbouwen, moet u zich voor de montage zonder meer wenden tot een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.

Dit is met name van belang, wanneer eerder een smart radio five was ingebouwd of uw auto is voorzien van radiovoorbereiding.

Wanneer de radio ondeskundig wordt aangesloten kunnen belangrijke boordfuncties uitvallen (bijv. het multifunctionele stuur*, de kantelschakelaars*, de boordcomputer* of vergelijkbare componenten).

Audio-/telematica-apparatuur



smart radio six*

Het smart radio six systeem kent de volgende mogelijkheden:

- radio (FM/AM),
- cd-speler,
- aansluitmogelijkheden voor een cd-wisselaar*,
- aansluitmogelijkheden voor mobiele-telefooninrichting met universele interface* of universele handsfree-installatie* (kan achteraf worden ingebouwd).

>Opmerking!

Lees de bedieningshandleiding van de smart radio six zorgvuldig door, voordat u het apparaat gaat gebruiken. Zorg dat u vertrouwd raakt met de verschillende functies van het apparaat, zodat u deze op ieder moment zonder problemen, zeker en juist kunt bedienen.

Bedieningselementen

A Aan-/Uit-schakelaar, volume

B Bedieningspaneel voor selecteren van de functies: radio, radio cd, cd-wisselaar, klankinstellingen

C Display met menu-toetsen

D Stationstoetsen
Nummerkeuze in combinatie met mobiele-telefooninrichting met universele interface*

E Multifunctioneel toetsenpaneel

F Cd-uitwerptoets

Audio-/telematica-apparatuur



smart radio 9*¹

Het smart radio 9 systeem kent de volgende mogelijkheden:

- radio (FM/AM),
- cd-speler,
- aansluitmogelijkheden voor een cd-wisselaar*,
- RDS,
- AUX-ingang,
- aansluitmogelijkheden voor mobiele telefooninrichting met universele interface* of universele handsfree-installatie* (kan achteraf worden ingebouwd),
- bediening via het stuur

>Opmerking!

Lees de bedieningshandleiding van de smart radio 9 zorgvuldig door, voordat u het apparaat gaat gebruiken. Zorg dat u vertrouwd raakt met de verschillende functies van het apparaat, zodat u deze op ieder moment zonder problemen, zeker en juist kunt bedienen.

Bedieningselementen

A Aan-/Uit-schakelaar

B Cd-laadtoets

C Menu-toetsen

D Cd-uitwerptoets

E Bedieningspaneel voor selecteren van de functies: radio, radio cd, cd-wisselaar, mp3

F Bedieningspanelen voor selecteren van de functies: klankinstellingen, menu, TA, frequentieband

G Volume, zoekfunctie

H Display met menu-toetsen

1. verkrijgbaar vanaf medio 2006

Audio-/telematica-apparatuur



smart radio 10*¹

Het smart radio 10 systeem kent de volgende mogelijkheden:

- radio (FM/AM),
- mp3-speler,
- cd-wisselaar
- RDS,
- AUX-ingang,
- aansluitmogelijkheden voor mobiele-telefooninrichting met universele interface* of universele handsfree-installatie* (kan achteraf worden ingebouwd),
- bediening via het stuur

>Opmerking!

Lees de bedieningshandleiding van de smart radio 10 zorgvuldig door, voordat u het apparaat gaat gebruiken. Zorg dat u vertrouwd raakt met de verschillende functies van het apparaat, zodat u deze op ieder moment zonder problemen, zeker en juist kunt bedienen.

Bedieningselementen

A Aan-/Uit-schakelaar

B Cd-laadtoets

C Menu-toetsen

D Cd-uitwerptoets

E Bedieningspaneel voor selecteren van de functies: radio, radio cd, cd-wisselaar, mp3

F Bedieningspanelen voor selecteren van de functies: klankinstellingen, menu, TA, frequentieband

G Volume, zoekfunctie

H Display met menu-toetsen

1. verkrijgbaar vanaf medio 2006

Audio-/telematica-apparatuur



smart radio-navigatiesysteem*

Het smart radio-navigatiesysteem kent de volgende mogelijkheden:

- radio (FM/AM),
- cd-speler,
- aansluitmogelijkheden voor een cd-wisselaar*,
- aansluitmogelijkheden voor mobiele-telefooninrichting met universele interface*,
- navigatiesysteem met pijlnavigatie.

>Opmerking!

Lees de bedieningshandleiding van de smart radio-navigatiesysteem zorgvuldig door, voordat u het apparaat gaat gebruiken. Zorg dat u vertrouwd raakt met de verschillende functies van het apparaat, zodat u deze op ieder moment zonder problemen, zeker en juist kunt bedienen.

Bedieningselementen

A Aan-/Uit-schakelaar, volume

B Bedieningspaneel voor selecteren van functies: radio, radio cd, cd-wisselaar, navigatiesysteem, klankinstellingen, nummerkeuze in combinatie met mobiele-telefooninrichting met universele interface*

C Display met menu-toetsen, radio cd

D Numeriek paneel

E Multifunctioneel toetsenpaneel

F Telefoonfuncties in combinatie met mobiele-telefooninrichting met universele interface*

Audio-/telematica-apparatuur



smart radio-dvd-navigatiesysteem*

Het smart radio-dvd-navigatiesysteem kent de volgende mogelijkheden:

- radio (FM/AM),
- cd-speler, dvd (alleen voor navigatie-dvd's),
- aansluitmogelijkheden voor een cd-wisselaar*,
- aansluitmogelijkheden voor mobiele-telefooninrichting met universele interface*,
- navigatiesysteem met kaartnavigatie.

>Opmerking!

Lees de bedieningshandleiding van de smart radio-dvd-navigatiesysteem zorgvuldig door, voordat u het apparaat gaat gebruiken. Zorg dat u vertrouwd raakt met de verschillende functies van het apparaat, zodat u deze op ieder moment zonder problemen, zeker en juist kunt bedienen.

Bedieningselementen

A Aan-/Uit-schakelaar, volume

B Bedieningspaneel voor selecteren van functies:
radio, radio cd, cd-wisselaar, navigatiesysteem, klankinstellingen, telefoonbediening in combinatie met mobiele-telefooninrichting met universele interface*

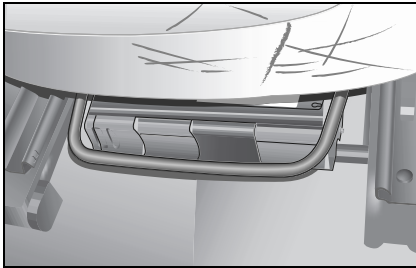
C Display met menu-toetsen, radio cd

D Numeriek paneel

E Multifunctioneel toetsenpaneel

F Telefoonfuncties in combinatie met mobiele-telefooninrichting met universele interface*

smart cd-wisselaar*



smart cd-wisselaar*

De smart cd-wisselaar zit onder de bestuurders- of passagiersstoel.

>Opmerking!

Details over de bediening vindt u in de aparte bedieningshandleiding.



Cd-box*

De cd-box zit onder de middenconsole. U kunt hierin maximaal 6 cd's plaatsen.

>Opmerking!

Zie voor het monteren en demonteren van de cd-box en andere aanwijzingen de aparte bedieningshandleiding.

smart soundpakket*



smart soundpakket*

Om te zorgen dat uw audio-/telematica-apparatuur goed tot haar recht komt, biedt het smart soundpakket met extra luidsprekers powersound op hifi-niveau.

Via de smart mp3-interface*¹ (A) kunt u met een gewone 3,5 mm audio jack plug mobiele audio-apparatuur aansluiten, zoals bijv. een mp3-speler.

De smart mp3-interface zit aan de passagierskant in het opbergvak links in de wand².

1. niet bij cd-wisselaar*

2. alleen bij links sturende auto's

smart portable navigatiesysteem*



smart portable navigatiesysteem*¹

De apparatuur voor de navigatie is in het opbergvak aan de passagierskant op een houder gemonteerd.

>Opmerking!

Details over de bediening vindt u in de aparte bedieningshandleiding.

1. verkrijgbaar vanaf medio 2006

Telefoonconsole*



Telefoonconsole*

De telefoonconsole zit onder de middenconsole.

>Opmerking!

De telefoonaccu wordt afhankelijk van de laadtoestand en de stand van de sleutel in het contactslot opgeladen. Het opladen wordt op het telefoondisplay aangegeven.

>Belangrijk!

Hou geen bank-, credit-, of andere kaarten met magneetstrips in de buurt van de houder. De ingebouwde magneet kan de inhoud van de kaarten wissen of wijzigen.



Gevaar voor ongevallen!

Telefoons en mobilfoons zonder reflectiearme buitenantenne kunnen storingen in de werking van de elektrische installatie van de auto veroorzaken en daarmee de bedrijfsveiligheid van de auto en dus ook uw veiligheid in gevaar brengen.

Gebruik deze apparatuur daarom alleen wanneer deze volgens de voorschriften is aangesloten op een aparte, reflectiearme buitenantenne.



Gevaar voor ongevallen!

Houd u bij het gebruiken van mobiele communicatieapparatuur in de auto aan de wettelijke bepalingen van het land waar u zich op het moment bevindt.

Als het bedienen van communicatieapparatuur tijdens het rijden wettelijk is toegestaan, gebruik deze dan evengoed alleen wanneer de verkeerssituatie dit toelaat. Anders kunt u afgeleid worden van het verkeer om u heen, een ongeval veroorzaken en kunnen u en anderen letsel oplopen.

Mobiele-telefooninrichting met universele interface*

Mobiele-telefooninrichting met universele interface*

Met de mobiele-telefooninrichting met universele interface kunnen binnenkomende of gekozen telefoonnummers op het display van de radio en boordcomputer* worden weergegeven. Via de radio of het multifunctionele stuur* heeft u toegang tot deze nummers.

De mobiele-telefooninrichting met universele interface is op het radio- en luidsprekersysteem aangesloten.

Daardoor worden audiosignalen via de autoluidsprekers weergegeven en het volume kan m.b.v. de radio worden geregeld. De microfoons zitten in de dakbedieningsunit.

De mobiele-telefooninrichting met universele interface is alleen verkrijgbaar in combinatie met de smart radio six, het smart radio-navigatiesysteem of het smart radio-dvd-navigatiesysteem.

Tijdens het telefoneren

- wordt de installatie automatisch geactiveerd,
- wordt het geluid van het audioprogramma automatisch uitgeschakeld.

>Opmerking!

Details over de bediening vindt u in de gebruikshandleiding van de betreffende audio-apparatuur.

Universele handsfree-installatie*

Universele handsfree-installatie*

De universele handsfree-installatie wordt op het radio- en luidsprekersysteem aangesloten. Daardoor worden audiosignalen via de autoluidsprekers weergegeven en het volume kan m.b.v. de radio worden geregeld.

De universele handsfree-installatie is uitsluitend verkrijgbaar in combinatie met de smart radio five of de smart radio six.

Tijdens het telefoneren

- wordt de installatie automatisch geactiveerd,
- verschijnt de melding *PHONE* op het display van de radio,
- wordt het geluid van het audioprogramma automatisch uitgeschakeld.

>Opmerking!

Details over de bediening vindt u in de bedieningshandleiding van de universele handsfree-installatie.



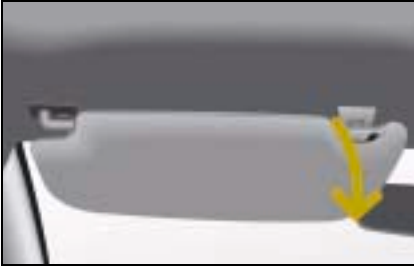
Inhoud

>Zonnekleppen	94
>Zonnescherm	95
>Elektrisch glazen schuifdak	96
>Verwarming/ventilatie	98
>Handmatige airconditioning*	103
>Airconditioning met automatische temperatuurregeling*	106
>Interieurvoorverwarming*	109
>Weergave van de buitentemperatuur*	110
>Achterruitverwarming	111
>Buitenspiegelverwarming*	112
>Stoelverwarming*	113
>Ruitenwissers	114

>>Wisselende omstandigheden.

Door het verwisselen van kleden kunt u zich aan iedere weerssituatie aanpassen. Uw smart forfour biedt hiervoor aanmerkelijk comfortabeler oplossingen, zoals bijv. de CFK-vrije airconditioning.

Zonnekleppen



Zonnekleppen

Bescherming tegen licht van voren

- Klap de zonneklep naar beneden.
- Klap de zonneklep weer naar boven, als u hem niet meer nodig hebt.

Bescherming tegen licht vanaf de zijkant

- Pak de zonneklep aan de binnenkant uit de bevestiging.
 - > U kunt de zonnekleppen opzij in de richting van de zijruiten draaien.

Spiegel in de zonneklep

In de zonneklep aan de passagierskant zit een spiegel, die door het openklappen van de afdekking zichtbaar wordt.

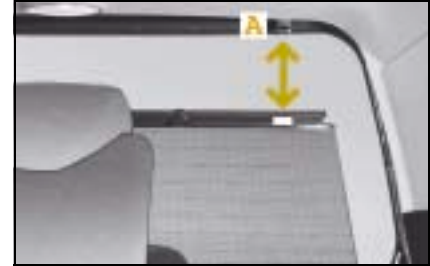


Gevaar voor ongevallen!

De afdekking voor de spiegel van de zonnekleppen tijdens het rijden gesloten houden. Anders kan binnenvallend licht u verblinden en u en anderen in gevaar brengen.

>Opmerking!

De rand van de spiegel kan als tickethouder worden gebruikt.



Zonneschermbord voor achterraut*

Het zonneschermbord voor de achterraut beschermt tegen verblinding en warmtestraling.

- Trek het zonneschermbord omhoog en hang het aan beide kanten in de haak (A).
- Geleid het scherm met de hand terug wanneer u het niet meer nodig heeft.



Zonneschermb

Het zonneschermb beschermt u tegen zonnestraling en warmteontwikkeling die door het glazen panoramadak* wordt veroorzaakt.

Bovendien voorkomt het scherm bij een geopend elektrisch glazen schuifdak tocht.

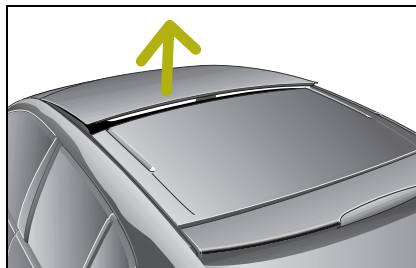
- Pak de handgreep vast en schuif het zonneschermb in de gewenste stand.

Elektrisch glazen schuifdak



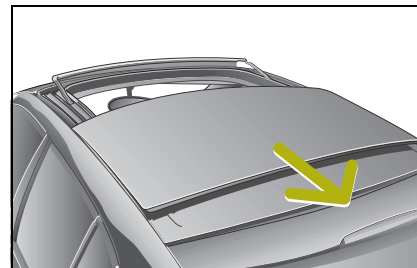
Elektrisch glazen schuifdak

De kantelschakelaar (A) voor het openen en sluiten van het elektrische glazen schuifdak zit op de dakbedieningsunit.



Elektrisch glazen schuifdak omhoogzetten

- Schakel de ontsteking in.
- Zet de kantelschakelaar bij een gesloten glazen schuifdak kort in stand **2**.
 - > Door nogmaals op de kantelschakelaar te drukken stopt het openen in iedere willekeurige stand.



Elektrisch glazen schuifdak openen

- Schakel de ontsteking in.
- Zet de kantelschakelaar bij een opgeklapt glazen schuifdak kort in stand **2**.
 - > Het glazen schuifdak opent automatisch.
 - > Door nogmaals op de kantelschakelaar te drukken stopt het openen in iedere willekeurige stand.

Elektrisch glazen schuifdak sluiten

- Schakel de ontsteking in.
- Druk de kantelschakelaar kort in stand **1**.
 - > Het dak gaat automatisch tot aan de hefstand dicht.
 - > Door nogmaals op de kantelschakelaar te drukken stopt het sluiten in iedere willekeurige stand.
- Druk en houd de kantelschakelaar in stand **1** tot het dak geheel gesloten is.

>Belangrijk!

Om beschadigingen aan het glazen dak te voorkomen, mag u geen voorwerpen die uit de dakuitsparing steken vervoeren.

>Opmerking!

Wanneer het glazen dak open staat kunnen naast de gebruikelijke rijwindgeluiden ook resonerende geluiden ontstaan. Deze zijn het gevolg van kleine drukschommelingen in het interieur. Wijzig de stand van het glazen schuifdak of open een zijraam op een kier om deze geluiden te verminderen of te verhelpen.

>Opmerking!

Van tijd tot tijd kan het nodig zijn om het glazen schuifdak opnieuw af te stellen. In welke gevallen en hoe u het glazen schuifdak opnieuw kunt afstellen, staat op pagina Pagina 216.



Gevaar voor letsel!

Het elektrische glazen schuifdak beschikt over een beveiliging tegen beknelling. Desondanks moet u er tijdens het sluiten van het schuifdak op letten, dat niemand bekneld kan raken.

Verwarming/ventilatie



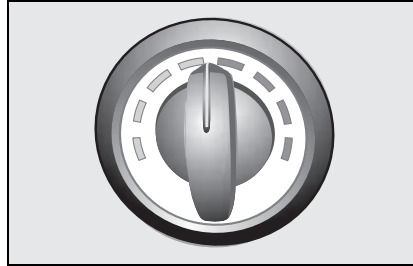
Verwarming/ventilatie

De bedieningselementen van de verwarming en ventilatie

- Luchttemperatuur/verwarming (A)
- Ventilator instellen (B)/
achterruietverwarming inschakelen (C)
- Luchtverdeling instellen (D)

>Opmerking!

Een geïntegreerd luchtfilter reinigt de buitenlucht bij ingeschakelde ventilator.



Temperatuur verhogen/verlagen

- Draai de schakelaar naar rechts of links.



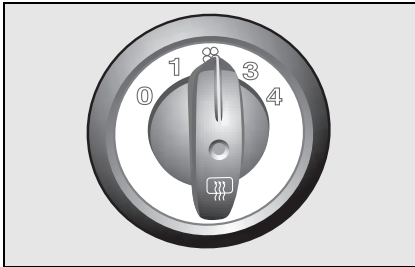
Milieu!

Ontdooi de ruiten alvorens te starten en ontwasen beslagen ruiten. Als u de motor laat draaien terwijl de auto nog stilstaat, schaadt u het milieu en de motor.



Gevaar voor ongevallen!

Nooit met bevroren of beslagen ruiten rijden. Het zicht wordt daardoor aanmerkelijk slechter. Verminderd zicht kan anders gevaar voor u en anderen opleveren. Hierdoor kunt u de verkeerssituatie niet meer goed beoordelen en een ongeval veroorzaken.

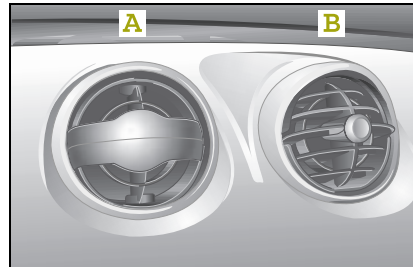


Ventilatie

U kunt de ventilatie in vier standen instellen.

- Uit (stand 0)
- Middelste standen (standen 1 - 3):
 - > Luchthoeveelheid klein - groot
- Ventilatie maximaal (stand 4):
 - > Ruiten ontdooien en snel laten drogen.

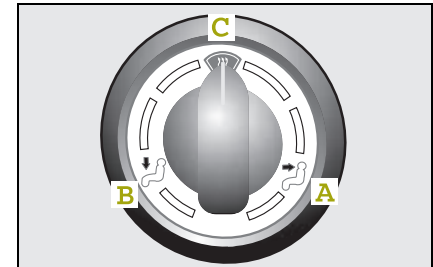
- Draai de draaischakelaar naar rechts of links.
 - > De luchthoeveelheid wordt groter of kleiner.



Ventilatieroosters instellen

Wanneer u aan de ventilatieroosters draait, kunt u de stromingsrichting en -snelheid wijzigen, c.q. de luchttoevoer veranderen.

- Uit (A),
- Strooming maximaal (B).

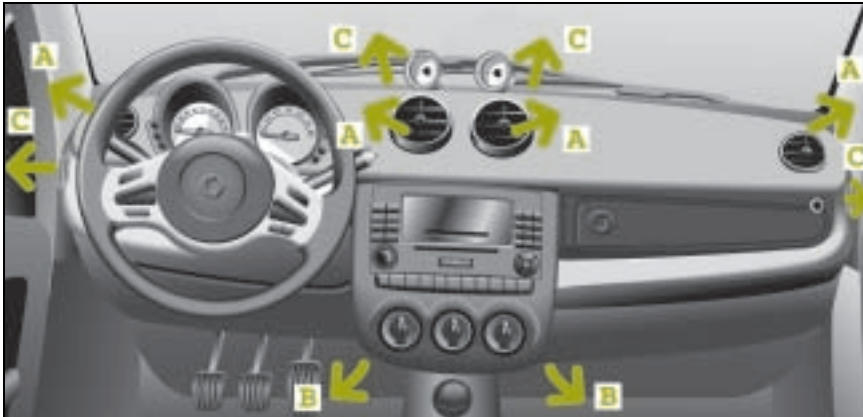


Lucht in de smart verdelen

Met de draaischakelaar kunt u instellen in welke richting de uitstromende lucht moet worden geleid:

- in de richting van de voorste inzittenden (A),
- voor en achter in de beenruimte (B),
- naar de voorruit (C).

Verwarming/ventilatie



In de verschillende ventilatiestanden stroomt de lucht als volgt uit de kogels en het rooster:

- naar voor- en achterraut (C),
- naar voor-, zijruiten en in de beenruimte (B), (C),
- in de beenruimte (B),
- uit de centrale ventilatieroosters, uit de zijroosters en in de beenruimte (A), (B),
- uit de centrale ventilatieroosters en uit de zijroosters (A).

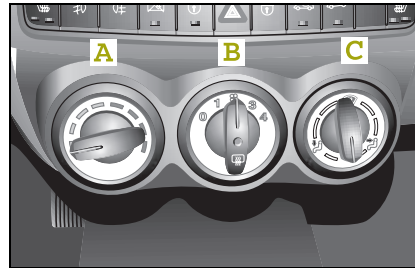
U kunt alle ventilatieroosters traploos met de hand verstellen.

Instelvoorbeelden voor uw verwarming/ventilatie



Gevaar voor ongevallen!

Wij adviseren u om zich te houden aan de geadviseerde instellingen voor de verwarming/ventilatie, zoals die op de volgende pagina's zijn aangegeven. Hierdoor kan het beslaan van de ruiten minder worden. Bij beslagen ruiten kunt u de verkeerssituatie niet goed meer beoordelen en een ongeval veroorzaken.



Comfortventilatie

- Stel
 - de verwarming (A) uit.
 - de ventilatie (B) naar behoefte in.
 - de luchtverdeling (C) in op de centrale ventilatieroosters en de beenruimte.
 - de ventilatieroosters en zijroosters in de gewenste richting.

Snelle ventilatie

- Stel
 - de temperatuur op koud in.
 - de ventilatie (B) in op maximaal.
 - de luchtroosters in de richting van de passagiers in.

>Opmerking!

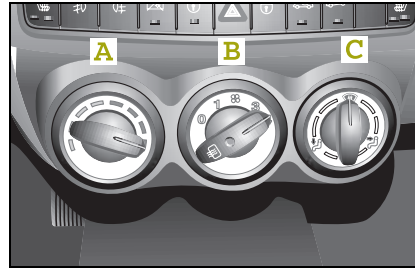
U krijgt de beste verwarming, wanneer u de verwarming op de maximale temperatuur en de ventilator op stand **3** instelt.

Verwarming/ventilatie



Snel verwarmen

- Stel
 - de verwarming (A) in op maximaal.
 - de ventilator (B) op stand **3**.
 - de luchtverdeling (C) in op de centrale ventilatieroosters en de beenruimte.
 - de ventilatieroosters in de richting van de inzittenden.



Ruiten ontdooien/ontwasemen

- Maak de ruiten voor het starten van de motor met een ijskrabber volledig vrij van ijs en sneeuw.
- Stel
 - de verwarming (A) op maximaal.
 - de ventilator (B) op stand **4**.
 - de luchtverdeling (C) in op voor- en zijruiten.

>Belangrijk!

Maak de driehoekige ruitjes in de achterportieren niet schoon met een ijskrabber. Hierdoor kan het oppervlak van de kunststof ruiten onherstelbaar worden beschadigd.

Handmatige airconditioning*



Gevaar voor ongevallen!

Wij adviseren u om zich te houden aan de geadviseerde instellingen voor de airconditioning, zoals die op de volgende pagina's zijn aangegeven. Hierdoor kan het beslaan van de ruiten minder worden. Bij beslagen ruiten kunt u de verkeerssituatie niet goed meer beoordelen en een ongeval veroorzaken.

De airconditioning verhoogt het rijcomfort bij hoge buitentemperaturen

- door het afkoelen van de lucht,
- door het onttrekken van vocht aan de lucht.

De airconditioning werkt

- alleen als de motor draait,
- alleen als de ventilatie is ingeschakeld,
- het beste met gesloten ruiten.

>Belangrijk!

Ga wanneer de airconditioning defect is naar een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.

>Opmerking!

Het onttrekken van vocht aan de lucht door de airconditioning heeft tot gevolg dat de ruiten bij een hoge luchtvochtigheid niet beslaan.

Deze functie kunt u ook gebruiken bij het ontdooien van de ruiten, wanneer u naast de airconditioning ook de verwarming op maximaal zet.

>Opmerking!

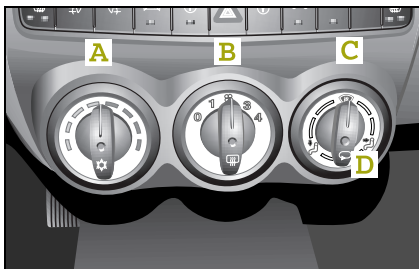
Een geïntegreerd luchtfilter reinigt de buiten- en circulatielucht. Dit filter werkt ook, als de airconditioning uitstaat en de ventilatie is ingeschakeld.

Neem bij het in werking stellen van de airconditioning de volgende aanwijzingen in acht:

De binnenruimte van de smart koelt sneller af wanneer u

- de warme lucht uitblaast. Daarvoor
 - de ruiten kort openen.
 - de ventilator op maximaal instellen.
 - de ruiten sluiten wanneer de warme lucht naar buiten ontsnapt is.
- bij luchtcirculatie de airco inschakelen.
- na kortstondig circulatiefunctie op buitenlucht overschakelen.

Handmatige airconditioning*



De bedieningselementen van de handmatige airconditioning

- Luchttemperatuur kiezen/airconditioning inschakelen (A)
- Ventilatie instellen/achterruitverwarming inschakelen (B)
- Luchtverdeling instellen (C)
- Schakelaar voor buitenlucht/circulatielucht (D)



Airconditioning in-/uitschakelen

- Druk eenmaal op de draaischakelaar (A).
 - > De airconditioning is ingeschakeld.
 - > Het controlelampje in de draaischakelaar brandt.
- Druk opnieuw op de draaischakelaar (A).
 - > De airconditioning is uitgeschakeld.
 - > Het controlelampje in de draaischakelaar gaat uit.

>Opmerking!

Wanneer het contact of de ventilatie opnieuw wordt ingeschakeld wordt ook de airconditioning opnieuw ingeschakeld. U kunt de airconditioning altijd ingeschakeld laten, omdat het vermogen automatisch, afhankelijk van de buitentemperatuur, geregeld wordt.

Temperatuur verhogen/verlagen

- Draai de draaischakelaar naar rechts of links.
 - > De temperatuur wordt hoger of lager.

>Opmerking!

U krijgt de beste verwarming, wanneer u de airconditioning op de maximale temperatuur en de ventilator op stand **3** instelt.

Handmatige airconditioning*

>Opmerking!

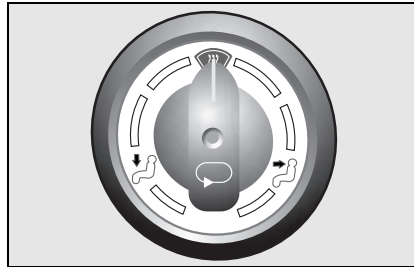
De airconditioning wordt vanzelf uitgeschakeld

- als de ventilatie wordt uitgeschakeld.
- bij een koelwatertemperatuur van meer dan 115 °C.



Milieu!

Houd het raam bij activering van de airconditioning gesloten. Hiermee spaart u brandstof.



Buitenlucht in-/uitschakelen

Bij onaangename geuren in de buitenlucht kunt u de toevoer van lucht van buiten tijdelijk uitschakelen. Er wordt dan geen buitenlucht meer aangezogen; in plaats daarvan circuleert de lucht in het interieur.



Gevaar voor ongevallen!

Bij een lage buitentemperatuur de stand luchtrecirculatie slechts kortstondig kiezen. Anders kunnen de ruiten beslaan en kan verminderd zicht gevaar voor uzelf en voor anderen opleveren. Hierdoor kunt u de verkeerssituatie niet meer goed beoordelen en een ongeval veroorzaken.

- Druk eenmaal op de draaischakelaar.
 - > De lucht in het interieur wordt gecirculeerd.
 - > Het controlelampje in de draaischakelaar brandt.
- Druk opnieuw op de draaischakelaar.
 - > De lucht wordt van buiten in het interieur gevoerd.
 - > Het controlelampje in de draaischakelaar gaat uit.

Snelle afkoeling

- Sluit de ramen.
- Zet de draaischakelaar voor de temperatuur op minimum.

Airconditioning met automatische temperatuurregeling*

Airconditioning met automatische temperatuurregeling*



Gevaar voor ongevallen!

Wij adviseren u om zich te houden aan de geadviseerde instellingen voor de airconditioning, zoals die op de volgende pagina's zijn aangegeven. Hierdoor kan het beslaan van de ruiten minder worden. Bij beslagen ruiten kunt u de verkeerssituatie niet goed meer beoordelen en een ongeval veroorzaken.

De airconditioning verhoogt het rijcomfort bij hoge buitentemperaturen

- door het afkoelen van de lucht,
- door het onttrekken van vocht aan de lucht.

De airconditioning werkt

- alleen als de motor draait,
- alleen als de ventilatie is ingeschakeld,
- het beste met gesloten ruiten.

>Belangrijk!

Ga wanneer de airconditioning defect is naar een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.

>Opmerking!

Het onttrekken van vocht aan de lucht door de airconditioning heeft tot gevolg dat de ruiten bij een hoge luchtvochtigheid niet beslaan.

Deze functie kunt u ook gebruiken bij het ontdooien van de ruiten, wanneer u naast de airconditioning ook de verwarming op maximaal zet.

>Opmerking!

Een geïntegreerd luchtfilter reinigt de buiten- en circulatielucht. Dit filter werkt ook, als de airconditioning uitstaat en de ventilatie is ingeschakeld.

Neem bij het in werking stellen van de airconditioning de volgende aanwijzingen in acht:

De binnenruimte van de smart koelt sneller af wanneer u

- de warme lucht uitblaast. Daarvoor
 - de ruiten kort openen.
 - de ventilator op maximaal instellen.
 - de ruiten sluiten wanneer de warme lucht naar buiten ontsnapt is.
- bij luchtcirculatie de airco inschakelen.
- na kortstondig circulatiefunctie op buitenlucht overschakelen.

Airconditioning met automatische temperatuurregeling*



De bedieningselementen van de airconditioning met automatische temperatuurregeling

- Temperatuur kiezen/airconditioning inschakelen (A)
- Ventilatie instellen/achterruitverwarming inschakelen (B)
- Luchtverdeling instellen (C)
- Schakelaar voor buitenlucht/circulatielucht (D)



Airconditioning in-/uitschakelen

- Druk een keer op de knop (A).
 - > De airconditioning is ingeschakeld.
 - > Het controlelampje in de toets brandt.
- Druk opnieuw op de knop (A).
 - > De airconditioning is uitgeschakeld.
 - > Het controlelampje in de toets gaat uit.

>Opmerking!

Wanneer het contact of de ventilatie opnieuw wordt ingeschakeld wordt ook de airconditioning opnieuw ingeschakeld. U kunt de airconditioning altijd ingeschakeld laten, omdat het vermogen automatisch, afhankelijk van de buitentemperatuur, geregeld wordt.

Temperatuur verhogen/verlagen

- Draai de draaischakelaar (B) naar rechts of links.
 - > De temperatuur wordt hoger of lager.

>Opmerking!

U krijgt de beste verwarming, wanneer u de airconditioning op de maximale temperatuur en de ventilator op stand 4 instelt.

>Opmerking!

De airconditioning wordt vanzelf uitgeschakeld

- als de ventilatie wordt uitgeschakeld.
- bij een koelwatertemperatuur van meer dan 115 °C.



Milieu!

Houd het raam bij activering van de airconditioning gesloten. Hiermee spaart u brandstof.

Airconditioning met automatische temperatuurregeling*



Ventilatie

U kunt de ventilatie in vier standen instellen.

- Uit (stand 0)
- Middelste standen (standen 1 - 4):
 - > Luchthoeveelheid klein - groot
- Ventilatie maximaal (stand 5):
 - > Ruiten ontdooien en snel laten drogen.

- Draai de draaischakelaar naar rechts of links.
 - > De luchthoeveelheid wordt groter of kleiner.



Buitenlucht in-/uitschakelen

Bij onaangename geuren in de buitenlucht kunt u de toevoer van lucht van buiten tijdelijk uitschakelen. Er wordt dan geen buitenlucht meer aangezogen; in plaats daarvan circuleert de lucht in het interieur.



Gevaar voor ongevallen!

Bij een lage buitentemperatuur de stand luchtrecirculatie slechts kortstondig kiezen. Anders kunnen de ruiten beslaan en kan verminderd zicht gevaar voor uzelf en voor anderen opleveren. Hierdoor kunt u de verkeerssituatie niet meer goed beoordelen en een ongeval veroorzaken.

- Druk een keer op de knop (A).
 - > De lucht in het interieur wordt gecirculeerd.
 - > Het controlelampje in de toets brandt.
- Druk opnieuw op de knop (A).
 - > De lucht wordt van buiten in het interieur gevoerd.
 - > Het controlelampje in de toets gaat uit.

Snelle afkoeling

- Sluit de ramen.
- Zet de draaischakelaar voor de temperatuurselectie op de gewenste temperatuur.

Interieurvoorverwarming*

De interieurvoorverwarming verwarmt of ventileert het interieur op de temperatuur die u van tevoren met de temperatuurregelaar heeft ingesteld.

Details over de bediening van de interieurvoorverwarming vindt u in de afzonderlijke bedieningshandleiding.



Gevaar voor vergiftiging!

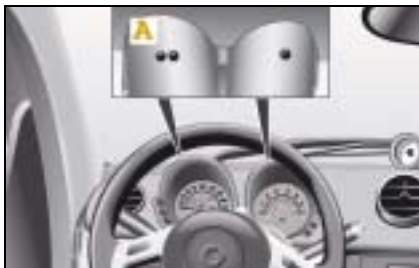
Bij het gebruik van de interieurvoorverwarming ontstaan uitlaatgasen. De interieurvoorverwarming daarom uitschakelen als de auto in een gesloten ruimte zonder afzuiging staat (zoals b.v. een garage).



Brandgevaar!

Het gebruik van de interieurvoorverwarming bij tankstations of tijdens het tanken is verboden. Daarom bij het tanken de interieurvoorverwarming uitschakelen.

Weergave van de buitentemperatuur*



Weergave van de buitentemperatuur*

- Druk zo vaak op de omschakelknop (A) tot de buitentemperatuur op het display verschijnt.



Gevaar voor ongevallen!

Bij temperaturen dicht boven het vriespunt kan de weg, in het bijzonder in bosgedeelten of op bruggen, bevroren zijn. Als de rijstijl niet wordt aangepast, zou de auto in een slip kunnen raken. Daarom altijd uw rijstijl en snelheid aan de weersomstandigheden aanpassen.

Achterrautverwarming

Met de achterrautverwarming

- kunt u de achterraut snel ontdooien.
- kunt u een beslagen achterraut laten drogen.



Gevaar voor ongevallen!

Voor het wegrijden alle ruiten sneeuw- en ijsvrij maken. Verminderd zicht kan gevaar voor u en anderen opleveren.

>Opmerking!

De achterrautverwarming wordt na 20 minuten automatisch uitgeschakeld.

>Opmerking!

U spaart de accu als u de verwarming pas inschakelt, terwijl de motor draait.



In-/uitschakelen (auto's met verwarming of handmatige airconditioning*)

- Schakel de ontsteking in.
- Druk eenmaal op de draaischakelaar (A).
 - > Het controlelampje in de draaischakelaar brandt.
 - > De achterrautverwarming wordt ingeschakeld.
- Druk opnieuw op de draaischakelaar (A).
 - > Het controlelampje in de draaischakelaar gaat uit.
 - > De achterrautverwarming wordt uitgeschakeld.



In-/uitschakelen (auto's met airconditioning met automatische temperatuurregeling*)

- Schakel de ontsteking in.
- Druk een keer op de knop (A).
 - > Het controlelampje in de toets brandt.
 - > De achterrautverwarming wordt ingeschakeld.
- Druk opnieuw op de knop (A).
 - > Het controlelampje in de toets gaat uit.
 - > De achterrautverwarming wordt uitgeschakeld.

Buitenspiegelverwarming*

Buitenspiegelverwarming*

Wanneer uw auto is uitgerust met elektrisch verstelbare buitenspiegels, worden deze eveneens verwarmd.

De buitenspiegelverwarming

- dient voor het automatisch ontdooien van de buitenspiegel.
- zorgt bij beslagen buitenspiegels voor vrij zicht.

Buitenspiegelverwarming inschakelen

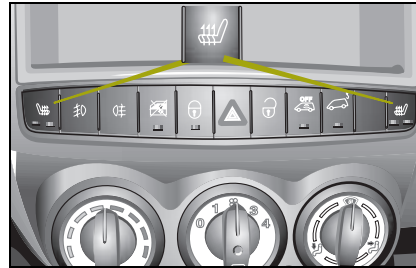
- Schakel de ontsteking in.
- Zet de achterrautverwarming aan.
 - > De buitenspiegelverwarming wordt automatisch mee ingeschakeld.

Buitenspiegelverwarming uitschakelen

- Zet de achterrautverwarming uit.
 - > De buitenspiegelverwarming wordt automatisch mee uitgeschakeld.

Stoelverwarming*

Met de stoelverwarming kunt u de bestuurders- en passagiersstoel elektrisch verwarmen als de auto op contact staat. De schakelaars voor het in- en uitschakelen van de stoelverwarmingen zitten op de schakelaarstrip van de middenconsole.



Stoelverwarming in-/uitschakelen

- Druk eenmaal op de schakelaar van de stoelverwarming.
 - > De stoelverwarming van de desbetreffende stoel schakelt op snel verwarmen.
 - > Beide controlelampjes in de schakelaar branden.
- Druk opnieuw op de schakelaar van de stoelverwarming.
 - > De stoelverwarming van de desbetreffende stoel schakelt op normaal verwarmen.
 - > Het controlelampje in de schakelaar brandt.

- Druk een derde maal op de schakelaar van de stoelverwarming.
 - > De stoelverwarming van de desbetreffende stoel wordt uitgeschakeld.
 - > In de schakelaar brandt geen controlelampje meer.

>Opmerking!

Wanneer de auto wordt uitgezet, wordt de stoelverwarming uitgeschakeld.

>Belangrijk!

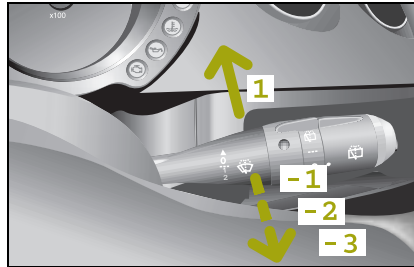
Bij een storing van de stoelverwarming gaat het controlelampje in de schakelaar kort branden en na het loslaten van de schakelaar gaat het lampje weer uit.

- Ga naar een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.

Ruitenwissers

Ruitenwissers

De ruitenwischerhendel zit rechts op de stuurkolom.



Ruitenwischer voorruit

■ Duw de hendel omhoog of omlaag.

1 Tipstand

-1 Intervalstand (intervalduur ca. 5 seconden)

-2 Ruitenwischer langzaam

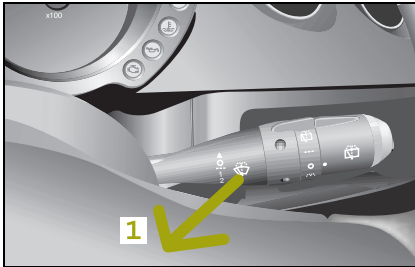
-3 Ruitenwischer snel

Regensensor*

De regensensor zorgt voor automatisch inschakelen en de juiste wisselnelheid van de ruitenwissers bij regen of vocht op de voorruit.

■ Zet de hendel in de stand -1.

> De regensensor is ingeschakeld.

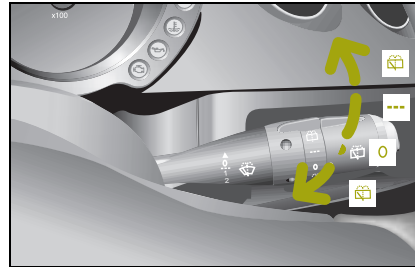





Ruitensproeisysteem

- Trek de hendel naar u toe (1).
 - > De ruitensproeierinstallatie voor de voorruit is ingeschakeld.
 - > De ruitensproeierinstallatie werkt zolang u de hendel naar u toe trekt.
 - > De wissers gaan vervolgens 3 wiscycli heen en weer.

>Opmerking!

Wanneer u de hendel kort aantikt, wist de ruitenwisser een keer (tipstand).



- Draai de draaischakelaar naar achteren.
 -  Achterruit wissen en sproeien
 -  Tipstand
- Draai de draaischakelaar naar voren.
 -  Intervalstand (intervalduur ca. 6 seconden)





Inhoud

- >Kinderbeveiligingssystemen. 118
- >Airbaguitschakeling 121
- >Posities voor bevestigings-
systemen voor kinderen 123
- >Geadviseerde bevestigings-
systemen voor kinderen* 124

>>Aangepast voor kinderen.

De veiligheid van uw kind ligt ons bijzonder na aan het hart.

Daarom hebben wij voor uw kinderen een bevestigingssysteem* ontwikkeld, dat aan de hoogste veiligheidseisen voldoet. Het is volgens de nieuwste ergonomische kennis ontwikkeld, zodat uw kinderen comfortabel kunnen zitten.

Kinderbeveiligingssystemen

Kinderbeveiligingssystemen

Om ervoor te zorgen dat u uw kinderen veilig kunt meenemen, beschikt uw voertuig over diverse kinderbeveiligingssystemen:

- Kinderslot door de achterportieren te blokkeren (zie Pagina 15),
- Kinderslot door de elektrische ruitbediening* van de achterportieren te blokkeren (zie Pagina 29),
- Bevestigingssystemen voor kinderen*.

Bevestigingssystemen voor kinderen*

Zonder geschikte bevestigingssystemen voor kinderen

- kunnen de veiligheidsgordels niet correct worden omgedaan.
- lopen uw kinderen een verhoogd gevaar voor letsel, omdat spieren en botstructuur bij kinderen nog niet volledig zijn volgroeid.

Kinderen hebben ter vermindering van dit verhoogde letselgevaar geschikte bevestigingssystemen nodig, wanneer zij

- kleiner dan 1,50 m of
- jonger dan 12 jaar

zijn.

Gebruik uitsluitend de voor uw auto geschikte bevestigingssystemen voor kinderen. Details ten aanzien van deze producten staan vermeld in de desbetreffende afzonderlijke gebruikshandleidingen. Lees deze zorgvuldig door.

>Opmerking!

Actuele informatie m.b.t. bevestigingssystemen voor kinderen is verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.

>Opmerking!

Houd u aan de in het desbetreffende land geldende voorschriften.

ISOFIX-bevestiging voor kinderzitje*

ISOFIX is een genormeerd bevestigings-systeem voor speciale kinderzitjes. De bevestigingsbeugels voor twee kinderzitjes bevinden zich op de zitoppervlakken van de zij-zitplaatsen van de achterbank.

Aanwijzingen over toegestane kinderbeveiligingssystemen met ISOFIX-bevestigingen voor uw auto zijn verkrijgbaar in een smart center.

Kinderzitjesbeveiliging (Kisi-functie)

De gordels op de zij-zitplaatsen op de achterbank hebben een kinderzitjesbeveiliging. Hiermee kunt u een kinderzitje beveiligen tegen wegglijden. De kinderzitjesbeveiliging zorgt ervoor, dat de gordel na het bevestigen van het kinderzitje gespannen blijft.

Kinderzitjesbeveiliging inschakelen

- Trek de gordel geheel uit de oproller.
 - > De kinderzitjesbeveiliging is ingeschakeld.
Als u de gordel terug laat rollen, hoort u een klikkend geluid. De gordel kan niet meer opnieuw uit de oproller worden getrokken.
- Bevestig het kinderzitje met de gordel in overeenstemming met de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje.
- Steek de slottong in het gordelslot.
- Rol de veiligheidsgordel op, totdat deze nauw tegen het kinderzitje aanligt.

Kinderzitjesbeveiliging uitschakelen

- Druk op de losmaakknop van het gordelslot.
- Voer de gordel volledig in de oproller terug.
 - > De kinderzitjesbeveiliging wordt uitgeschakeld. U kunt de gordel weer gewoon bewegen.

Waar u op moet letten als u kinderen vervoert!



Gevaar voor letsel!

Kinderen niet zonder toezicht in de auto achterlaten. Ze kunnen portieren openen, de parkeerrem vrijzetten, of zich aan bewegende delen in de auto bezeren en zo zichzelf en anderen in gevaar brengen.

Neem ook de andere waarschuwingen met betrekking tot kinderen in auto's in dit instructieboekje in acht.

Kinderbeveiligingssystemen



Gevaar voor letsel!

Bij kinderen kleiner dan 1,50 m en jonger dan 12 jaar kunnen de veiligheidsgordels, zonder adequate ondersteuning, niet op de juiste wijze worden gedragen. Daarom heeft u ter voorkoming van ongevallen speciale bevestigingssystemen voor kinderen nodig.

Laat de kinderen in geen geval op schoot van een andere inzittende meedrijven. Kinderen kunnen door de bij een ongeval optredende krachten, bij remmanoeuvres of abrupte wijzigingen van richting niet meer worden vastgehouden. Ze kunnen zich aan interieurdelen stoten en zwaar tot dodelijk letsel oplopen. Neem tijdens het monteren van een bevestigingsvoorziening voor kinderen de montagehandleiding van de fabrikant in acht.

Airbaguitschakeling

Wanneer u op de passagiersstoel naar achteren gerichte bevestigingssystemen voor kinderen* gebruikt, moet de front-airbag aan de passagierszijde worden uitgeschakeld. De gedetailleerde werkwijze staat op Pagina 159.



Gevaar voor letsel!

Wanneer het airbagcontrolelampje bij een gemonteerd babyzitje op de passagiersstoel niet brandt, is de passagiersairbag niet uitgeschakeld. Wanneer de passagiersairbag niet uitgeschakeld is, kan het kind door een airbag aan passagierszijde ernstig tot dodelijk gewond raken, wanneer het zich in de directe nabijheid van de airbag aan passagierszijde bevindt.

In dit geval gaat u als volgt te werk:

- Geen achterstevoren geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel monteren.

- Een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem op een daartoe geschikte achterzitplaats monteren.
- Op de passagiersstoel alleen een naar voren gericht kinderzitje gebruiken. De passagiersstoel moet daarbij in de achterste stand worden geplaatst.



Gevaar voor letsel!

Geen voorwerpen (zoals een kussen) onder het kinderzitje leggen. Het gehele draagvlak van het kinderzitje moet op de zitting van de passagiersstoel rusten. Een niet correct ingebouwd kinderzitje kan bij een ongeval niet zoals bedoeld beschermen, maar tot verwondingen leiden.

Airbaguitschakeling



Gevaar voor letsel!

Om de kans op zwaar tot dodelijk letsel bij kinderen bij een ongeval, een remmanoeuvre of een plotselinge verandering van richting te verminderen:

- Bij bevestigingssystemen voor kinderen zonder eigen gordelsysteem moet het schoudergordelgedeelte van de in de auto geïntegreerde driepuntsgordel altijd over het midden van de schouder - in geen geval langs de hals - van het kind lopen en stevig tegen het bovenlichaam aan liggen. Het heupgordelgedeelte van de veiligheidsgordel moet over het bekken - niet over de buik - lopen en altijd stevig tegen het bekken aan liggen. De gordel eventueel goed aantrekken.

- Bescherm een kind altijd met het bevestigingssysteem voor kinderen.

- De gordel mag niet klemmen of verdraaid zijn en mag niet tegen scherpe kanten schuren.

Neem de montagehandleiding van het bevestigingssysteem voor kinderen in acht.



Gevaar voor letsel!

Wanneer het bevestigingssysteem voor kinderen of de bevestiging daarvan beschadigd is of bij een ongeval beschadigd is geraakt, kan het daarin zittende kind bij een ongeval, remmanoeuvres of abrupte veranderingen van de rijrichting dodelijk of ernstig lichamelijk letsel oplopen.

Laat beschadigde of bij een ongeluk belaste bevestigingssystemen of de bevestigingen daarvan daarom onmiddellijk door een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center, controleren en indien nodig vervangen.

Posities voor bevestigingssystemen voor kinderen

Posities voor bevestigingssystemen voor kinderen

In de onderste tabel krijgt u een overzicht van de inbouwmogelijkheden van bevestigingssystemen voor kinderen in uw auto.

Stoelen	Gewichtsgroepen en globale leeftijden			
	tot 10 kg (0 tot ca. 9 maanden)	tot 13 kg (0 tot 2 jaar)	9 tot 18 kg (ca. van 9 maanden tot 4 jaar)	15 tot 36 kg (ca. van 4 jaar tot 12 jaar)
Voorste passagiersstoel	U	U	U	U
Buitenste zitplaats achterbank	B	B	B	B
Middelste zitplaats achterbank	U	U	U	U

U:Geschikt voor „universele“ bevestigingssystemen voor kinderen, die voor deze leeftijdsgroep zijn goedgekeurd.

B:Geschikt voor speciale bevestigingssystemen voor kinderen, die in de bijgevoegde lijst op Pagina 124 zijn opgenomen. Daarbij kan het gaan om “voertuigspecifieke”, “beperkte”, “half universele” en “universele” bevestigingssystemen voor kinderen.

Geadviseerde bevestigingssystemen voor kinderen*

Geadviseerde bevestigingssystemen voor kinderen*

De hieronder te noemen bevestigings-systemen voor kinderen zijn speciaal voor uw auto getest.

Een actuele lijst van andere voor uw smart forfour te gebruiken bevestigings-systemen voor kinderen is verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.

Gewichtsgroep	Fabrikant	Type	smart artikelnummer	Opmerking
tot 10 kg (tot 9 maanden)	-	-	-	
tot 13 kg (0 tot 2 jaar)	Storchenmühle	Babyzitje Maximum	A 000 920 09 21	1), 2), 4)
9 tot 18 kg (van 9 maanden tot 4 jaar)	Britax Römer	Kinderzitje Duo Plus	A 000 920 10 21	1), 3), 5)
15 tot 36 kg (van 4 tot 12 jaar)	Storchenmühle	Stoelverhoging voor kinderen My Seat XL	A 000 920 11 21	1), 4)

- 1)Wanneer deze bevestigingssystemen voor kinderen worden gebruikt moet de passagiersstoel in de achterste stand worden gezet.
- 2)Airbaguitschakeling passagiersstoel bij gebruik van de babyschaal op de passagiersstoel is beslist noodzakelijk.
- 3)De achterbank moet in de achterste stand worden gezet.
- 4)De achterbank moet in de achterste stand, de passagiersstoel in de voorste stand worden gezet.
- 5)Bevestiging met driepuntsgordel (universeel toegestaan) of met ISOFIX-kinderzitjesbevestiging* (specifiek toegestaan).



Inhoud

>Voordat u gaat rijden	126
>Rijden	129
>Parkeren	138
>Alarminstallatie*	139
>Rijden in de winter	142
>Rijden met katalysator	143
>Rijden met aanhanger*	144
>Rij-instructies	145
>Remmen	146
>Elektronisch stabiliteits- programma (esp)	150
>Airbags	151

>>Dynamisch.

Uw smart forfour heeft verschillende mogelijkheden om aan uw individuele rijgewoonten te worden aangepast.

U kunt handmatig schakelen, of gebruikmaken van het automatische zes-versnellingsbak softouch plus*. Hiermee kunt u zonder te koppelen met softip zelf van versnelling wisselen of met softouch automatisch laten schakelen. Abs en eps zorgen voor uw veiligheid, net als een hele serie omvangrijke veiligheidssystemen.

Voordat u gaat rijden

Voordat u gaat rijden

Zorg er voordat u met de auto gaat rijden voor dat u weet hoe de verschillende bedieningselementen van de auto werken. Lees dit hoofdstuk aandachtig en leer zo de auto en het gebruik ervan kennen.



Gevaar voor ongevallen!

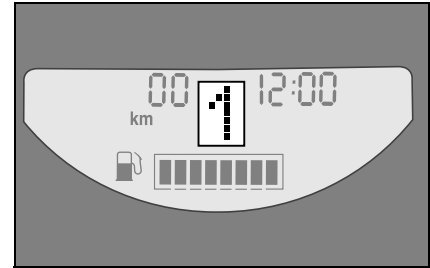
Bij gebruik van vloermatten* erop letten dat deze goed bevestigd zijn en dat er voldoende vrije ruimte voor de pedalen is. Plaats nooit voorwerpen in de beenruimte van de bestuurder.

Controleer voordat u wegrijdt de bevestiging en corrigeer deze indien nodig. Een niet adequaat bevestigde vloermat kan gaan glijden en daardoor de werking van de pedalen beïnvloeden. Niet meerdere vloermatten op elkaar leggen.

Technische bijzonderheden

Let vooral op de technische bijzonderheden:

- display met weergave van de versnelling¹,
- wegrijdblokkering,
- schakelen,
- schakelen op het stuur*.



Display met weergave van de versnelling¹

Bij de weergave van de versnelling op uw display ontvangt u belangrijke informatie over het schakelen:

- 1** **2** **3** **4** **5** **6** versnelling geschakeld
- in een hogere versnelling zetten (schakeladvies)
- terugschakelen (schakeladvies)
- vrijstand, geen versnelling geschakeld
- achteruit
- niet in de versnelling
- geautomatiseerd schakelen*
- geactiveerde startblokkering

¹ De aanduiding van de versnelling is alleen beschikbaar in auto's met geautomatiseerde versnellingsbak (softouch plus)*.

Startblokkering

De wegrijblokkering voorkomt dat uw auto zonder originele sleutel kan worden gestart.

Startblokkering activeren

- Haal de sleutel uit het contactslot.
 - > De wegrijblokkering is geactiveerd.

Startblokkering deactiveren

- Zet de auto op contact (sleutel in het contactslot op de stand **2**).
 - > De wegrijblokkering is gedeactiveerd.

Schakelen

Uw auto wordt afhankelijk van de uitvoering geschakeld:

- Schakelen met handmatige versnellingsbak.
 - > Uw auto heeft een koppelingspedaal, dat u tijdens het schakelen moet bedienen.
- Schakelen met de geautomatiseerde versnellingsbak (softouch plus)*.
 - > Uw auto heeft geen koppelingspedaal, het schakelen gebeurt geautomatiseerd.



Gevaar voor ongevallen!

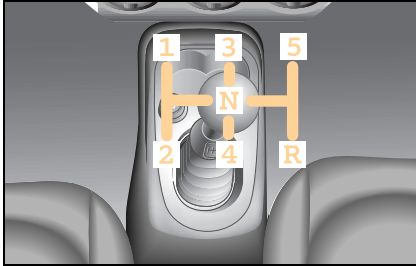
Schakel pas terug, wanneer de rijsnelheid in het toegestane bereik voor de gewenste versnelling ligt. Op een glad wegdek niet terugschakelen om af te remmen. De aangedreven wielen kunnen hierbij hun grip verliezen en de auto kan in een slip raken. U zou de controle over uw auto kunnen verliezen en daardoor een ongeval kunnen veroorzaken.



Gevaar voor ongevallen!

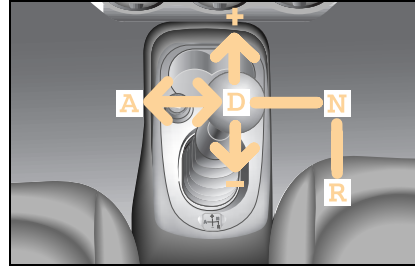
De bewegingsvrijheid van de pedalen mag door niets worden beperkt. Plaats nooit voorwerpen in de ruimte van de bestuurder. Bij gebruik van een vloermat of vloerbedekking moet erop worden gelet dat er voldoende ruimte voor de pedalen overblijft. Na het parkeren altijd de parkeerrem bedienen. Laat kinderen niet alleen in de auto. Ze zouden de keuze- of versnellingshendel kunnen verplaatsen en op hellingen zou de auto kunnen weggrollen.

Voordat u gaat rijden



Starten en rijden met auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Het schakelschema geeft u de stand van de versnellingspook bij de op dat moment ingeschakelde versnelling aan.



Schakelen en rijden bij auto's met geautomatiseerde versnellingsbak (softouch plus*)

De geautomatiseerde versnellingsbak (softouch plus*) kent twee varianten:

- softip-modus
 - > U bepaalt door de tipschakeling actief het moment van schakelen.
- softouch-modus
 - > Het voertuig schakelt geheel zelfstandig.

Het schakelschema geeft de mogelijke standen van de versnellingspook aan.



Schakelen op het stuur (shift paddles)*

Hiermee kunt u schakelen, zonder dat u met één hand het stuur los moet laten. U schakelt tussen de versnellingen door de kantelschakelaars op het stuurwiel aan te tikken wanneer de schakelhendel in de schakelstand staat.

- + In een hogere versnelling schakelen
- Terugschakelen

Rijden

Inrijden

De eerste 1.500 km die u met de auto rijdt, hebben grote invloed op de levensduur en de prestaties van de motor.

Tijdens de inrijperiode geldt:

- Trap het gaspedaal niet geheel in.
- Schakel vroegtijdig over naar een hogere of lagere versnelling.
- Vermijd een hoog toerental.

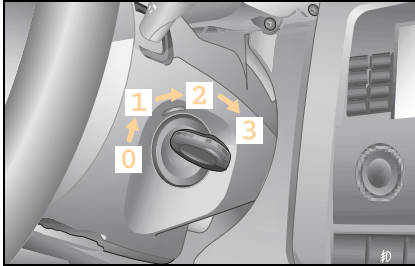
Na de inrijperiode geldt:

U kunt de snelheid en het toerental van de auto langzaam tot het maximum laten oplopen.

>Opmerking!

Neem de rij-instructies in deze handleiding in acht.

Rijden



De contactsleutel kan in de volgende standen worden gedraaid:

- Stand **0 (LOCK)**: Contactsleutel verwijderen
- Stand **1 (ACC)**: Voedingsspanning voor afzonderlijke verbruikers
- Stand **2 (ON)**: De voedingsspanning voor alle verbruikers en stand van het contactslot tijdens het rijden
- Stand **3 (START)**: Motor starten



Gevaar voor vergiftiging!

Laat de motor nooit in afgesloten ruimten draaien. De uitlaatgassen bevatten giftige koolmonoxide. Het inademen van uitlaatgassen is schadelijk voor de gezondheid en kan tot bewusteloosheid en de dood leiden.

Motor starten (benzinemotor)

Handgeschakelde versnellingsbak

- Doe de veiligheidsgordel om.
- Steek de sleutel in het contactslot.
- Trap het rempedaal en het koppelingspedaal in.
- Zet de schakelhendel in de stand **N**.
- Draai de contactsleutel in de stand **2**.
- Draai de contactsleutel kortstondig in de stand **3**.
 - > De motor start.

Geautomatiseerde versnellingsbak (softouch plus)*

- Doe de veiligheidsgordel om.
- Steek de sleutel in het contactslot.
- Trap het rempedaal in.
- Zet de schakelhendel in de stand **N**.
 - > De motor start alleen wanneer de schakelhendel in de stand **N** staat.
 - > Op het display verschijnt **N**.
- Draai de contactsleutel in de stand **2**.
- Draai de contactsleutel kortstondig in de stand **3**.
 - > De motor start.

Motor starten (dieselmotor)

Handgeschakelde versnellingsbak

- Doe de veiligheidsgordel om.
 - Steek de sleutel in het contactslot.
 - Trap het rempedaal en het koppelingspedaal in.
 - Zet de schakelhendel in de stand **N**.
 - Draai de contactsleutel in de stand **2**.
 - > Het voorgloei-controlelampje brandt.
- Wanneer het voorgloeilampje uit gaat, kunt u de motor starten:
- Draai de contactsleutel kortstondig in de stand **3**.
 - > De motor start.

Geautomatiseerde versnellingsbak (softouch plus)*

- Doe de veiligheidsgordel om.
 - Steek de sleutel in het contactslot.
 - Trap het rempedaal in.
 - Zet de schakelhendel in de stand **N**.
 - > De motor start alleen wanneer de schakelhendel in de stand **N** staat.
 - > Op het display verschijnt **N**.
 - Draai de contactsleutel in de stand **2**.
 - > Het voorgloei-controlelampje brandt.
- Wanneer het voorgloeilampje uit gaat, kunt u de motor starten:
- Draai de contactsleutel kortstondig in de stand **3**.
 - > De motor start.

Rijden

De motor start niet.

Controleer of

- de schakelhendel op **N** staat,
- de voetrem is ingedrukt,
- op het versnellingsdisplay¹ een **N** is weergegeven.

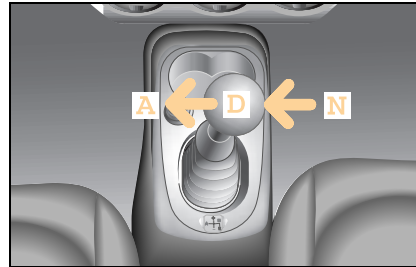
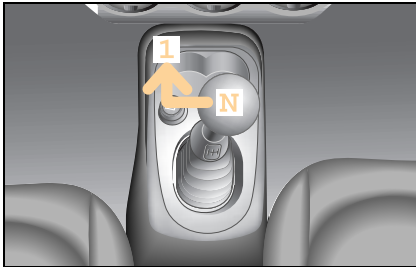
1. De motor start niet binnen 4 seconden:

- Wacht even.
- Probeer opnieuw te starten.

2. De motor start niet:

- Beveilig uw auto tegen weggrollen, wanneer u deze verlaat.
- Bel een reparatiedienst, bijv. smartmove Assistance of een smart center.

¹ alleen bij auto's met een geautomatiseerde versnellingsbak (softouch plus)*



Wegrijden

Versnellingsbak

- Trap het rempedaal en het koppelingspedaal in.
- Zet de auto in de eerste versnelling.
- Laat het rempedaal en het koppelingspedaal (langzaam) los.
- Geef gelijktijdig gas.
 - > Het voertuig rijdt vooruit.

softip*/softouch*

- Trap het rempedaal in.
- Trek de schakelhendel vanuit de stand **N** naar links in de middelste stand **D**.
 - > U schakelt geautomatiseerd (softouch) bij auto's met 80 kW motoren. Op de weergave van de versnelling staat **A**.
 - > U schakelt handmatig (softip) bij alle andere auto's. Op de weergave van de versnelling staat **1**.

>Opmerking!

Wanneer u tussen softip en softouch wilt wisselen, moet u de schakelhendel kortstondig in de tippositie **A** bewegen. Voor het omschakelen van softouch naar softip kunt u de schakelhendel ook kortstondig in de richting + of - bewegen.

- Laat het rempedaal los.
- Geef gelijkmatig gas.
 - > Het voertuig rijdt vooruit.

Rijden

Kruipfunctie*

Deze functie van de geautomatiseerde versnellingsbak softouch plus* maakt het mogelijk om langzaam te rijden zonder het gaspedaal te gebruiken. Deze functie maakt het parkeren en het doorrollen in dicht verkeer gemakkelijker.

Kruipfunctie activeren

- Trap terwijl de auto stilstaat op de rem.
- Wanneer u vooruit wilt rijden:
 - trekt u de schakelhendel vanuit de stand **N** naar links in het schakelvlak.
- Wanneer u achteruit wilt rijden:
 - Trek de schakelhendel vanuit de stand **N** naar achteren in de stand **R**.
- Laat het rempedaal los.
 - > De auto rijdt met een uiterst lage snelheid.

>Opmerking!

De kruipfunctie werkt alleen maar als

- de handrem niet is aangetrokken,
- de rem is ingetrapt bij het inschakelen van de versnelling.

Wanneer u gas geeft of remt, is de kruipfunctie weer opgeheven.

>Opmerking!

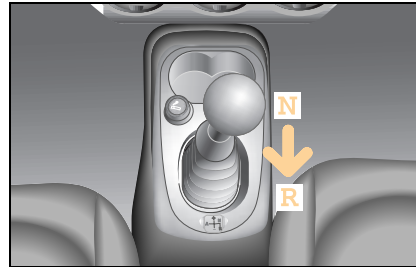
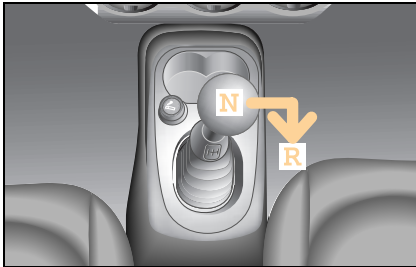
Wanneer door de kruipfunctie een overbelasting van de koppeling dreigt te ontstaan, wordt de kruipfunctie automatisch gedeactiveerd.



Gevaar voor ongevallen!

Wanneer de motor niet draait, ontbreken de rembekrachtiging voor de remmen en de servobekrachtiging voor de stuurinrichting.

De voor het remmen en sturen benodigde kracht is daarom aanmerkelijk groter.



Achteruitrijden

Versnellingsbak

- Trap het rempedaal en het koppelingspedaal in.
- Zet de versnellingsbak in de achteruit.
- Laat het rempedaal en het koppelingspedaal (langzaam) los.
- Geef gelijktijdig gas.
 - > Het voertuig trekt achteruit op.

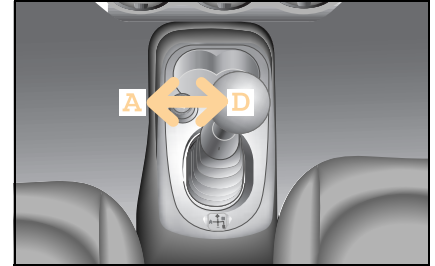
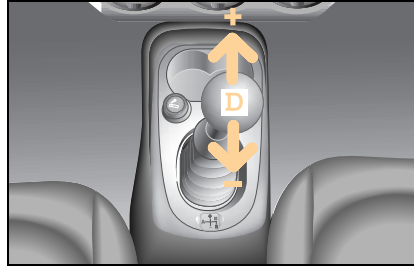
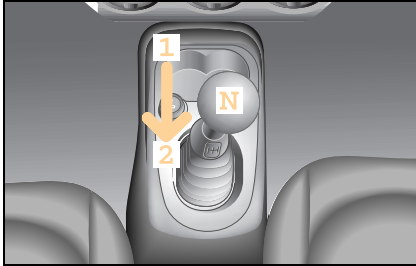
softip*/softouch*

- Trap het rempedaal in.
- Trek de schakelhendel vanuit de stand **N** naar achteren in de stand **R**.
 - > Op het display verschijnt **R**.
- Laat het rempedaal los.
- Geef gelijkmatig gas.
 - > Het voertuig trekt achteruit op.

>Belangrijk!

Schakel alleen bij stilstaande auto in de achteruit, anders kunt u de versnellingsbak beschadigen.

Rijden



Accelereren

Versnellingsbak

- Trap het koppelingspedaal in.
- Schakel naar de volgende versnelling.
- Laat het koppelingspedaal los.
- Geef gelijktijdig gas.

softip*

- Trap het gaspedaal verder in om meer vaart te krijgen.
 - > Op het versnellingsdisplay wordt de actuele versnelling aangegeven.
 - > Een pijl op het display geeft u het schakeladvies in een hogere versnelling (↑) of terug (↓) te schakelen.
- Houd uw voet op het gaspedaal.
- Druk de schakelhendel om in een hogere versnelling te schakelen kort in de richting + of om terug te schakelen kort in de richting -.

softouch*

- Beweeg de schakelhendel naar links in de tippositie **A**.
 - > De auto schakelt geautomatiseerd.
 - > Op de weergave van de versnelling staat **A**.

>Opmerking!

Wanneer u terug wilt schakelen naar softip:

- beweegt u de schakelhendel opnieuw naar links in de tippositie **A** of
- beweeg de schakelhendel kort in de richting + of -.

>Opmerking!

Neem bij het geautomatiseerde schakelen de onderstaande aanwijzingen in acht:



Milieu!

Schakel in een hogere versnelling zodra het display aangeeft dat u dit moet doen. Hierdoor spaart u energie en het milieu.

softip*

- Wanneer u stopt, bijv. bij stoplichten, schakelt de auto automatisch naar de 1e versnelling.
- De auto schakelt automatisch één versnelling hoger, wanneer u de toerentalgrens bereikt heeft.

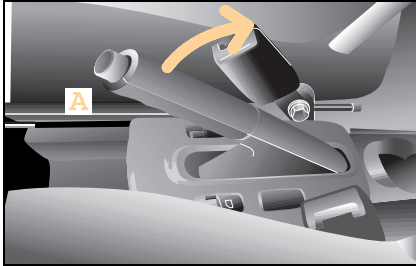
Kick-down-functie

Auto's met softip en softouch:

Gebruik de kick-down-functie, wanneer u maximaal wilt accelereren.

- Trap het gaspedaal door het kick-down-punt heen.
 - > De versnellingsbak schakelt terug.
- Neem gas terug wanneer u de gewenste snelheid bereikt heeft. Wanneer u tijdens het sportief optrekken het gaspedaal door het kick-down-punt heen drukt, wordt de koppeling pas bij een hoger toerental gesloten.

Parkeren



Parkeren



Gevaar voor ongevallen!

Tijdens het stoppen en het parkeren op een helling moet de auto bovendien op de handrem worden gezet. De auto kan anders vanzelf gaan rollen – ook wanneer de schakelhendel in de positie **R** is gezet. Daardoor kan een ongeval met lichamelijk of dodelijk letsel ontstaan.



Gevaar voor ongevallen!

Laat kinderen niet alleen in de auto. Zij kunnen bijv. de handrem losmaken. Daardoor kan een ongeval met lichamelijk of dodelijk letsel ontstaan.



Gevaar voor ongevallen!

Parkeer de auto nooit met een draaiende motor, terwijl hij in de versnelling staat. De auto kan dan vanzelf gaan rollen en een ongeval veroorzaken.

- Parkeer de auto.
- Trap het rempedaal in.
- Trek de handrem aan.

Motor uitschakelen

- Zet de schakelhendel in de stand **R**.
- Wacht tot op het display **R** wordt weergegeven¹.
- Laat het rempedaal langzaam opkomen.
- Draai de sleutel in het contact op **0**.
- Trek de contactsleutel uit het contactslot.
- Druk op de losmaakknop van de veiligheidsgordel en voer de gordel met de hand terug.

¹ alleen bij auto's met een geautomatiseerde versnellingsbak (softouch plus)*



Alarminstallatie*

De alarminstallatie beschermt uw auto tegen ongewenste gasten, bijv. bij inbraak of diefstal.

Als het alarm in werking treedt,

- klinkt er een onderbroken alarmsignaal,
- gaan de knipperlichten aan en uit.

Een alarm treedt in werking


- bij het openen van de portieren, zonder dat de auto van te voren is ontgrendeld.
- bij het openen van de motorkap of de achterklep, zonder dat de auto van te voren is ontgrendeld.
- bij het binnendringen in de auto.

- bij een beweging in het interieur.
- wanneer de auto aan één kant wordt opgetild.
- wanneer u het bestuurdersportier met de sleutel ontgrendelt.

Alarminstallatie inschakelen

Voor het correct functioneren van de alarminstallatie is het noodzakelijk dat

- alle ruiten, het schuifdak, de achterklep en de motorkap volledig gesloten zijn voordat het alarm wordt ingeschakeld.
- er in de auto niets kan bewegen.

- Sluit de portieren van de auto.
- Druk voor het ontgrendelen eenmaal op de toets  van de afstandsbediening.
 - > De portieren van de auto zijn vergrendeld.
 - > De richtingaanwijzers knipperen driemaal.
 - > Het controlelampje in de schakelaar begint snel te knipperen.

Na activering van de alarminstallatie knippert het controlelampje ca. iedere 3 seconden.

>Opmerking!

U kunt de alarminstallatie ook inschakelen wanneer u de auto zonder afstandsbediening vergrendelt (zie Pagina 16).

Alarminstallatie uitschakelen

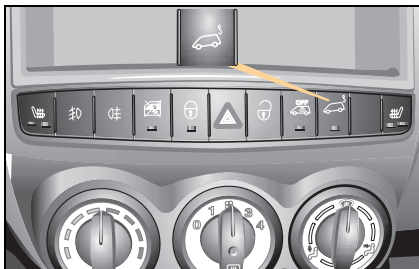
Wanneer u de portieren van de auto met de afstandsbediening ontgrendelt, wordt de alarminstallatie gedeactiveerd.

Als het alarm geactiveerd is, knippert het controlelampje voor de alarminstallatie na het ontgrendelen van de auto periodiek gedurende ca. 1 minuut.

>Opmerking!

Het alarm kan altijd met de afstandsbediening worden uitgeschakeld. U kunt de alarminstallatie ook zonder afstandsbediening uitschakelen, door de sleutel in het contactslot te steken en in stand "ON" te draaien.

Alarminstallatie*



Wegsleepbeveiliging

De ingeschakelde alarminstallatie activeert een alarm wanneer uw auto aan één kant wordt opgetild.

Wanneer u uw auto met de afstandsbediening vergrendeld, wordt de wegsleepbeveiliging na ongeveer 30 seconden automatisch ingeschakeld en met het uitschakelen van de alarminstallatie weer uitgeschakeld.

De wegsleepbeveiliging met de hand uitschakelen

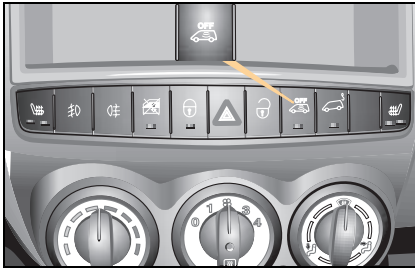
De wegsleepbeveiliging moet met de hand worden uitgeschakeld, wanneer u

- uw auto gaat slepen of bijv. op een autotrein zet en
- de portieren wilt vergrendelen.

- Trek de sleutel uit het contactslot.
- Druk op de wegsleepbeveiligingsschakelaar.
 - > Het controlelampje in de schakelaar gaat branden.
- Sluit de auto met de afstandsbediening af.

>Opmerking!

Wanneer u de auto de volgende keer met de afstandsbediening vergrendelt, wordt de wegsleepbeveiliging ook weer ingeschakeld.



Interieurbeveiliging

De ingeschakelde alarminstallatie activeert een alarm wanneer een beweging in het interieur wordt gedetecteerd.

Wanneer u uw auto met de afstandsbediening vergrendeld, wordt de interieurbeveiliging na ongeveer 30 seconden automatisch ingeschakeld en met het uitschakelen van de alarminstallatie weer uitgeschakeld.

Interieurbeveiliging uitschakelen

Wanneer personen of dieren in de afgesloten auto achterblijven moet de interieurbeveiliging worden uitgeschakeld, omdat het alarm door een beweging in het interieur wordt geactiveerd.

- Trek de sleutel uit het contactslot.
- Druk op de schakelaar van de interieurbeveiliging.
 - > Het controlelampje in de schakelaar gaat branden.
- Sluit de auto met de afstandsbediening af.

>Opmerking!

Wanneer u de auto de volgende keer met de afstandsbediening vergrendeld, wordt de interieurbeveiliging ook weer ingeschakeld.

Rijden in de winter

Rijden in de winter

Wij adviseren om uw auto voordat de winter begint in een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center, te laten controleren.



Gevaar voor ongevallen!

Het niet in acht nemen van de aanwijzingen voor het schakelen en rijden in de winter kan tot destabilisatie van de auto en bijv. het uitbreken van de achterkant leiden. Hierdoor bestaat de mogelijkheid dat u een ongeval veroorzaakt.



Gevaar voor ongevallen!

Vooral in bochten kunnen zelfs elektronische systemen niet voor voldoende stabiliteit zorgen. Pas uw rijstijl altijd aan de weers- en verkeersomstandigheden aan. Verminder uw snelheid voor het insturen van bochten. Anders bestaat de mogelijkheid dat u een ongeval veroorzaakt.

Elektronische systemen (zoals esp) zijn niet in staat om de natuurkundige wetten buiten werking te stellen.

Pas uw rijstijl en snelheid aan de weersomstandigheden aan en accelereert en remt u voorzichtig.



Gevaar voor ongevallen!

De kans op ongevallen neemt vooral toe bij te snel rijden, vooral in bochten en op natte en gladde wegen en bij te weinig afstand houden. Elektronische regelsystemen zoals esp kunnen dit risico niet verminderen en de natuurkundige grenzen niet verleggen. Daarom uw rijstijl altijd aan de weg- en weersomstandigheden aanpassen en voldoende afstand houden tot andere verkeersdeelnemers en objecten op de weg.

Neem in het bijzonder de volgende aanwijzingen in acht m.b.t. het rijden tijdens de winter:

- Gebruik uitsluitend de door smart gmbh aanbevolen wielen en banden. Deze banden zijn specifiek afgestemd op de regelsystemen, zoals bijv. abs of esp. Wanneer u andere banden gebruikt, kan smart gmbh niet verantwoordelijk worden gesteld voor de daaruit voortvloeiende schade.
- Verwissel tijdig de banden, gebruik in de herfst al winterbanden.
- Rijd met een laag motortoerental.
- Voorkom extreme beladingswisselingen.
- Schakel zo vroeg mogelijk in de eerstvolgende versnelling (met een laag toerental rijden) en neem uw voet tijdens het schakelen van het gas.
- Vermijd extreme, plotselinge stuurbewegingen.
- Rem zo vroeg mogelijk af voor een bocht.

Rijden met katalysator

Houd rekening met het volgende

De katalysator reduceert schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

De katalysator zit bij benzinemotoren onder de auto, bij dieselmotoren voor in de motorruimte.

- Tank alleen loodvrije benzine. Zelfs kleine hoeveelheden loodhoudende benzine kunnen de katalysator beschadigen.

Volg de onderstaande punten op, om oververhitting en beschadiging van de katalysator te voorkomen:

- Houd u aan de voorgeschreven serviceintervallen.
- Rijd de brandstoftank nooit helemaal leeg.
- Als de motor hapert, zet deze dan onmiddellijk uit zonder het overige verkeer in gevaar te brengen.
- Probeer de motor ten hoogste drie keer kort achter elkaar te starten.
- Start maximaal vier seconden.



Gevaar voor letsel en brand!

De katalysator wordt zeer heet. Bij aanraking kunt u brandwonden oplopen. Let op de volgende zaken:

- Verwijder de hitteschilden niet.
- Breng geen bodembeschermingslaag aan.
- Let er bij het parkeren op dat er geen licht ontvlambare materialen (bijv. hooi of gras) met de katalysator in aanraking komen. De materialen zouden vlam kunnen vatten en brandschade of letsel veroorzaken.

Rijden met aanhanger*

Rijden met aanhanger*

Met een aanhanger verandert het rijgedrag van uw auto.

De combinatie

- is zwaarder,
- is op het gebied van acceleratie en klimcapaciteit beperkt,
- heeft een langere remweg nodig,
- reageert meer op rukwinden bij zijwind.

Het brandstofverbruik is bij een aanhanger achter de auto hoger.

Tips voor het rijden met aanhanger:

- Wij adviseren om de maximale steunbelasting te gebruiken.
- Overeenkomstig de steunlast moet de extra belading van de auto worden verminderd, zodat de toegestane belasting van de achteras niet wordt overschreden.
- U mag de maximale snelheid van 80 km/h niet overschrijden, ook niet in landen waar hogere maximum snelheden zijn toegestaan.
- Voorkom abrupt afremmen, maar rem eerst zachtjes, zodat de aanhanger eerst oploopt. Verhoog daarna de remkracht snel.

- Wanneer de aanhanger gaat slingeren, moet u gas terug nemen. Stuur niet tegen, en rem alleen in noodgevallen. Probeer in geen geval de combinatie door gas te geven weer op het rechte spoor te brengen.
- De wegrijcapaciteit op hellingen heeft betrekking op zeeniveau. Let erop dat het motorvermogen en daarmee ook de wegrijcapaciteit op hellingen in de bergen bij een toenemende hoogte afneemt.

>Belangrijk!

Koppel een aanhanger met oplooptrem niet in oplooptoestand achter de auto. Door het uitveren van de oplooptrem kan de bumper worden beschadigd.

Rij-instructies

Met de volgende tips kunt u het brandstofverbruik van uw auto aanzienlijk verlagen.

Zo draagt u bij tot behoud van het milieu, en bespaart u zelf kosten.

1. Motorpauze

Bij verkeerslichten, spoorwegovergangen en files geldt: Zet de motor altijd af, want al vanaf tien seconden stilstand bespaart u brandstof.

>Belangrijk voor auto's met een geautomatiseerde versnellingsbak (softouch plus)*!

Let bij het opnieuw starten van de smart op dat

- de hendel op **N** staat.
- de voetrem is ingedrukt.
- op het versnellingsdisplay een **N** is weergegeven.

2. Volle kracht vooruit

Accelereren verbruikt aanmerkelijk meer energie dan een constante snelheid. Blijf bij het wegrijden slechts twee autolengtes (ca. 5 m) in de eerste versnelling, en accelereer snel met een tenminste driekwart ingetrapt gaspedaal.

3. Schakelt u alstublieft

bijtijds als dat op het display wordt geadviseerd.

4. Een vooruitziende blik

Wanneer u vaak afremt, moet u veel accelereren, waardoor uw auto aanzienlijk meer brandstof verbruikt. Houd daarom genoeg afstand en neem, zo mogelijk, bijtijds uw voet van het gaspedaal.

5. Geregeld loslaten

Het is beter de auto in de versnelling en zonder gas te geven te laten uitlopen, dan om hem hiervoor in zijn vrij te schakelen. Als gevolg van de aanduw-uitschakeling is het verbruik nul.

6. Druk uitoefenen

Een juiste bandenspanning bespaart brandstof, verhoogt de levensduur van de banden en vergroot de remveiligheid. Op de binnenkant van het brandstofklepje staan de bandenspanningen voor verschillende type banden en beladingsomstandigheden.

7. Maak uw smart "light"

Ook overbodige lading in de bagageruimte verhoogt het brandstofverbruik. Wij raden u daarom aan onnodige voorwerpen eruit te halen.

8. Een kwestie van instelling

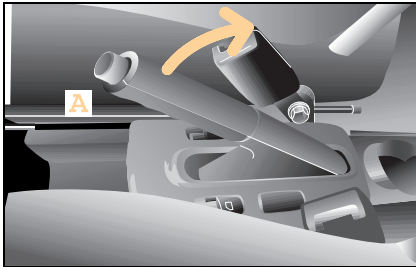
Laat uw auto regelmatig controleren bij een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center. Houd u aan de service-intervallen.



Milieu!

Laat de motor niet stationair warmdraaien en zet hem af wanneer het verkeer gedurende langere tijd stilstaat. Hierdoor spaart u energie en het milieu.

Remmen



Remmen

Handrem

Als u de handrem aantrekt, kan de auto niet wegrollen. Dit kan nodig zijn als u even stilstaat of als u de auto heeft geparkeerd.



Gevaar voor ongevallen!

Beveilig de auto tegen weggrollen, door de handrem aan te trekken. De auto kan anders vanzelf gaan rollen – ook wanneer de schakelhendel in de positie **R** is gezet – en een ongeval veroorzaken.

Handrem vastzetten

- Trek de hendel omhoog.
 - > De hendel klikt vanzelf vast.
 - > Het controlelampje van het remsysteem in het combi-instrument brandt tot u het contact uitschakelt.

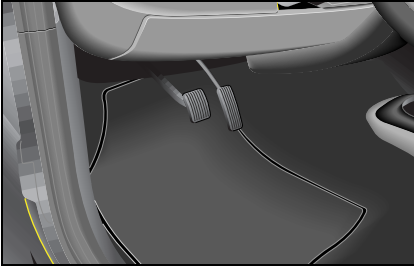
Handrem loszetten

- Til de hendel een beetje op.
- Druk op de vergrendelknop (A).
- Laat de hendel zakken.
 - > Het controlelampje van het remsysteem gaat uit.



Gevaar voor ongevallen!

Laat kinderen niet alleen in de auto. Zij kunnen bijv. de handrem losmaken. Daardoor kan een ongeval met lichamelijk of dodelijk letsel ontstaan.



Voetrem

De voetrem heeft twee gescheiden remcircuits. Bij remmen met draaiende motor wordt de benodigde pedaalkracht door een rembekrachtiging verkleind.

>Opmerking!

De rembekrachtiger functioneert alleen, wanneer de motor draait.



Gevaar voor ongevallen!

Er is aanzienlijk meer kracht bij het remmen nodig wanneer

- de rembekrachtiger uitvalt,
- een remcircuit uitvalt,
- de motor wordt uitgezet, bijv. tijdens het wegslepen.

Bovendien wordt de remweg verlengd. Overtuig u er zelf van dat de motor draait, wanneer de auto rijdt. Laat het remsysteem bij een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center, repareren wanneer er een storing aan het remsysteem is opgetreden.



Gevaar voor ongevallen!

De bewegingsvrijheid van de pedalen mag door niets worden beperkt. Er mag niets in de beenruimte van de bestuurder worden geplaatst. Bij gebruik van een vloermat of vloerbedekking moet erop worden gelet dat er voldoende ruimte voor de pedalen overblijft.

Trek bij het parkeren altijd de handrem aan.

Laat kinderen niet alleen in de auto. Ze zouden de versnellingshendel kunnen verplaatsen en op hellingen zou de auto kunnen weggrollen.

Remmen

Wanneer een remcircuit uitvalt (zie storingen in het remsysteem Pagina 149),

- moet u het rempedaal verder intrappen om het maximaal bereikbare remeffect te bereiken.
- is de remweg langer.

- Zet uw auto onmiddellijk veilig voor het overige verkeer neer.
- Beveilig uw auto tegen weggrollen, wanneer u deze verlaat.
- Rij niet verder.
- Bel een reparatiedienst, bijv. smartmove Assistance of een smart center.

De mechanisch-akoestische remvoeringsweergave

De auto heeft een mechanische, akoestische remvoeringsweergave. Wanneer u tijdens het remmen voortdurend geluiden hoort bij de vooras, moet u naar een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center gaan.

Antiblokkeersysteem (abs) met elektronische remkrachtverdeling



Gevaar voor ongevallen!

De kans op ongevallen neemt vooral toe bij te snel rijden, vooral in bochten en op natte en gladde wegen en bij te weinig afstand houden. abs en esp kunnen dit risico niet verminderen en de natuurkundige grenzen niet verleggen. Daarom uw rijstijl altijd aan de wege- en weersomstandigheden aanpassen en voldoende afstand houden tot andere verkeersdeelnemers en objecten op de weg.

Het antiblokkeersysteem voorkomt dat de wielen tijdens het remmen blokkeren. Daardoor blijft de bestuurbaarheid van uw auto behouden. Wanneer abs tijdens het remmen ingrijpt, voelt u een pulserende beweging in het rempedaal.

Remmen met abs

In geval van nood:

- Trap snel en met alle kracht die u bezit op het rempedaal.
- Trap het rempedaal ook verder in wanneer het rempedaal reeds trilt. Verhoog waar mogelijk de remkracht. Zo bereikt u de maximale vertraging.



Storingen in het remsysteem

Een storing in het remsysteem doet zich voor, wanneer het controlelampje van het remsysteem

- niet uit gaat na het losmaken van de handrem.
- gaat branden tijdens het rijden.
- tegelijk met het abs- en esp-controlelampje gaat branden.

In alle drie gevallen

- Zet uw auto onmiddellijk veilig voor het overige verkeer neer.
- Beveilig uw auto tegen weggrollen, wanneer u deze verlaat.
- Rij niet verder.
- Bel een reparatiedienst, bijv. smartmove Assistance of een smart center.



Storingen in het abs-systeem

Er is sprake van een storing in het abs-systeem wanneer het abs-controlelampje

- niet uit gaat na het starten van de motor of uiterlijk na 10 seconden (geval 1).
- tijdens het rijden gaat branden (ABS-noodloop) (geval 2).
- samen met het controlelampje voor het remsysteem gaat branden (uitval ABS-systeem) (geval 3).

In geval van 1 en 2

- Ga onmiddellijk naar een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.

In geval 3

- Zet uw auto onmiddellijk veilig voor het overige verkeer neer.
- Beveilig uw auto tegen weggrollen, wanneer u deze verlaat.
- Rij niet verder.
- Bel een reparatiedienst, bijv. smartmove Assistance of een smart center.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (esp)

Elektronisch stabiliteitsprogramma (esp)

Ten aanzien van de functie van het esp-systeem

Uw auto beschikt standaard¹ over het elektronische stabiliteitsprogramma (esp) met hydraulische rembekrachtiging. esp bewaakt de rijstabiliteit en de tractie, kortom de krachtoverbrenging tussen banden en wegdek.

esp wordt bijv. actief in de onderstaande gevallen:

- uitwijken bij een plotseling optredend obstakel,
- te snel rijden door bochten,
- doorslippen van de aandrijfwielen tijdens het wegrijden (antislipregeling),
- blokkeren van de wielen tijdens het remmen (antiblokkeersysteem).

>Opmerking!

Zolang esp actief is knippert het controlelampje in de kilometerteller.

Afhankelijk van de rijtsituatie

- vermindert esp het motorvermogen,
- remt esp selectief afzonderlijke wielen af,
- compenseert esp het toerental van de aandrijfwielen.



Gevaar voor ongevallen!

Tijdens gevaarlijke rijtsituaties stabiliseert het esp-systeem het rijgedrag van de auto binnen de natuurkundige grenzen. Bij nalatig gedrag of wanneer de snelheid niet wordt aangepast, kan het systeem in geen geval ongevallen voorkomen. Pas uw rijstijl daarom altijd aan aan de actuele verkeers- en weersomstandigheden.

>Belangrijk!

esp werkt alleen correct, wanneer u wielen met de aanbevolen bandenmaten heeft gemonteerd.



Gevaar voor ongevallen!

Wanneer het esp-controlelampje in het combi-instrument knippert, moet u als volgt te werk gaan:

- tijdens het optrekken het gaspedaal slechts zover als noodzakelijk is in-trappen.
- neem tijdens het rijden gas terug.
- pas uw rijstijl en uw snelheid altijd aan de weers-, weg- en verkeersomstandigheden aan.

Anders kan de auto in een slip terecht komen.

Wanneer u te snel rijdt, kan esp het risico van ongevallen niet verminderen.

¹ Behalve bij 47 kW:

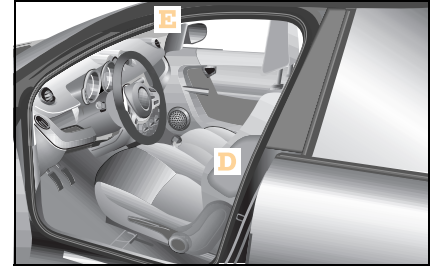
Airbags

Airbags verminderen het letsel bij zware botsingen, bijv. bij frontale botsingen of botsingen vanaf de zijkant.



Het airbagsysteem bestaat uit

- airbag-controlelampje (A),
- airbag voor bestuurder (B),
- airbag voor passagier (C),
- zij-airbags (D),



- zijdelingse hoofdairbags (window-bags)* (E),
- controlelampje passagiersairbag (F).

Airbags



Gevaar voor letsel!

In combinatie met op de goede manier gebruikte veiligheidsgordels biedt de airbag u extra veiligheid. De airbag is echter geen vervanging voor de veiligheidsgordel.

Om gevaar voor dodelijk of ernstig lichamelijk letsel tijdens een ongeval of met grote vertraging, bijv. door een zich binnen milliseconden ontplooiende airbag of bij abrupte remmanoeuvres te verminderen moet u erop letten dat:

- Alle inzittenden moeten een zitpositie kiezen, waarbij ze de gordel op correcte wijze kunnen dragen en ze zo ver mogelijk van de airbag verwijderd zitten. De zitpositie van de bestuurder moet daarbij zodanig zijn dat er veilig met de auto kan worden gereden. De armen van de bestuurder moeten in een lichte hoek ten opzichte van het stuur staan. De bestuurder moet een zodanige afstand tot de pedalen aanhouden, dat deze goed kunnen worden ingetrapt.

- Kies een zitpositie die zo ver mogelijk van de frontairbag is verwijderd, maar echter wel het veilig besturen van de auto mogelijk maakt.
- De inzittenden van de auto moeten de gordels altijd op de juiste wijze dragen en tegen de vrijwel rechtopstaande rugleuning leunen. De hoofdsteuken moeten het achterhoofd op ongeveer ooghoogte ondersteunen.
- Schuif de passagiersstoel zover mogelijk naar achteren, in het bijzonder wanneer kinderen in veiligheidssystemen voor kinderen* op deze stoel zitten.
- Er mogen, afgezien van het smart babyzitje, geen achterwaarts gerichte kinderzitjes op de passagiersstoel worden bevestigd, omdat de passagiersairbag dan niet kan worden uitgeschakeld. Voorwaarts gerichte bevestigingssystemen voor kinderen mogen alleen op de passagiersstoel worden aangebracht, wanneer deze in de achterste stand is gezet.
- Buig met name tijdens het rijden nooit voorover (bijv. over de gepolsterde plaat van het stuur).
- Leg de voeten nooit op het dashboard.

- Pak het stuur alleen maar aan de buitenkant van het stuurwiel vast. Daardoor kan de airbag ongehinderd worden opgeblazen. Wanneer het stuur aan de binnenkant wordt vastgehouden, kunt u zich verwonden wanneer de airbag wordt geactiveerd.
- Leun niet van binnenuit tegen de portieren.
- Plaats geen voorwerpen op de airbags of tussen airbags en inzittenden.
- Hang geen harde voorwerpen, zoals bijv. kleevers aan handgrepen of kledinghaken.

Het gevaar voor verwondingen door een airbag kan door het explosieve opblazen van de airbag niet volledig worden voorkomen.

Werking van de airbag

De airbag wordt binnen milliseconden opgeblazen. Het controlelampje brandt.

>Opmerking!

Wanneer de airbags worden geactiveerd, hoort u een knal en kan er stof vrijkomen. De knal is in principe niet schadelijk voor uw gehoor en het stof is niet gevaarlijk voor de gezondheid.

De opgeblazen airbag remt en vermindert de beweging van de inzittende van de auto. Het contact van de inzittenden van de auto met de airbag zorgt er voor dat het gas uit de opgeblazen front- en zijairbags stroomt. Hierdoor wordt de belasting op hoofd en bovenlichaam van de inzittende verminderd. Na het ongeval zit er geen gas meer in deze airbags.



Gevaar voor letsel!

Nadat de airbags zijn geactiveerd:

- zijn airbags heet. Raak ze niet aan, omdat u dan brandwonden kunt oplopen.
- moeten de airbags in een gekwalificeerde werkplaats worden vervangen, waar het personeel de noodzakelijk vakkennis bezit en over het gereedschap beschikt dat voor het uitvoeren van de werkzaamheden noodzakelijk is. smart gmbh adviseert u hiertoe naar een smart center te gaan. In het bijzonder bij veiligheidsrelevante werkzaamheden en werkzaamheden aan veiligheidsrelevante systemen is de service van een gekwalificeerde garage absoluut noodzakelijk.



Gevaar voor letsel!

Wanneer een airbag is geactiveerd, komt er kortstondig een geringe hoeveelheid poederstof vrij. Het poederstof is niet gevaarlijk voor de gezondheid en duidt niet op brand in de auto. Het poederstof kan bij mensen met astma of ademhalingsmoeilijkheden kortstondig tot ademhalingsklachten leiden. Om deze klachten te voorkomen, moet u de auto onmiddellijk verlaten wanneer dit zonder gevaar mogelijk is, of het raam openen om frisse lucht te krijgen.

Airbags



Gevaar voor letsel!

smart gmbh adviseert om in verband met de veiligheid stoelhoezen te gebruiken die voor smart auto's zijn goedgekeurd en zijn voorzien van een scheurnaad voor zij-airbags. Anders kan een zijairbag niet correct worden opgeblazen en niet het bedoelde veiligheidspotentieel bij een ongeval bieden. Deze hoezen zijn bijvoorbeeld verkrijgbaar bij een smart center.

Airbag voor bestuurder/airbag voor passagier

De frontairbags moeten het beschermingspotentieel van de bestuurder en de passagiers ten aanzien van hoofd- en borstletsel verhogen. De frontairbags van bestuurder en passagier worden geactiveerd:

- bij het begin van de botsing met hoge, in de lengterichting van de auto inwerkende vertragingen of versnellingen,
- wanneer vooruitkijkend extra bescherming ten opzichte van de veiligheids gordels kan worden geboden,
- onafhankelijk van andere airbags in de auto,
- in principe niet tijdens het over de kop slaan van de auto, tenzij er hoge, in de lengterichting van de auto inwerkende vertragingen worden gemeten.

De passagiersairbag wordt alleen geactiveerd wanneer de passagiersairbag niet handmatig is uitgeschakeld.



Gevaar voor letsel!

Wanneer het airbagcontrolelampje bij een gemonteerd babyzitje op de passagiersstoel niet brandt, is de passagiersairbag niet uitgeschakeld. Wanneer de passagiersairbag niet uitgeschakeld is, kan het kind door een airbag aan passagierszijde ernstig tot dodelijk gewond raken, wanneer het zich in de directe nabijheid van de airbag aan passagierszijde bevindt. De airbag aan passagierszijde wordt alleen uitgeschakeld, wanneer u een speciaal smart babyzitje op de passagiersstoel bevestigt.

Zijairbags

De zijairbags zijn geïntegreerd in de rugleuning van de bestuurders- en passagiersstoel. Deze moeten bij het activeren het beschermingspotentieel voor de borstkast (niet echter voor hoofd, nek en armen) van de inzittenden die aan de kant van de inkomende krachten zitten verhogen.



Gevaar voor letsel!

- Om het letselrisico van de inzittenden te verkleinen, wanneer een zij-airbag wordt geactiveerd, moet u er op letten dat
- geen anderen, dieren of voorwerpen mogen tussen de inzittende en het werkgebied van de zij-airbag aanwezig zijn,
 - aan de kledinghaken in de auto alleen lichte kleding wordt opgehangen,
 - in de zakken van de kledingstukken mogen zich geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen bevinden.



Gevaar voor letsel!

- Neem de onderstaande aanwijzingen in acht om het risico op zwaar of dodelijk letsel te verminderen, wanneer de zijairbag wordt geactiveerd.
- Inzittenden van de auto – in het bijzonder kinderen – mogen niet met hun hoofd naar het raam gebogen zitten waarin de zij-airbag wordt geactiveerd.
 - De inzittenden van de auto moeten de gordels altijd op de juiste wijze dragen en tegen de vrijwel rechtopstaande rugleuning leunen.
 - Zet kinderen die niet langer zijn dan 1,50 m en jonger zijn dan 12 jaar altijd in geschikte bevestigingssystemen voor kinderen.

De zijairbags worden geactiveerd:

- op de kant van de botsing,
- bij het begin van de botsing met hoge, op de zijkant inwerkende vertragingen of versnellingen, bijv. bij een botsing vanaf de zijkant,
- wanneer vooruitkijkend extra bescherming ten opzichte van de veiligheids-gordels kan worden geboden,
- onafhankelijk van de frontairbags,
- onafhankelijk van de gordelspanners,
- in principe niet wanneer de auto over de kop slaat. Tenzij er hoge, in de dwarsrichting werkende vertragingen worden gemeten.

Airbags

Zijdelingse hoofdairbags (windowbags)*

De windowbags zijn in de daklijst geïntegreerd. Deze lopen zowel links als rechts langs de bovenkant van de portieren, van de voorruit tot aan de achterbank. Alleen die windowbags worden tijdens een botsing geactiveerd die aan de kant zitten waarop de kracht inwerkt en moeten het beschermingspotentieel voor de hoofden van de inzittenden (niet echter voor borst en armen) die aan de kant van de inwerkende kracht zitten verhogen.



Gevaar voor letsel!

Opdat de windowbag zijn beschermingspotentieel tijdens de activering kan ontplooiën, erop letten dat er geen voorwerpen tussen de inzittende en het werkingbereik van de windowbags aanwezig zijn.



Gevaar voor letsel!

Neem de onderstaande aanwijzingen in acht om het risico op zwaar of dodelijk letsel te verminderen, wanneer de windowairbag wordt geactiveerd.

- Inzittenden van de auto – in het bijzonder kinderen – mogen niet met hun hoofd naar het raam gebogen zitten waarin de windowbag wordt geactiveerd.
- Inzittenden moeten altijd de veiligheidsgordel op correcte wijze dragen.
- Zet kinderen die niet langer zijn dan 1,50 m en jonger zijn dan 12 jaar altijd in geschikte bevestigingssystemen voor kinderen.

De windowairbags worden geactiveerd:

- op de kant van de botsing,
- bij het begin van de botsing met hoge, in de dwarsrichting van de auto inwerkende vertragingen of versnellingen,
- wanneer vooruitkijkend extra bescherming ten opzichte van de veiligheids gordels kan worden geboden,
- onafhankelijk van de frontairbags.



Airbag-controlelampje

Als het airbag-controlelampje gaat branden, is er een storing in de volgende veiligheidssystemen:

- airbags
- gordelspanners

Het airbag-controlelampje brandt als de ontsteking wordt ingeschakeld.

Daarna voeren de veiligheidssystemen een zelfdiagnose uit:

1. Het airbag-controlelampje dooft na maximaal 7 seconden.
 - > Geen storing.
 - > Het airbagsysteem is in orde.

2. Het airbag-controlelampje dooft niet na maximaal 7 seconden, maar brandt permanent of knippert.
 - > Er is een storing herkend (airbag-waarschuwing).

of

3. Deze gaat na het ischakelen van het contact niet aan.
 - > Er is een storing herkend (airbag-waarschuwing).
 - Laat niemand op de passagiersstoel zitten, vooral geen kinderen.
 - Ga onmiddellijk naar een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.

>Belangrijk!

Gaat het airbag-controlelampje tijdens het rijden branden, ga dan onmiddellijk naar een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.

U hebt kans dat de airbags en gordelspanners ongewild worden geactiveerd of bij een ongeval niet werken.

Airbags



Gevaar voor letsel!

Wanneer het airbagcontrolelampje bij een gemonteerd babyzitje op de passagiersstoel niet brandt, is de passagiersairbag niet uitgeschakeld. Wanneer de passagiersairbag niet uitgeschakeld is, kan het kind door een airbag aan passagierszijde ernstig tot dodelijk gewond raken, wanneer het zich in de directe nabijheid van de airbag aan passagierszijde bevindt. De airbag aan passagierszijde wordt alleen uitgeschakeld, wanneer u een speciaal smart babyzitje op de passagiersstoel bevestigt.



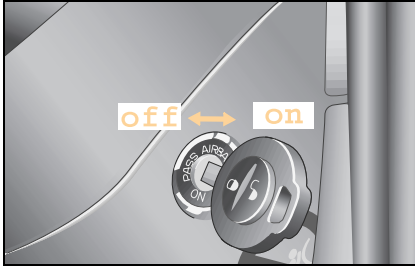
Gevaar voor letsel!

Zet een kind nooit met een naar achteren gericht bevestigingssysteem voor kinderen op de passagiersstoel wanneer de airbag aan passagierszijde niet is uitgeschakeld, d.w.z. wanneer het airbag-controlelampje niet brandt. Neem ook de betreffende waarschuwingssymbolen op het dashboard in acht. Wanneer u een speciaal smart babyzitje op de passagiersstoel heeft geïnstalleerd en het airbag-controlelampje brandt niet (bevestigingssysteem niet herkend), laat de automatische bevestigingssysteemherkenning dan onmiddellijk controleren door een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center. Vervoer in de tussentijd geen kinderen, omdat ze bij een ongeval zware tot dodelijke verwondingen kunnen oplopen.



Gevaar voor letsel!

U heeft te maken met een storing wanneer het controlelampje niet gaat branden wanneer u het contact aanzet of na enkele seconden niet uitgaat wanneer de motor draait, of opnieuw gaat branden. Afzonderlijke systemen kunnen ongewild worden geactiveerd of tijdens een ongeval met een hogere snelheid niet worden geactiveerd. In dit geval uw veiligheidssysteem onmiddellijk laten controleren bij een gekwalificeerde werkplaats, die over de benodigde vak-kennis en uitrusting beschikt om de vereiste werkzaamheden uit te voeren. smart gmbh adviseert u hiertoe naar een smart center te gaan. In het bijzonder bij veiligheidsrelevante werkzaamheden en werkzaamheden aan veiligheidsrelevante systemen is de service van een gekwalificeerde garage absoluut noodzakelijk.



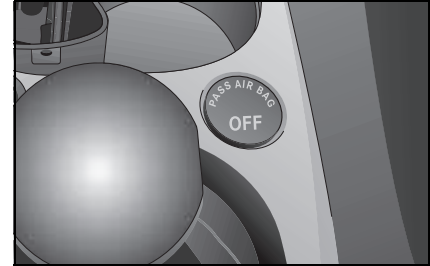
Frontairbag van de passagier uitschakelen

U kunt de frontairbag van de passagiers uitschakelen. Dit kan bijv. tijdens het vervoeren van een achterwaarts gericht bevestigingssysteem voor kinderen* op de passagiersstoel noodzakelijk zijn. Hiervoor zit op het dashboard op de passagierskant een slot.

- Druk de sleutel een stukje in het slot en draai deze helemaal naar links (stand **off**).

- > De frontairbag van de passagier is uitgeschakeld.
- > Het controlelampje van de passagiersairbag gaat branden.

Voor het inschakelen van de frontairbag van de passagier moet u de sleutel naar rechts draaien (stand **on**).



>Opmerking!

Wanneer de frontairbag voor de passagier is uitgeschakeld, brandt het controlelampje van de passagiersairbag op de middenconsole.





Inhoud

>Bergruimte en bergvakken	163
>Handschoenvakje	164
>Houder voor drankjes	165
>Cockpit bag* en bagagenet passagiersbeenruimte*	167
>Schuiflade onder de passagiersstoel*	168
>Kofferruimte	170
>Achterbank neerklappen	176
>Trekhaak*	178
>Basisdrager*	181
>Richtlijnen voor het beladen . . .	182

>>Uitnodigend.

Uw smart forfour is niet alleen mooi – maar ook een ruimtewonder!

Hoe u iets mee kunt nemen en waar u het kunt opbergen, vindt u op de volgende pagina's. Zo worden de wekelijkse boodschappen een uitje.



Bergruimte en bergvakken



Bergruimte en bergvakken

a Bergvakken in de portierbekleding

b Bergvak dashboard links

c Bergvak dashboard midden

d Handschoenvakje

e Bergvak dashboard rechts

f Bagagenet*

g Middenconsole met blikjeshouder

h Vak voor instructieboekje

Handschoenvakje



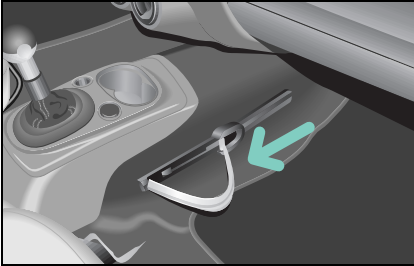
Handschoenvakje

Console voor accessoires openen

- Trek aan de hendel (A).
 - > De console klapt omlaag open.

Console voor accessoires sluiten

- Klap het deksel van de console naar boven toe open, tot het vastklikt.



Houder voor drankjes

Flessenhouder*

De flessenhouder zit in de beenruimte aan de passagierszijde. Er kunnen flessjes en andere geschikte voorwerpen in worden gezet.

>Belangrijk!

Niets aan de flessenhouder veranderen omwille van de veiligheid.

Fles plaatsen

- Druk de bevestigingsslede iets in en schuif deze met een lichte druk tot de aanslag in de richting van de passagiersstoel.
 - > De rubberen lus gaat open.



Gevaar voor letsel!

Zorg dat voorwerpen in de flessenhouder tijdens het rijden altijd goed bevestigd zijn. De inzittenden zouden anders door rondslingerende voorwerpen letsel kunnen oplopen, bij:

- sterk afremmen,
- een wijziging van de rijrichting,
- een ongeval.

Plaats alleen passende en afsluitbare bekers/flessen. De drankjes kunnen anders overlopen. Plaats geen hete drankjes. Anders kunt u zich verbranden.

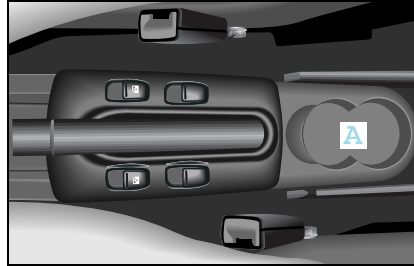
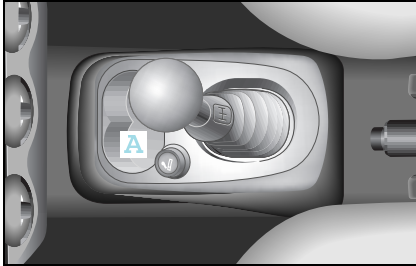


- Plaats een fles of een ander passend voorwerp in de rubberen lus.
- Druk op de bevestigingsslede en schuif deze zo ver mogelijk in de rijrichting.
 - > De rubberen lus trekt dicht.

>Belangrijk!

Trek nooit aan de rubberen lus, wanneer u deze wilt openen of sluiten. De fleshouder kan beschadigd raken.

Houder voor drankjes



Blikjeshouder

- Opbergmogelijkheden (A) voor blikjes of andere passende voorwerpen zijn
- voor de schakelhendel,
 - achter de handrem,
 - in de twinface-armsteun*.



Gevaar voor letsel!

- Zorg dat voorwerpen in de blikjeshouder tijdens het rijden altijd goed bevestigd zijn. De inzittenden zouden anders door rondslingerende voorwerpen letsel kunnen oplopen, bij:
- sterk afremmen,
 - een wijziging van de rijrichting,
 - een ongeval.

Uitsluitend passende en afsluitbare bekers gebruiken, om morsen te voorkomen. Geen hete dranken in de bekers doen. Anders kunt u zich verbranden.

Cockpit bag* en bagagenet passagiersbeenruimte*



Cockpit bag* en bagagenet passagiersbeenruimte*

Cockpit bag*

De cockpit bag (A) kunt u in ingebouwde toestand als extra bergruimte gebruiken. Deze zit boven het handschoenenvak. U kunt de cockpit bag ook uit het bergvak verwijderen en als handtas met draagriem gebruiken.



Bagagenet in passagiersbeenruimte*

In het bagagenet van de passagiersbeenruimte kunt u kleine voorwerpen opbergen.



Gevaar voor letsel!

Vervoer zware en harde voorwerpen niet in het interieur of de bagage-ruimte zonder ze stevig vast te zetten. De inzittenden zouden anders door rondslingerende voorwerpen letsel kunnen oplopen, bij:

- sterk afremmen,
- een wijziging van de rijrichting,
- een ongeval.

Ook wanneer u zich aan alle beladingsrichtlijnen houdt, wordt de auto door het extra gewicht trager. Hierdoor stijgt het risico van ongevallen.

Schuiflade onder de passagiersstoel*

Schuiflade onder de passagiersstoel*

In de schuiflade kunt u kleine voorwerpen opbergen.

De schuiflade wordt onder de passagiersstoel gemonteerd.

Gevaar voor ongevallen en letsel!

Belast de schuiflade met maximaal 1,5 kg. Bij een ongeval of een plotselinge remmanoeuvre kan de schuiflade anders onverwacht worden geopend en kunnen voorwerpen uit de schuiflade in de beenruimte terecht komen en de bestuurder verwonden. Bovendien kan de bestuurder door rondslingerende voorwerpen van het verkeer worden afgeleid en een ongeval veroorzaken.

Gevaar voor ongevallen!

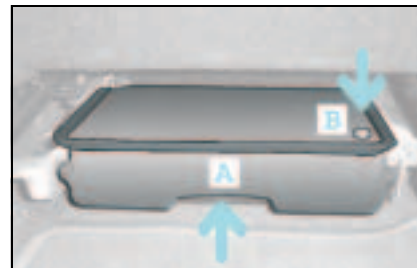
Open en sluit de schuiflade alleen wanneer de auto stilstaat. Anders kunt u van het verkeer worden afgeleid en een ongeval veroorzaken.

Gevaar voor letsel!

Sluit de schuiflade altijd goed, en controleer altijd of deze vastgeklikt zit. Bij een ongeval of een plotselinge remmanoeuvre kunnen de voorwerpen uit de schuiflade in de beenruimte terecht komen.

Gevaar voor letsel!

Houd het inschuifgebied onder de stoel vrij van voorwerpen. Anders kan de schuiflade niet meer correct worden vastgeklikt. De lade kan dus tijdens het rijden opengaan en verwondingen veroorzaken.



Schuiflade uittrekken

- Druk de greep (A) in het midden van de schuiflade naar boven.
- Trek de schuiflade naar achteren uit.

Schuiflade openen

- Druk op de knop (B).
 - > Het deksel van de schuiflade gaat open.

Schuiflade onder de passagiersstoel*



Snapfix*

Aan het snapfix*-houdsysteem kunt u met enkele handbewegingen de seat bag, de ladingbevestiging of de kleeerhanger aanbrengen.

Details over het gebruik vindt u in de accessoireshandleiding.

Schuiflade sluiten

- Druk het deksel van de schuiflade naar beneden.
- Druk op de knop op het deksel om het deksel in de vergrendeling (A) te laten vastklikken.
 - > De schuiflade is gesloten.
- Schuif de schuiflade onder de stoel, tot deze duidelijk hoorbaar vastklikt.

Kofferruimte

Kofferruimte

Op de volgende pagina's staat informatie m.b.t. tot de verschillende beladings- en opbergmogelijkheden in de kofferruimte.



Gevaar voor letsel!

Vervoer zware en harde voorwerpen niet onbeveiligd in het interieur en de kofferruimte; dit geldt ook wanneer de achterbank is neergeklapt. De inzittenden zouden anders door rondslingerende voorwerpen letsel kunnen oplopen, bij:

- sterk afremmen,
- een wijziging van de rijrichting,
- een ongeval.

Ook wanneer u zich aan alle beladingsrichtlijnen houdt, wordt de auto door het extra gewicht trager. Hierdoor stijgt het risico van ongevallen.



Achterklep openen



Gevaar voor vergiftiging!

Tijdens het rijden de achterklep gesloten houden. Anders kunnen uitlaatgassen het interieur binnendringen en u vergiftigen.

- Ontgrendel de auto met de afstandsbediening.
- Open de achterklep met de handgreep.
 - > U kunt de achterklep nu naar boven toe zwenken.

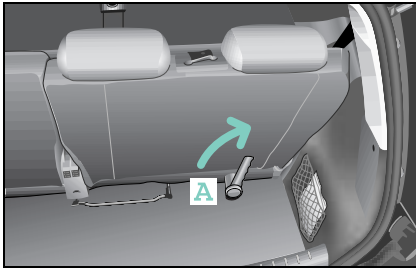
Achterklep sluiten



Gevaar voor letsel!

Let er bij het sluiten van de achterklep op, dat niemand bekneld raakt.

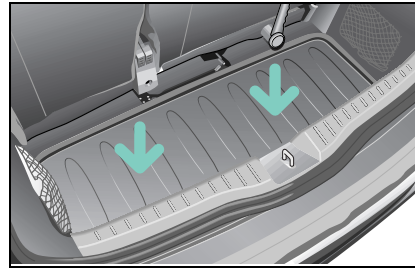
- Klap de achterklep naar beneden en druk hem dicht.



Kofferruimte vergroten¹

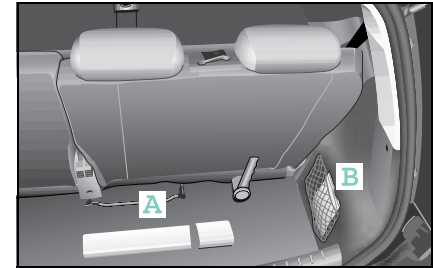
U kunt de kofferruimte vergroten door de achterbank naar voren te schuiven.

- Trek de handgreep (A) rechtsonder.
- Verschuif de stoel of de bank.
- Laat de hendel los.
 - > Het verstelmecanisme moet aan beide zijden hoorbaar inklinken.



Kofferruimtekuip*

Ter bescherming tegen verontreinigen of beschadiging van de vloer van de kofferruimte kunt u de kofferruimtekuip met behulp van het klittenband aan de vloer van de kofferruimte vastzetten.



Waarschuwingsdriehoek*, verbanddoos*

en veiligheidsvest*

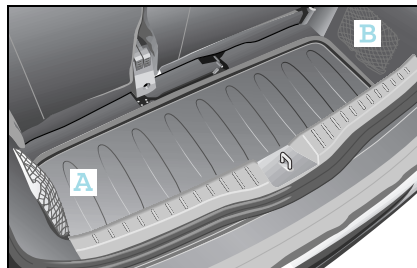
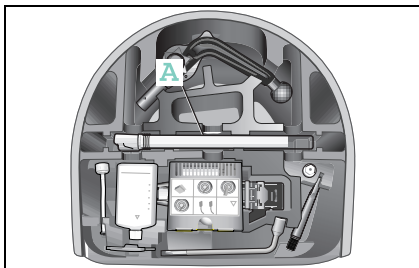
- In de kofferruimte vindt u
- de waarschuwingsdriehoek (A)
 - het veiligheidsvest (B).

>Opmerking!

De verbanddoos zit voor onder de achterbank.

1. Niet bij pure.

Kofferruimte



>Opmerking!

Wanneer in uw auto een reparatieset* aanwezig is, zit de waarschuwingsdriehoek (A) in een doos in de reservewielkuip onder de vloer van de kofferruimte. Hier vindt u ook de reparatieset.

Tassen en reservoirs

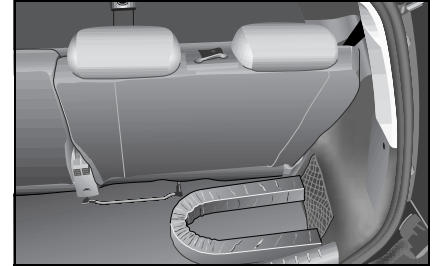
Bagagenetten*

In de kofferruimte zitten links (A) en rechts (B) bagagenetten als extra berg-ruimte voor kleine voorwerpen.

>Belangrijk!

De bagagenetten zijn alleen voor het op-bergen van lichte voorwerpen bedoeld. Zware, scherpe of breekbare voorwerpen mogen niet in de bagagenetten worden getransporteerd.

De bagagenetten kunnen die voorwerpen bij een ongeval niet tegenhouden.



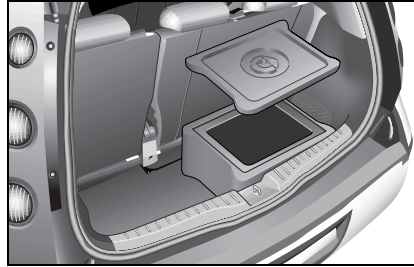
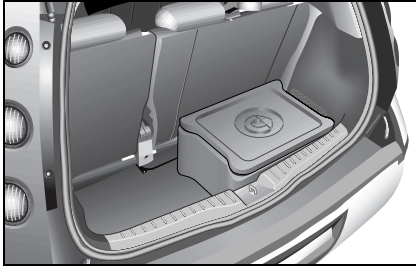
Bagagebevestiging*

Met de bagagebevestiging kunt u kleine voorwerpen in de kofferruimte slipvast vervoeren.

Bagagevestiging aanbrengen

- Bevestig de bagagebevestiging met het klittenband aan de vloer van de kofferruimte.

Kofferruimte



Multifunctionele box*

De multifunctionele box biedt u de mogelijkheid om kleine voorwerpen veilig en warmte-/koudegeïsoleerd te bewaren. U kunt de multifunctionele box uit de auto nemen en gemakkelijk meenemen. Daarmee is de box ideaal voor het opbergen van boodschappen. Het deksel kan in zijn geheel worden verwijderd.

>Opmerking!

U kunt de multifunctionele box buiten de auto ook als krukje gebruiken.



Gevaar voor letsel!

Zorg dat de multifunctionele box altijd goed vastzit in de kofferruimte. Anders kan de box bij krachtig remmen, een snelle richtingverandering of een ongeval naar voren schieten en daardoor inzittenden ernstig of zelfs dodelijk verwonden.

Afdekking bagageruimte*

Met de afdekking van de bagageruimte

- kunt u voorwerpen in de bagageruimte aan het zicht onttrekken,
- voorkomt u dat kleinere voorwerpen vanuit de bagageruimte in de passagiersruimte terechtkomen. De voorwerpen kunnen echter wel bij een botsing beschadigd raken.



Gevaar voor letsel!

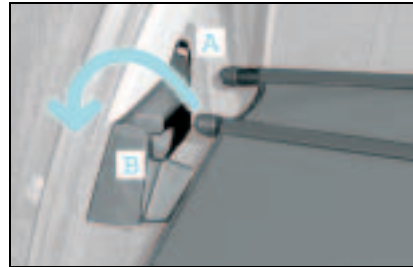
De afdekking van de bagageruimte is niet geschikt om bij een ongeval zware voorwerpen tegen te houden. Zet daarom zware voorwerpen altijd goed vast. Doet u dit niet, dan kunnen u en anderen letsel oplopen door rondvliegende voorwerpen.



Gevaar voor letsel!

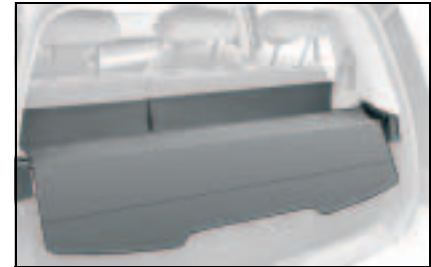
Transporteer geen voorwerpen op de gemonteerde afdekking van de bagageruimte. De inzittenden zouden anders door rondslingerende voorwerpen letsel kunnen oplopen, bij:

- sterk afremmen,
- een wijziging van de rijrichting,
- een ongeval.



Afdekking van de bagageruimte monteren

- Leg de achterste stang links en rechts in de beugel (A) van de zijbekleding.
- Trek de voorste stang tussen beugel (A) en beugel (B) eerst omhoog en vervolgens naar voren.
- Leg de voorste stang links en rechts in de beugel (B) van de zijbekleding.



- Bevestig het achterste uiteinde van de afdekking met het klittenband aan de achterkant van de achterbank. De afstand tot de bovenkant van de achterbank moet ca. 8 cm bedragen.
- Het verwijderen gebeurt in omgekeerde volgorde.

>Opmerking!

Als u voorwerpen op de gemonteerde afdekking van de bagageruimte legt, kan de afdekking beschadigen.

Achterbank neerklappen

Achterbank neerklappen



Gevaar voor letsel!

Pak de te vervoeren voorwerpen zodanig in de auto, dat u hier geen last van heeft tijdens het rijden. Voorkom dat uw uitzicht wordt belemmerd. Wanneer u de passagiersstoel of de achterbank heeft neergeklapt mag u de voorwerpen niet tot boven de portierbekleding laden. Leid de sjormiddelen niet over scherpe randen of hoeken. Dek scherpe randen goed af.

Voor het neerklappen van de achterbank moet u erop letten dat

- de hoofdsteunen in de onderste stand staan.
- de achterbank in de onderste stand staat.

1 Voorbereidingen

- Open de achterklep.
- Schuif de voorstoelen in de voorste stand, om voldoende ruimte te creëren.

2 Rugleuningen neerklappen

- Druk de ontgrendelingshendel voor de linker achterbank naar onderen.
- Kantel de rugleuning van de linker achterbank naar voren.
- Ga bij de rechter achterbank net zo te werk.

>Opmerking!

De stappen 3, 4 en 5 zijn **niet** mogelijk bij pure.

3 Achterbank ontgrendelen

- Zet de achterbank in de voorste stand en trek de ontgrendelingshendel naar boven.

4 De achterbank rechtop zetten

- Na het ontgrendelen draait de achterbank al vanzelf naar boven.

5 Achterbank vastzetten

- Zet de achterbank in de verticale positie vast, door de haak van de bevestigingsband aan een stang van de hoofdsteun te bevestigen en de band vast te trekken.
- U kunt de voorstoelen nu weer naar de gewenste stand terugschuiven.

>Opmerking!

Het terugplaatsen van de achterbank gebeurt in omgekeerde volgorde.



Gevaar voor letsel!

Let er tijdens het terugklappen van de achterbank op dat de achterbank en de rugleuningen worden vergrendeld.

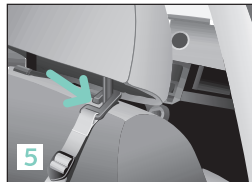
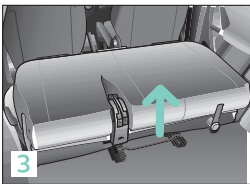
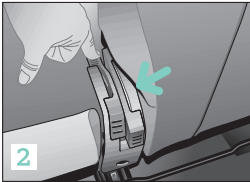
Inzittenden op de achterbank kunnen anders letsel oplopen bij

- sterk afremmen,
- een wijziging van de rijrichting,
- een ongeval.

>Belangrijk!

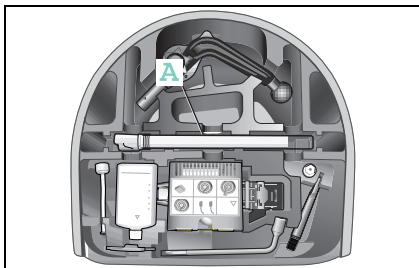
Om beschadigingen aan de achterbank te voorkomen, mag u de lengteverstelhendel en de ontgrendelingshendel nooit gelijktijdig bedienen.

Achterbank neerklappen



>**Aanwijzing!** De stappen 3, 4 en 5 zijn **niet** mogelijk bij pure.

Trekhaak*



Trekhaak*

De trekhaak bestaat uit een vast met de auto verbonden bevestigingshouder alsmede de in de kofferruimtebox aanwezige kogelkop. Wanneer u de kogelkop op de bevestigingshouder monteert, kan er een aanhanger achter uw auto worden gekoppeld¹.

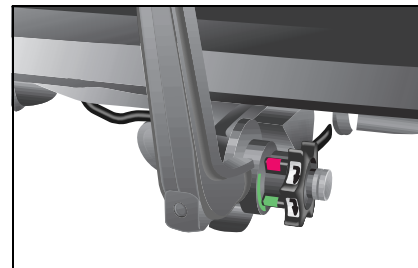
Kogelkop verwijderen

De kogelkop zit in de kofferruimtebox in de kofferruimte onder het afdekpaneel.

- Haal de kogelhals uit de kofferruimtebox.
- Controleer of de rode markering op het handwielje overeenkomt met de groene markering op de kogelkop.
 - > U kunt de kogelkop demonteren.

>Opmerking!

Komt de rode markering op het handwielje niet overeen met de groene markering op de kogelkop, dan kunt u de trekhaak niet monteren. U moet dan eerst de montagestand instellen (zie Pagina 179).



Kogelkop monteren

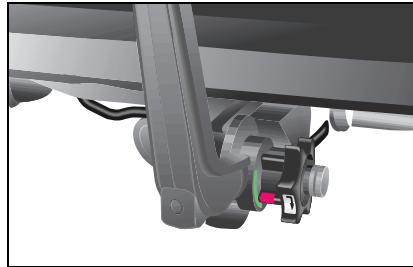
- Trek de afsluitstop uit de bevestigingshouder van de auto.
- Geleid de kogelkop in de houder totdat deze vanzelf wordt vergrendeld.
 - > Tijdens de vergrendeling wordt het handwielje zodanig verdraaid dat de groene markering op het handwielje overeenkomt met de markering op de kogelhals.
- Verwijder de sleutel en vergrendel daarmee de voorziening.

1. Geldt niet voor BRABUS-auto's.

- Druk de beschermkap op het slot.
 - > De kogelkop is tegen ongewenste demontage beveiligd.
 - > Alleen wanneer de sleutel is verwijderd, is zeker dat de kogelkop goed is vergrendeld.

>Opmerking!

Noteer het sleutelnummer. Wanneer u de sleutel verliest kunt u met dit nummer een nieuwe sleutel bij een smart center bestellen.



Montagestand instellen

- Steek de sleutel in het slot van de kogelkop.
- Draai de sleutel tegen de richting die de pijl aangeeft in.
 - > Het slot is ontgrendeld.
- Trek het handwiel van de kogelkop en draai deze in de richting die de pijl aangeeft totdat deze vastklikt.
 - > De rode markering op het handwiel komt overeen met de groene markering op de kogelkop.
 - > U kunt de kogelkop demonteren.

Kogelkop verwijderen

- Verwijder de beschermkap van het slot op het handwiel.
- Steek de sleutel in het slot en draai deze tegen de richting die de pijl aangeeft in.
- Ontgrendel het handwiel, door het naar de zijkant toe uit het slot te trekken en in de richting van de wijzers van de klok te draaien, tot het vastklikt.
 - > De rode markering op het handwiel komt overeen met de groene markering op de kogelkop.
- Verwijder de kogelkop naar achteren toe.
- Druk de afsluitstop in de bevestigingshouder van de auto.
- Berg de kogelkop weer op in de kofferruimtebox in de kofferruimte onder het afdekpaneel.

>Belangrijk!

De montage en demontage van de kogelkop kan zonder problemen met de hand worden uitgevoerd. Gebruik hiervoor geen gereedschap, omdat u daarmee het mechanisme beschadigt.

Trekhaak*



Elektrische verbinding

Wanneer u een aanhanger met een 7-polige stekker heeft, kunt u de verbinding met behulp van een adapterkabel maken. De adapterkabel is verkrijgbaar bij een smart center.

Zodra u een aanhanger elektrisch met de auto verbindt, branden tijdens het afslaan de desbetreffende controlelampjes in het combi-instrument.

Gevaar voor letsel en ongevallen!

Alleen wanneer de groene markering op het handwielje overeenkomt met de groene markering op de kogelkop en de sleutel kan worden verwijderd, is de kogelkop veilig gemonteerd. Een niet goed gemonteerde kogelkop kan samen met de aanhanger losraken en daarmee een ongeval veroorzaken. Deze kan zelfs bij een stilstaande auto losraken en daardoor u en anderen verwonden.

Wanneer u met een aanhanger rijdt moet de kogelkop zijn afgesloten en moet de sleutel zijn verwijderd. Alleen dan is zeker dat de kogelkop is beveiligd en tijdens het rijden niet los kan raken. Wanneer de kogelkop niet kan worden afgesloten en de sleutel niet kan worden verwijderd, moet u de kogelkop verwijderen en schoonmaken (zie Pagina 179). Wanneer de kogelkop nadat deze is schoongemaakt, nog steeds niet kan worden afgesloten, moet u de gehele trekhaak in een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center, laten controleren.

In dit geval mag de trekhaak niet worden gebruikt om een aanhanger aan vast te koppelen, omdat een veilig gebruik niet kan worden gegarandeerd.

Gevaar voor letsel!

Berg de kogelkop nooit los op in het interieur. De inzittenden zouden anders door rondslingerende kogelkop letsel kunnen oplopen, bij:

- sterk afremmen,
- een wijziging van de rijrichting,
- een ongeval.

Basisdrager*

De ladingdrager wordt op het dak van uw auto bevestigd en doet dienst als drager voor

- de fietsdrager*
- de ski- en snowboarddrager* of
- de dakbox*.

De ladingdrager is gemaakt van een corrosiebeschermde aluminium constructie en weegt 5,0 kg. De toegestane nuttige last bedraagt 45,0 kg.

Alle dragers zijn beschermd tegen corrosie en beveiligd tegen diefstal.

>Opmerking!

Details over de bediening en de montage van basisdraggers*, fietsdraggers* en ski- en snowboarddraggers* en dakbox* vindt u in de desbetreffende bedieningshandleiding.

Fietsendrager*

Op de fietsdrager kunt u, wanneer deze is gemonteerd op de basisdrager, een fiets tot een maximaal gewicht van 17 kg bevestigen.

Op de auto mogen maximaal twee fietsdraggers met elk één fiets worden gemonteerd.

Ski- en snowboarddrager*

Ski- en snowboarddrager kan maximaal vier paar ski's of maximaal twee snowboards en twee paar ski's bevatten.

Dakbox*.

In de dakbox kan, wanneer deze is gemonteerd op de basisdrager, een lading tot een maximaal gewicht van 35 kg worden vervoerd.

Richtlijnen voor het beladen

Richtlijnen voor het beladen

Belaad uw auto als volgt:

- Vervoer goederen waar mogelijk in de kofferruimte en met neergeklapte, ver-grendelde rugleuningen.
- Vervoer zware voorwerpen voor en onder in de kofferruimte. Vervoer lichte voorwerpen bovenop.
- Plaats de voorwerpen altijd tegen de rugleuning c.q. tegen de naar voren gekantelde achterstoelen aan.
- Zorg ervoor dat de voorwerpen niet hoger worden vervoerd dan tot de bovenkant van de rugleuning van de stoelen.
- Vervoer de voorwerpen bij voorkeur achter de niet bezette stoelen.
- Voorkom dat uw uitzicht wordt belem-merd.

- Dek scherpe randen af, daardoor ver-mindert u het risico van snijwonden en doorgeschuurde sjormiddelen.
- Beveilig de te vervoeren voorwerpen altijd met sjormiddelen die bestand zijn tegen scheuren en doorschuren. Sjormiddelen zijn verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.
- Zorg ervoor dat de lading niet kan gaan schuiven.
- Pak de te vervoeren voorwerpen zoda-nig in de auto, dat u hier geen last van heeft tijdens het rijden.
- De lading in en aan de auto, incl. de inzittenden mag het totale laadvermo-gen en de toegestane aslast niet over-schrijden.



Gevaar voor letsel!

Pak de te vervoeren voorwerpen zodanig in de auto, dat u hier geen last van heeft tijdens het rijden. Anders kunt u door de bewegende lading van het verkeer worden afgeleid en daardoor een ongeval veroorzaken.

Wanneer de achterstoelen niet bezet zijn:

- Steek de slottong van de veiligheids-gordels kruisgewijs in het tegenover- liggende gordelslot.

Aanhangwagengewicht

Toegestaan trekgewicht voor alle modellen	kg
Aanhager geremd	800
Aanhanger ongeremd	500

Richtlijnen voor het beladen

Tijdens de rit

Het rijgedrag van de auto is afhankelijk van de lastverdeling.

Gevaar voor vergiftiging!

Tijdens het rijden de achterklep gesloten houden. Anders kunnen uitlaatgassen het interieur binnendringen en u vergiftigen.

Gevaar voor letsel!

Erop letten dat bagage en andere voorwerpen goed vastgezet zijn. De lading kan anders personen bij sterk afremmen, bij een snelle wijziging van de rijrichting of bij een ongeval verwonden.

Gevaar voor letsel!

Beveilig voorwerpen op de passagiersstoel steeds zo, dat deze de bestuurder tijdens het rijden niet kunnen hinderen.

Gevaar voor letsel!

Vervoer zware en harde voorwerpen niet in het interieur van de auto, maar in de bagageruimte. De inzittenden zouden anders door rondslingeren de voorwerpen letsel kunnen oplopen, bij:

- sterk afremmen,
- een wijziging van de rijrichting,
- een ongeval.

De zitbank alleen kan het rondvliegen van voorwerpen niet voorkomen.

Gevaar voor ongevallen!

Het toelaatbare totaalgewicht en de toelaatbare aslast mogen door de extra lading (in interieur en op dakdrager) inclusief het totaal gewicht van de inzittenden niet worden overschreden. Overbelading of een onjuiste belading van de auto heeft een negatieve invloed op de stabiliteit en het rijgedrag van de auto en kan tot beschadigingen aan de banden leiden! Hierdoor ontstaat gevaar voor een ongeval.

Richtlijnen voor het beladen

Vermindering van het laadvermogen

Speciale uitvoeringen en accessoires vergroten het ledig gewicht; hierdoor wordt de nuttige last kleiner.

Door het monteren van een dakdrager vermindert het gewicht van de mogelijke belading. Lees hiervoor ook de accessoirehandleidingen van de afzonderlijke componenten.

Door het gebruik van een aanhanger vermindert het gewicht van de mogelijke belading maximaal 50 kilogram.



Milieu!

Geen onnodige ballast meenemen. Deze vergroot het totaal gewicht leidt daarom tot een hoger brandstofverbruik.

>Opmerking!

Let er tijdens de berekening van de dakbelasting (maximaal 50 kilogram) op, dat rekening wordt gehouden met het eigen gewicht van de dakdragers.

>Opmerking!

Verdere informatie over afmetingen en gewicht vindt u vanaf Pagina 268.

Na de rit

Wanneer u de lading niet meer verder hoeft te vervoeren, verwijdert u deze zo snel mogelijk uit de auto.



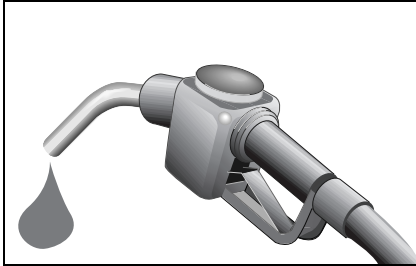
Inhoud

>Tanken	186
>Motorruimte	189
>Oliepeil	192
>Koelvloeistof	198
>Ruitensproeivloeistof	201
>Remvloeistof	202
>Bandenspanning	203
>Ruitenwischerbladen	206
>Onderhoudsinstructies	208

>>Terugkerend.

De kleine karweitjes rondom uw smart forfour zijn een zinvolle en noodzakelijke bijzaak. U bevordert daarmee de verkeersveiligheid en de bedrijfszekerheid en uw smart forfour behoudt bovendien zijn waarde. Veel van dit soort karweitjes kunt u tijdens het tanken uitvoeren.

Tanken



Gevaar voor vergiftiging!

Brandstof uit de buurt van kinderen houden. Als brandstof ingeslikt is, direct naar een arts gaan.



Gevaar voor letsel!

Brandstoffen zijn licht ontvlambaar. Daarom zijn roken, open vuur en licht in de omgang met brandstoffen verboden. Bij het tanken de motor en de interieurvoorverwarming uitschakelen.

Voorkomen dat brandstoffen met de huid of kleding in aanraking komen. U schaadt uw gezondheid wanneer uw huid rechtstreeks in contact komt met brandstof of wanneer u brandstofdampen inademt.

Tanken	Benzinemotoren						Dieselmotoren		
Brandstoftank	47 kW	55 kW	70 kW	80 kW	90 kW BRABUS	130 kW BRABUS	50 kW cdi	70 kW cdi	
Inhoud (l)	47	47	47	47	47	47	47	47	
waarvan reserve (l)	5	5	5	5	5	5	5	5	
Brandstof	Loodvrije benzine super, EN 228, minimaal 95RON/85MON					Loodvrije benzine super plus, EN 228 ten minste 98ROZ/88MOZ		Diesel, EN 590	

>Opmerking!

De benzinemotoren (behalve 130 kW) zijn ontworpen voor loodvrije brandstof met ten minste 95RON/85MON.

Wanneer u niet kunt beschikken over loodvrije brandstof met 95RON, kunt u in noodgevallen loodvrije brandstof met 91RON gebruiken.

De prestaties van de motor zijn daardoor minder en het brandstofverbruik hoger. Bij zware belasting kan het gebruik van brandstof met 91RON beschadiging aan de motor veroorzaken.

smart adviseert om uw auto met benzine-motor altijd te gebruiken met loodvrije brandstof met ten minste 95RON/85MON.

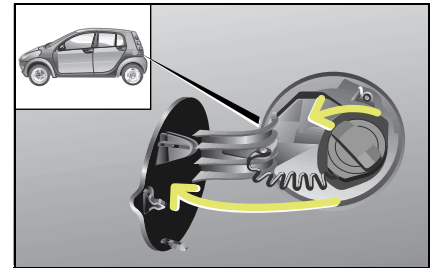
>Opmerking!

De benzinemotor 130 kW is ontworpen voor loodvrije brandstof met ten minste 98RON/88MON.

Wanneer u niet kunt beschikken over loodvrije brandstof met 98RON, kunt u in noodgevallen loodvrije brandstof met 95RON gebruiken.

De prestaties van de motor zijn daardoor minder en het brandstofverbruik hoger. Bij zware belasting kan het gebruik van brandstof met 95RON beschadiging aan de motor veroorzaken.

smart adviseert om uw auto met benzine-motor altijd te gebruiken met loodvrije brandstof met ten minste 98RON/88MON.



Hoe tankt u bij?

>Belangrijk!

- Tank bij een **benzinemotor** nooit loodhoudende benzine of diesel! Start de motor niet.
 - > Anders wordt de katalysator onherstelbaar beschadigd.
- Tank bij een **dieselmotor** nooit benzine! Start de motor niet.
 - > Anders wordt het brandstofsysteem beschadigd.

In beide gevallen onmiddellijk een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center, of een reparatiedienst, bijv. smartmove Assistance, bellen en uw auto weg laten slepen.

Tanken

- Zet de motor af en schakel de ontsteking uit.
 - > De tankklep zit aan de linkerzijde van de auto en wordt via de centrale vergrendeling ver- en ontgrendeld.
- Open de tankklep.
- Draai de tankdop tegen wijzers van de klok in tot hij los is.
- Hang de tankdop aan de binnenkant van de tankklep.
- Vul brandstof bij tot het vulpistool uitschakelt.
- Draai de tankdop met de wijzers van de klok mee tot de draaigreep niet meer pakt.
- Sluit het tankdeksel.

>Opmerking!

- Wanneer u de tank helemaal wilt vullen:
- wacht vijf seconden nadat het vulpistool is afgeslagen,
 - vul dan nogmaals brandstof bij tot het vulpistool opnieuw afslaat.



Milieu!

Laat nooit brandstof overstromen.
Doe nooit teveel brandstof in de tank. Gemorste brandstof is schadelijk voor het milieu.

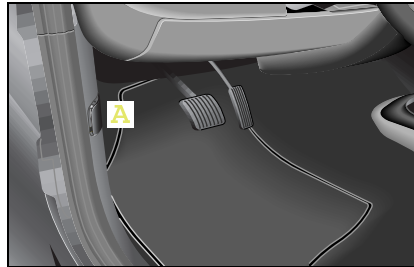
Motorruimte

In de motorruimte controleert u:

- ruitenwisservloeistof (zie Pagina 201)
- oliepeil (zie Pagina 192)
- remvloeistof (zie Pagina 202)
- accu (zie Pagina 229)
- koelvloeistof (zie Pagina 198)

Voor controle van de vloeistoffen

- Zet de auto op een vlakke ondergrond.
- Zet de motor af en schakel de ontsteking uit.
- Trek de handrem aan.



Motorkap ontgrendelen



Gevaar voor ongevallen!

Trek tijdens het rijden niet aan de ontgrendelingshendel, omdat de motorkap dan open kan gaan.

- Trek aan de hendel (A) in de beenruimte aan de linkerkant van de auto.
 - > De motorkap wordt ontgrendeld en wordt iets geopend.

Motorruimte



Motorkap openen



Gevaar voor letsel!

Als de motorkap geopend is, bestaat er kans op letsel, ook wanneer de motor niet draait.

Delen van de motor kunnen zeer heet worden.

Om verbranding tegen te gaan alleen de in de handleiding beschreven onderdelen aanraken en de betreffende gevarenaanwijzingen in acht nemen.



Gevaar voor letsel!

Auto met benzinemotor
De motor heeft een elektronische ontstekingsinstallatie die met een hoge spanning werkt. Raak daarom nooit ontstekingscomponenten aan (bobine, ontstekingskabels, bougiestekkers, teststekkerdoos), wanneer:

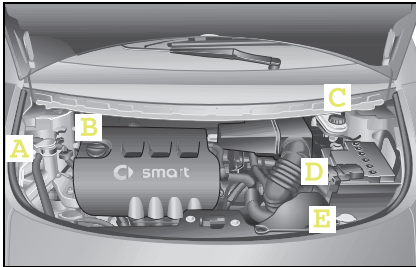
- de motor draait
- de motor wordt gestart
- het contact is ingeschakeld en de motor met de hand wordt rondgedraaid.

- Trek de kapontgrendeling naar boven (A).
- Kantel de motorkap omhoog (B).
- Beveilig de motorkap met de stang (C) op de rechterkant.

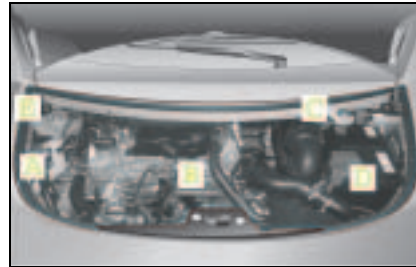
Motorkap sluiten

- Laat de motorkap naar beneden zakken en laat deze daarna vanaf 20 cm hoogte dichtvallen.
 - > De motorkap moet hoorbaar vergrendelen.
- Controleer of de motorkap op de juiste wijze is vergrendeld.

Motorruimte



Motorruimte bij benzinemotoren



Motorruimte bij dieselmotoren



Motorruimte bij BRABUS-motoren

- (A) ruitwisservloeistof
- (B) oliepeil
- (C) remvloeistof
- (D) accu
- (E) koelvloeistof

Controleer de vulhoeveelheden regelmatig.

Meer gegevens over de vulhoeveelheden staan vermeld vanaf Pagina 272.

Oliepeil

Oliepeil

Motoroliepeil controleren

Controleer regelmatig het motoroliepeil, maar alleen bij bedrijfswarme motor.

- Zet de auto op een vlakke ondergrond.
- Zet de motor af en schakel de ontsteking uit.
- Trek de handrem aan.

>Belangrijk!

- Neem de voorgeschreven service-intervallen in acht. Anders kan de motor onherstelbaar worden beschadigd.
- Zie ook de meldingen m.b.t. het onderhoud¹ op het display.
- Bij een oliepeil boven de MAX-markering bestaat de kans dat de motor of de katalysator beschadigd raakt. De olie boven de MAX-markering moet worden afgezogen.
- Bij een oliepeil onder de MIN-markering bestaat het risico dat de motor wordt beschadigd.



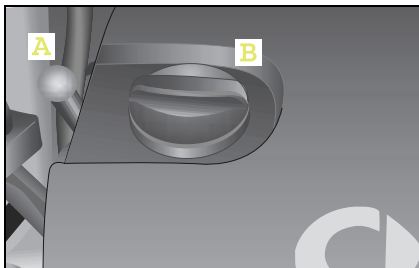
Gevaar voor vergiftiging!

Motorolie uit de buurt van kinderen houden. Als motorolie ingeslikt is, direct naar een arts gaan.

In de motorruimte zitten

- de oliepeilstok (A),
- de olievlopening met dop (B).

¹ De meldingen voor de onderhoudsbeurten zijn niet in alle landen beschikbaar.



Oliepeilstok en dop bij benzinemotoren



Oliepeilstok en dop bij dieselmotoren



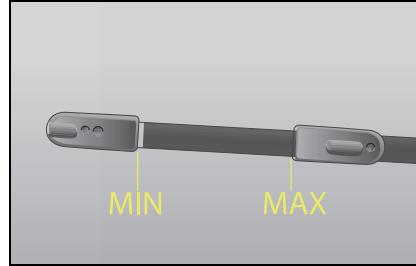
Oliepeilstok en dop bij BRABUS-motoren

- Wacht een paar minuten totdat de olie is bezonken.
- Open de motorkap.
- Trek de oliepeilstok eruit en veeg deze af met een schone doek.
- Plaats de oliepeilstok weer terug.
- Wacht ten minste een minuut.

Oliepeil



Oliepeilstok bij benzine- en BRABUS-motor:



Oliepeilstok bij dieselmotor

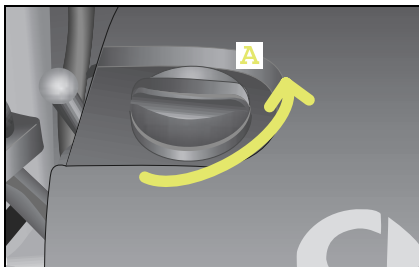
- Trek de oliepeilstok er opnieuw uit.
 - > Het oliepeil moet aan beide kanten van de peilstok tussen de MIN- en MAX-markering liggen.
- Plaats de oliepeilstok weer terug.
- Vul de motorolie bij, wanneer het oliepeil te laag is.

Motorolie bijvullen

Brandgevaar!

Let er tijdens het vullen van olie op dat er geen motorolie op hete onderdelen zoals bijv. de uitlaat of katalysator terecht komt.

Wanneer dit gebeurd is, moet de motor grondig worden gereinigd voordat u verder rijdt. De motorolie kan anders ontbranden.



Vulopening benzinemotor



Vulopening dieselmotor



Vulopening BRABUS-motor

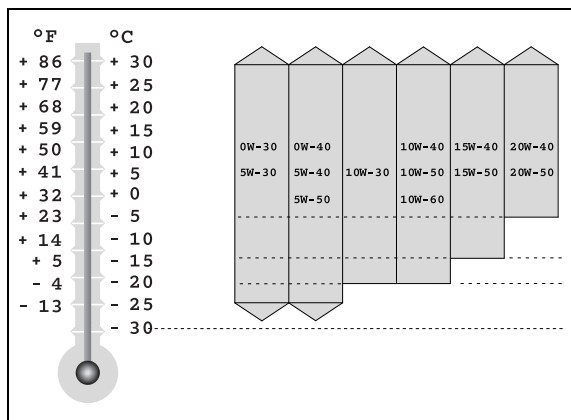
- Draai de afsluitdop (A) los.
- Vul de olie bij.
- Vul max. 1,0 liter motorolie bij.

Milieu!

Bij het bijvullen erop letten dat geen olie wordt gemorst. Er mag geen olie in de grond of in het water terechtkomen. In dat geval vervuult u het milieu.

Oliepeil

- Wacht een minuut tot de olie in het carter is weggelopen.
- Controleer het oliepeil opnieuw.
 - > Het oliepeil moet aan beide kanten van de peilstok tussen de MIN- en MAX-markering liggen.
- Schroef de dop weer vast.
- Sluit de motorkap.



De juiste oliesoorten

Gebruik uitsluitend de door smart gmbh aanbevolen motoroliën. Het MB-bladnummer is aangegeven op de verpakking van de olie (benzinemotoren: blad 229.1, 229.3 of 229.5; dieselmotoren: blad 229.3 of 229.5; BRABUS 130 kW: blad 229.5). Een lijst met goedgekeurde motoroliën is bij elk smart center of elke smart service verkrijgbaar.

>Belangrijk!

Gebruik geen speciale additieven (toevoegingen). Deze kunnen leiden tot verhoogde slijtage of motorschade. Een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center, voorziet u graag van informatie.

Viscositeit van de motorolie

De SAE-klasse (viscositeit) moet afhankelijk van de luchttemperatuur per jaargetijde worden gekozen. Een precieze toepassing van de SAE-klassen volgens de buitenluchttemperatuur zou leiden tot veelvuldig vervangen van de olie. De temperatuurgrenzen voor de SAE-klassen moeten daarom als een richtlijn worden beschouwd, die voor korte duur over- of onderschreden kan worden.

Koelvloeistof

Koelvloeistof

Controleer het koelvloeistofpeil om ervoor te zorgen dat de motor niet te heet wordt.

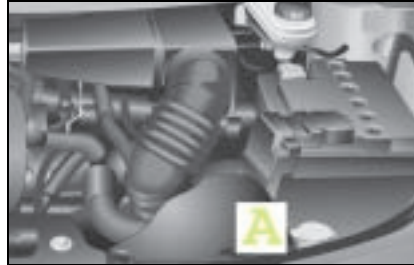


Gevaar voor letsel!

Het koelvloeistofreservoir bij de dieselmotor staat onder druk. Schroef het deksel daarom pas los, wanneer de motor is afgekoeld. Houd een afkoelfase van minmaal 30 minuten aan. Anders kunt u zich door naar buiten komende hete koelvloeistof verbranden.

>Belangrijk!

Het koelsysteem vergt onder normale omstandigheden geen onderhoud. Wanneer de auto koelvloeistof verliest, duidt dit op lekkage.



Vulopening bij benzine- en BRABUS-motor



Vulopening bij dieselmotor

Koelmiddelpeil controleren

- Open de motorkap.

Bij benzinemotor:

- Voer vanaf de zijkant een visuele controle uit.
 - > Het vloeistofpeil moet tussen de merktekens MIN en MAX liggen.

Bij dieselmotor:

- Voer vanaf de zijkant een visuele controle uit.
 - > Het vloeistofpeil moet tussen de merktekens MIN en MAX liggen.

Bij BRABUS-motor:

- Trek de dop aan de lus omhoog.
- Lees het koelvloeistofpeil af op de peilstok, die aan de dop is bevestigd.
 - > Het vloeistofpeil moet tussen de merktekens L (min) en F (max) liggen.

Bij verlies van koelvloeistof

- Koelvloeistof bijvullen.
- Laat in een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center, de oorzaak van het koelvloeistofverlies opsporen.

>Opmerking!

Als de koelvloeistof warm wordt, zet deze uit en kan deze tot boven de aangegeven markering stijgen.

Koelvloeistof

Koelvloeistof bijvullen

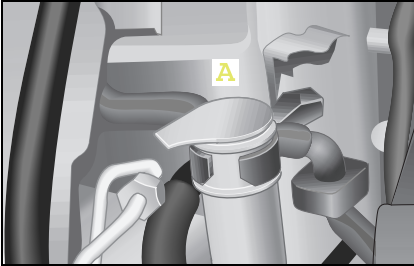
Bij dieselmotor:

- Zet de motor uit en wacht ongeveer 30 minuten, om de motor af te laten koelen.
- Bedek de afsluitbare dop van het expansiereservoir (A) met een doek.
- Draai de dop een slag zodat de overdruk kan ontsnappen.
- Schroef de dop er helemaal af.
- Vul de koelvloeistof slechts bij tot een vulpeil tussen de merktekens voor MIN en MAX.
- Schroef de dop goed vast.

Bij benzine- en BRABUS-motor:

- Trek de dop aan de lus omhoog.
- Vul de koelvloeistof slechts bij tot een vulpeil tussen de merktekens voor MIN en MAX.
- Druk de dop goed vast.

Ruitensproeivloeistof



Ruitensproeivloeistof

Het ruitensproeierreservoir heeft een inhoud van ongeveer 3 liter.



Brandgevaar!

Geconcentreerde ruitenreiniger is licht ontvlambaar. Vuur, open licht en roken bij het werken met het ruitensproeierconcentraat voorkomen.

Ruitensproeierinstallatie bijvullen

- Open de motorkap.
- Trek de dop van het reservoir (A) (zie Pagina 191) aan de lus omhoog.
- Vul de ruitensproeivloeistof bij.
- Druk de dop weer op het reservoir.

>Opmerking!

Gebruik smartcare ruitenwisserconcentraat voor zomer en winter, zodat de ruiten altijd optimaal worden gereinigd.

Dosering voor de totale inhoud van 3 liter afhankelijk van de buitentemperatuur

smartcare ruitenwisserconcentraat zomer: water
smartcare ruitenwisserconcentraat winter: water

Boven 0 °C

-10 °C

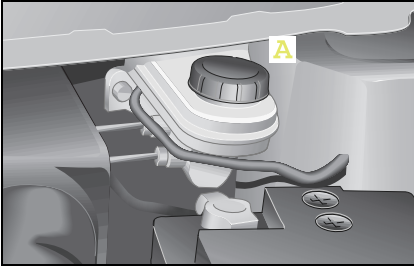
-20 °C

1:100

1:2

1:1

Remvloeistof



Remvloeistof

Voor een goede werking van de remmen moet het remvloeistofpeil absoluut constant te zijn.



Gevaar voor ongevallen!

Wanneer het kookpunt van de remvloeistof te laag is, kunnen bij extreme belasting van de remmen (bijv. tijdens het bergaf rijden) luchtbelletjes in het remsysteem worden gevormd. Hierdoor wordt de remwerking negatief beïnvloed. Onder bepaalde omstandigheden kunnen de remmen het niet meer doen. Laat de remvloeistof regelmatig controleren en, indien nodig, vervangen.

Remvloeistofpeil controleren

- Open de motorkap.
- Voer een visuele controle op het reservoir (A) uit.
 - > Het vloeistofpeil moet tussen de merktekens MIN en MAX liggen.

>Belangrijk!

Laat de remvloeistof alleen bij een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center, bijvullen.

- Wanneer het peil iets onder de MIN-markering ligt, moet u een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center, raadplegen.
- Wanneer het peil duidelijk onder de MIN-markering ligt, moet u een reparatiedienst, bijv. smartmove Assistentie of een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center, bellen.

Bandenspanning

Banden zijn uitermate belangrijk voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid van de auto. Daarom moet u de bandenspanning, het profiel en de toestand van de banden regelmatig controleren.



Gevaar voor ongevallen!

- Wanneer de bandenspanning herhaaldelijk lager is, moet u
- de band op ingedrongen voorwerpen controleren,
 - de velg en het ventiel op lekkage controleren.



Gevaar voor ongevallen!

- Wanneer de bandenspanning te laag is, leidt dit tot
- een sterke verwarming van de banden,
 - verhoogde bandenslijtage en daardoor tot een verhoogd risico op ongevallen als gevolg van het verlies aan bandenspanning en een gewijzigd weggedrag.
 - een hoger brandstofverbruik.
- Wanneer de bandenspanning te hoog is, leidt dit tot
- een langere remweg,
 - een slecht contact met de weg van alle banden en
 - een verhoogde, ongelijkmatige bandenslijtage.

Banden met een te hoge bandenspanning kunnen gemakkelijker beschadigd raken en verhogen daardoor het risico op ongevallen.



Gevaar voor ongevallen!

- Neem altijd de voorgeschreven bandenspanning van uw auto in acht. Tijdens het rijden worden de temperatuur en de spanning van de banden hoger. Daarom de bandenspanning nooit bij warme banden verlagen. Wanneer de banden afkoelen zou dan de bandenspanning te laag zijn. Een te lage bandenspanning kan tot beschadigingen aan de banden leiden, in het bijzonder bij een toenemende belading en snelheid. Beschadigingen aan de banden kunnen bijv. tot klapbanden leiden, waardoor u de controle over uw auto kunt verliezen en uzelf en anderen letsel toe kunt brengen. Controleer daarom regelmatig, maar minimaal eenmaal per 14 dagen de bandenspanning.

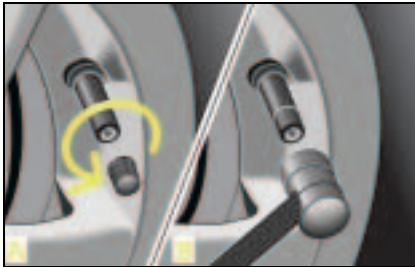
Bandenspanning

Controleer de bandenspanning voordat u gaat rijden. Een tabel voor de bandenspanning voor de verschillende belastingstoelstanden staat in de tankklep van uw auto.

>Opmerking!

De aangegeven waarden voor de bandenspanning bij geringe belasting zijn minimale waarden, die u een goed rijcomfort bieden. U mag echter ook de waarden voor de grotere belasting gebruiken. Deze zijn toegestaan en rijtechnisch voordelig. Uiteraard wordt het rijcomfort hierdoor iets beperkt. De bandenspanning verandert per 10 °C luchttemperatuur met ongeveer 0,1 bar. Pas de bandenspanning altijd aan wanneer u de auto heeft beladen. Neem echter altijd de maximale bandenspanning van de banden in acht.

Bandenspanning



- Controleer de bandenspanning (B).
 - > De bandenspanningwaarden staan aan de binnenzijde van de tankdop en in de tabel hieronder.
- Schroef het dopje weer op het ventiel.

>Belangrijk!

Hierdoor kan de band leeglopen.

Bandenspanning controleren

- Laat de banden afkoelen.
- Schroef het dopje van het ventiel (A).

Bandenspanning	Benzinemotoren						Dieselmotoren	
Motoren	47 kW	55 kW	70 kW	80 kW	90 kW BRABUS	130 kW BRABUS	50 kW cdi	70 kW cdi
Bandenspanning (zomer en winter)								
Vooras leeg/volledig beladen (bar)	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5
Achteras leeg/volledig beladen (bar)	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5

Ruitenwischerbladen

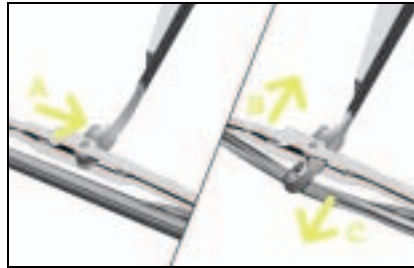
Ruitenwischerbladen

Voor een goed zicht

- mogen de ruitenwischerbladen geen gebreken vertonen,
- dienen de ruitenwischerbladen regelmatig met een schoonmaakmiddel gereinigd te worden,
- dient hardnekkig vuil met een spons of borstel van de ruiten te worden geveegd.

>Opmerking!

Originele wischerbladen voor uw auto zijn verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.



Ruitenwischerbladen vervangen



Gevaar voor letsel!

Vóór het vervangen van de wischerbladen de sleutel uit het contactslot nemen. De ruitenwissers kunnen gaan wippen en u verwonden.

- Haal de sleutel uit het contactslot.
- Zet de ruitenwischerarm rechtop en het wischerblad horizontaal.
- Druk op de borgveer (A).
- Schuif het wischerblad uit de arm (B).
- Verwijder van tevoren het oude wischerblad.
- Schuif een nieuw wischerblad op de arm (C).
 - > De borgveer moet hoorbaar in de ruitenwischerarm vastklikken.



Ruitensproeiers instellen

Stel het sproeigaatje van de ruitensproeiers in met behulp van een naald.

De ruitensproeiers bevinden zich

- onder de voorruit (A),
- voor het derde remlicht (B).

>Opmerking!

De sproeiers zijn zodanig ingesteld, dat de straal ongeveer in het midden van de ruit terechtkomt.

Onderhoudsinstructies

Onderhoudsinstructies

Regelmatig onderhoud beschermt uw auto tegen externe invloeden. Dat geldt zowel voor het exterieur als het interieur. De waarde blijft hierdoor behouden.

>Belangrijk!

Lees de gebruiksvorschriften op de verpakkingen van reinigingsmiddelen.

Wij adviseren het gebruik van smartcare producten, omdat

- deze over een uitstekende reinigende werking beschikken en optimale bescherming bieden,
- de producten speciaal op de smart-materialen zijn afgestemd,
- alle smartcare producten geen kleuren reukstoffen bevatten.

>Opmerking!

Alle smartcare producten zijn verkrijgbaar bij een smart center.

Het onderstaande vuil onmiddellijk verwijderen:

- vogelpoep,
- hars van bomen,
- Insectenresten enz.

>Opmerking!

Wanneer dergelijk vuil niet onmiddellijk wordt verwijderd, kan de lak worden beschadigd. Dit zijn omstandigheden die niet onder de garantie vallen.

De auto van buiten wassen

Waarmee u voor het wassen van uw auto rekening moet houden!

- Eerst verwijdert u hardnekkig vuil zoals bijv.
 - insectenresten, vogelpoep, hars van bomen,
 - olie, vet, brandstof en teer.
- Richt nooit een hogedrukspuit op de afdichtingen van uw auto.



Gevaar voor ongevallen!

Na het wassen kunnen de remmen nog nat zijn en daardoor minder goed functioneren. Daarom moet u na het wegrijden even een paar keer zachtjes remmen zonder het overige verkeer te hinderen.

Insecten verwijderen

Verwijder insectenresten voor u de auto gaat wassen.

- Spuit smartcare insectenoplosser op de resten.
- Laat de insectenoplosser even kort inwerken.
- Wrijf de insectenoplosser uit met een zachte doek of spons.
- Daarna met veel water afspoelen.
- Zet het gereinigde oppervlak aansluitend in de was.

Teer verwijderen

Verwijder teerresten voor u de auto gaat wassen.

- Breng de teerverwijderaar op met een zachte doek.
- Laat de teerverwijderaar even kort inwerken.
- Wrijf de teerverwijderaar uit met een zacht doek.
- Daarna met veel water afspoelen.
- Zet het gereinigde oppervlak aansluitend in de was.

Onderhoudsinstructies

Auto met de hand wassen

- Was uw auto met geconcentreerde autoshampoo en een spons.
- Daarna met schoon water afspoelen.
- Droog uw auto met een zeemleer af.

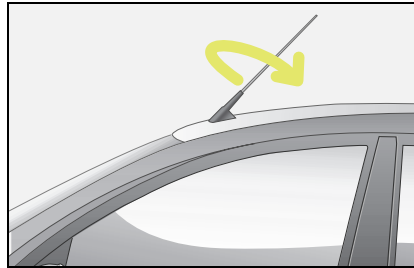
>Belangrijk!

Was de auto niet in de volle zon. Het oppervlak van de bodypanels en de lak kan worden beschadigd.



Milieu!

Was de auto op de op een daarvoor bestemde wasplaats of in een autowasserij. Door op de straat wassen kunnen o.a. smeermiddelen in he riool terecht komen. Hierdoor vervuult u het milieu.



Auto's zonder geïntegreerde dakantenne*: Auto wassen in de wasstraat

Schroef de antenne van uw auto los en verwijder deze voordat u de auto in een autowasserij wast.

Koplampen schoonmaken

- Neem de kunststof kappen van de koplampen met een natte spons af.

>Opmerking!

Gebruik alleen ruitenwasmiddel dat geschikt is voor kunststof kappen. Ongepaste ruitenwasmiddelen kunnen de kunststof kappen van de koplampen beschadigen.

Gebruik geen

- droge doek,
- schuurmiddelen,
- oplosmiddelen,
- reinigingsmiddelen met oplosmiddelen.

Doet u dit wel, dan kunnen de kunststof kapoppervlakken gekrast of beschadigd raken.

Onderhoudsinstructies

Lakbescherming

De frequentie van het lakonderhoud is o.a. afhankelijk

- van de frequentie waarmee u het voertuig gebruikt,
- van uw parkeergewoonten (in een garage of onder bomen),
- van het jaargetijde,
- van weers- en milieu-invloeden.

Beschadigingen aan de lak verhelpen

Verhelp kleine steenslagschade en krassen met een lakstift.

De smartcare lakstiften zijn verkrijgbaar in een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.

>Opmerking!

Bij grotere lakschade kunt u het beste contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.

Exterieur

Kunststofonderdelen (bodypanels) met doorzichtige lak

Bodypanels met basis- en transparante lak

Tridion-veiligheidsceel

Reparatiemogelijkheid

Transparante stift

smartcare tweelaagse lakpenset in de betreffende kleur, bijv. star blue metallic

smartcare tweelaagse lakpenset in de betreffende kleur, bijv. titaan, zilver

Onderhoudsinstructies

Alle verzorgingsmiddelen zijn als smart-care producten verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.

Interieur	Bijzonderheden	Normale vervuiling handwas/wasstraat	Sterke vervuiling handwas/autowasserij	Dit mag u nooit doen
Stoffen bekleding in de auto	Schone, pluïsvrije doek gebruiken	Lichte zeepoplossing, vlekken spray	Vlekken spray	Hard wrijven, wasbenzine gebruiken
Kunststof onderdelen in de auto	Vochtige doek gebruiken	Vochtige, schone doek, cockpit spray	Vochtige, schone doek, cockpit spray	Schuren, oplosmiddelen gebruiken
Leren bekleding in de auto	Schone, kleurechte doek gebruiken	Schone doek met lauwwarm water, leeronderhoudsmiddel	Leeronderhoudsmiddel	Agressieve middelen, vlekkenverwijderaars, enz. gebruiken
Glazen ruiten in de auto		Vochtige, schone doek, microvezeldoekje, ruitenreiniger	Microvezeldoekje, ruitenreiniger	Scherpe, agressieve middelen gebruiken

Onderhoudsinstructies

Alle verzorgingsmiddelen zijn als smart-care producten verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.

Exterieur	Bijzonderheden	Lichte verontreiniging	Sterke verontreiniging	Dit mag u nooit doen
Tridion-veiligheidskooi titaan, zwart	Natte lak	Geconcentreerde autoshampoo, insectenverwijderingsmiddel bij insectenresten, polijstmiddel	Geconcentreerde autoshampoo, harde was, insectenverwijderingsmiddel bij insectenresten, polijstmiddel	Polish op tridion-veiligheidskooi titaan gebruiken, agressieve lakreiniger, machinepolish, schuurmiddel, zuurhoudend, sterk alkalisch middel, schuursponsje, reiniging met hogedrukreiniger c.q. heet water gebruiken
Tridion-veiligheidsceel zilver	Natte lak en transparante lak			
Hoogglanzende kunststofonderdelen (bodypanels)	Kunststofonderdelen met basis- en kleurloze lak of alleen doorzichtige lak			
Wielen en wiel doppen	Tweelaags-metallic lak (hoogglanzend)	Geconcentreerde autoshampoo, velgenreiniger	Autoshampoo concentraat, dakreiniger, impregneerspray	

Onderhoudsinstructies

Trekhaak	Reden van de onderhoudsmaatregel	Soort onderhoudsmaatregel	Na het onderhoud
Kogelkop en kogelkopbevestiging	Vuil	Schone, pluisvrije doek	Lichtjes inoliën of invetten
	Roest	Staalborstel	
Slot	Vuil, zwaar draaien	Grafiet	
Geleidenok, geleidevlakken	Vuil	Schone, pluisvrije doek	Lichtjes inoliën of invetten
Vergrendelingskogels	Vuil	Schone, pluisvrije doek	Lichtjes inoliën of invetten
Ontgrendelingshendel	Vuil	Schone, pluisvrije doek	Lichtjes inoliën of invetten

>Belangrijk!

Wanneer de auto met een stoomcleaner wordt schoongemaakt moet de kogelstand van te voren worden verwijderd en de afsluitdop worden geplaatst.
Gebruik geen oplosmiddelen.



Inhoud

>Storingen aan het elektrische glazen schuifdak*	216
>Onboard-Diagnose-box (OBD)	217
>Zekeringen	218
>Lampjes vervangen	223
>Accu	229
>Reparatieset	236
>Diefstalbeveiliging wielen*	242
>Banden en velgen	243
>In beweging zetten	252
>Wegslepen	253
>Brandblusser*	255

>>Nuttig.

Wanneer u bij uw smart forfour soms hulp nodig heeft, bijv. bij het vervangen van lampen of de accu, laten wij u niet in de steek. Wij laten u zien hoe u uw smart forfour en daarmee uzelf snel kunt helpen. Maar natuurlijk kunt u ook altijd een beroep doen op gekwalificeerde werkplaatsen, bijv. een smart center, of smartmove Assistance.

Storingen aan het elektrische glazen schuifdak*

Storingen aan het elektrische glazen schuifdak*

Van tijd tot tijd kan het nodig zijn om het glazen schuifdak opnieuw af te stellen.

Dit kan het geval zijn, wanneer

- het schuifdak niet meer geheel kan worden gesloten, omdat de automatische modus in de richting „Dak sluiten“ niet actief is (geval 1).
- het schuifdak, nadat het werd gesloten, vanzelf weer open gaat (geval 2).

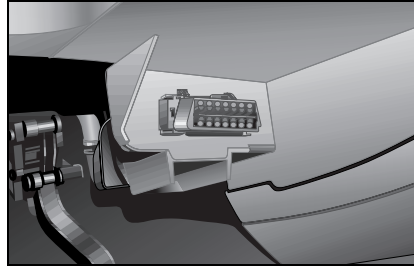
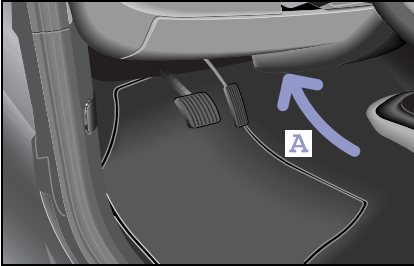
Afstellen in geval 1

- Start de motor.
- Schuif het dak dicht tot het stopt.
- Laat de schakelaar los.
- Druk nogmaals op de schakelaar in de richting “Dak sluiten” en houd hem ingedrukt.
 - > Na ca. 10 seconden wordt het dak geheel geopend en gaat dan helemaal dicht.
- Laat de schakelaar los.

Afstellen in geval 2

- Start de motor.
- Open het dak tot het stopt.
- Laat de schakelaar los.
- Druk nogmaals op de schakelaar in de richting “Dak openen” en houd hem ingedrukt.
 - > Na ongeveer 10 seconden gaat het dak helemaal dicht, helemaal open en weer helemaal dicht.
- Laat de schakelaar los.

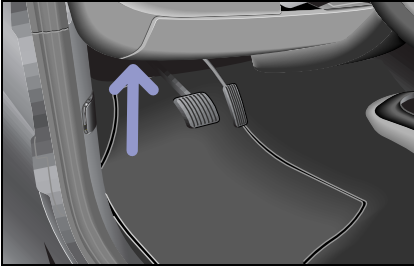
Onboard-Diagnose-box (OBD)



Onboard-Diagnose-box (OBD)

De Onboard-Diagnose-box bevindt zich in de beenruimte voor de bestuurder, onder de afdekklep (A).

Zekeringen



Zekeringen

Het zekeringkastje bevindt zich links onder de cockpit in de beenruimte.



Brandgevaar!

Uitsluitend voor smart goedgekeurde zekeringen met het voor het betreffende systeem voorgeschreven ampèrage monteren. Anders kan er door overbelasting brand ontstaan.

Defecte zekeringen mogen niet worden gerepareerd of doorverbonden. Laat de oorzaak vaststellen en wegnemen bij een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center:

>Belangrijk!

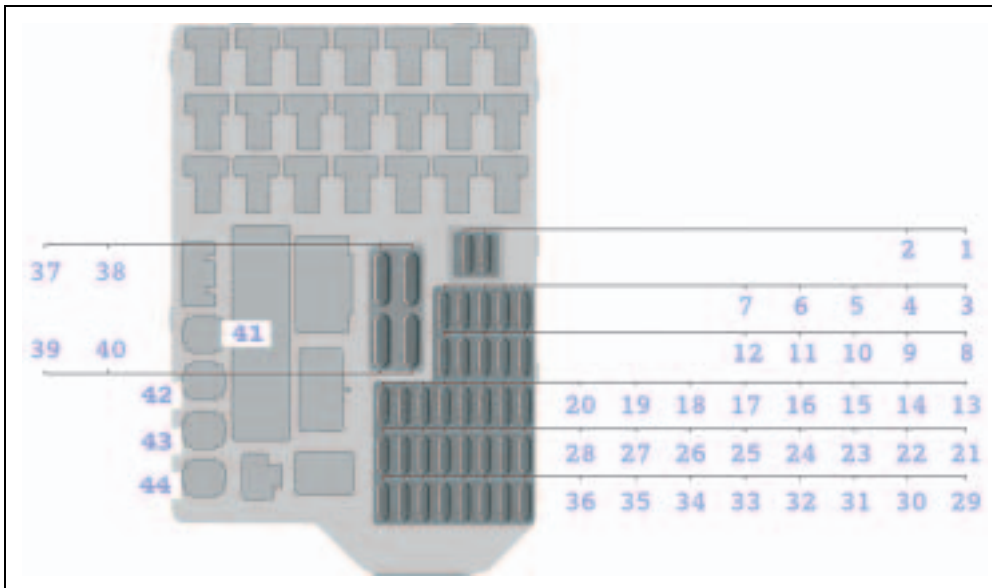
Doorgebrande zekeringen moeten worden vervangen door gelijkwaardige zekeringen (herkenbaar aan kleur en ampèrage) met een ampèrage dat in de zekeringentabel wordt aanbevolen.

Vervang zekeringen alleen bij een stilstaande auto. Schakel vooraf alle stroomverbruikers en de ontsteking uit. Brandt een nieuw geplaatste zekering opnieuw door, laat de oorzaak dan in een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center, vaststellen en verhelpen.

Zekering vervangen

- Schakel voor het vervangen van de zekering alle elektrische stroomverbruikers en de ontsteking uit.
- Stel aan de hand van de zekeringentabel (zie Pagina 220) vast welke zekering bij de uitgevallen stroomverbruiker hoort.
- Verwijder de desbetreffende zekering.
- Vervang de defecte zekering door een nieuwe met hetzelfde ampèrage.

Zekeringenkastje voorzijde



Zekeringen

Bezetting van de zekeringen

Nr.	Stroomverbruiker	Stroomsterkte	Kleur
1	Interieurverlichting, instrumentenpaneel	10 A	rood
2	ETACS	10 A	rood
3	Linker achterlicht + parkeerlicht	7,5 A	bruin
4	Rechter achterlicht + parkeerlicht	7,5 A	bruin
5	Ruitenwisser voorruit	20 A	geel
6	-	-	-
7	Buitenspiegelverwarming*	7,5 A	bruin
8	Rechter groot licht	10 A	rood
9	Linker groot licht	10 A	rood
10	Claxon	10 A	rood
11	Brandstofpomp	Nr.	blauw
12	Motorregelaar (alleen benzineauto's)	20 A	geel
13	-	-	-
14	Elektrisch glazen schuifdak*	20 A	geel
15	Ruitenwisser achterraut	Nr.	blauw
16	Sigarettenaansteker*	Nr.	blauw
17	Mistachterlicht	7,5 A	bruin

Zekeringen

Nr.	Stroomverbruiker	Stroomsterkte	Kleur
18	Buitenspiegelverstelling*	7,5 A	bruin
19	Motorregelaar (alleen diesel)	Nr.	blauw
20	Motorregelaar (alleen diesel)	7,5 A	bruin
21	Rechter dimlicht	10 A	rood
22	Linker dimlicht. Lichthoogteregeling	10 A	rood
23	Mistlicht voor*	10 A	rood
24	-	-	-
25	-	-	-
26	Knipperlicht	10 A	rood
27	Audio/subwoofer	Nr.	blauw
28	Alarminstallatie*	10 A	rood
29	-	-	-
30	Onboard-Diagnose-box, centrale vergrendeling	Nr.	blauw
31	Remlicht, remlichtschakelaar	Nr.	blauw
32	Besturingsapparaat 12 volt	7,5 A	bruin
33	Besturingsapparaten: airbag, elektrische powersteering, esp	7,5 A	bruin
34	Bobines (alleen benzineauto's)	10 A	rood

Zekeringen

Nr.	Stroomverbruiker	Stroomsterkte	Kleur
35	Motormanagement	7,5 A	bruin
36	Achteruitrijverlichting	7,5 A	bruin
37	Achterrautverwarming	30 A	groen
38	Stoelverwarming*	30 A	groen
39	Motorregelaar (alleen diesel)	30 A	groen
40	Ventilator verwarming	40 A	oranje
41	Ontstekingsschakelaar	40 A	groen ¹
42	Elektrische ruitbediening, koplampreinigingsinstallatie*	40 A	groen ¹
43	Koelventilator (koelwaterventilator motorruimte)	40 A	groen ¹
44	ECU AMT-besturingsapparaat automatische versnellingsbak*	40 A	groen ¹

¹ Blokzekering (fusible link)

Lampjes vervangen

Het volgende is van belang als u een lampje van uw auto wilt vervangen:

- Schakel de verlichting en de ontsteking uit om kortsluiting te vermijden.
- Pak de nieuwe lampjes alleen vast met een schone, vetvrije doek.
- Pak de lampjes niet bij het glas vast.
- Zorg ervoor dat uw vingers droog en niet met olie besmeurd zijn.
- Vervang de lampjes alleen door lampjes van hetzelfde type met hetzelfde vermogen (watt).

>Opmerking!

Laat de afstelling van de koplampen regelmatig, ten minste één keer per jaar, controleren.



Lampen vervangen



Gevaar voor verbranding!

Lampjes en fittingen kunnen zeer heet zijn. Alvorens het lampje te vervangen de verlichting laten afkoelen. U kunt zich anders branden als u de lampjes aanraakt.

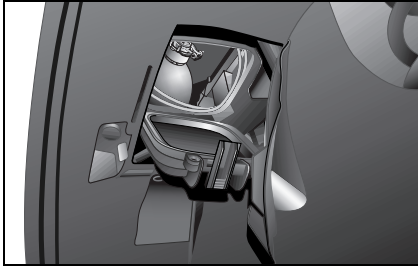
De volgende lampjes kunt u vervangen:

- dimlicht (A),
- groot licht/parkeerlicht (B),
- mistlicht* en knipperlicht (C),



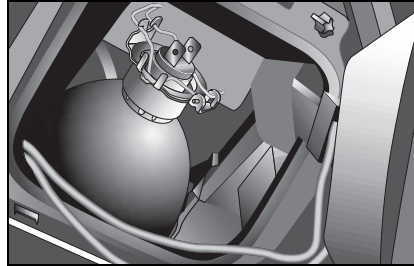
- achteruitrij- en remlichten (D),
- knipperlichten (E),
- achteruitrijlicht (F),
- mistachterlicht (G)
- kentekenplaatverlichting (H).

Lampjes vervangen



Dimlicht vervangen

- Draai het stuur helemaal naar links/rechts.
- Open de serviceklep in de wielhuis-schaal (binnenspatbord).
- Verwijder de afdekkap, die achter de serviceklep zit.

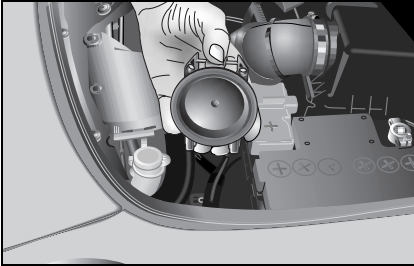


- Trek de stekker los, die op de lampfitting zit.
- Maak de veer van de lamp los.
- Trek de gloeilamp uit de fitting.
- Plaats een nieuwe lamp.

>Opmerking!

Het monteren gebeurt in omgekeerde volgorde van het demonteren.

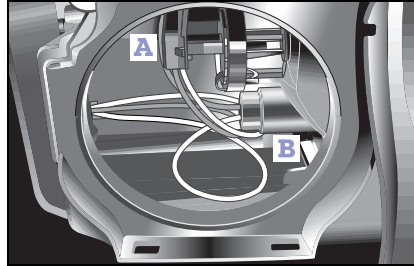
Lampjes vervangen



Lampen van groot licht en parkeerlicht vervangen

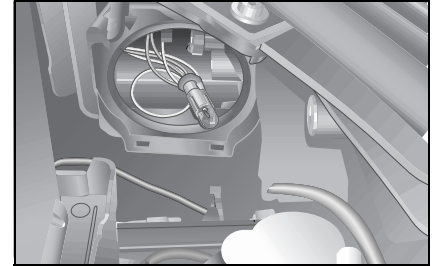
Het groot licht en parkeerlicht zijn vanuit de motorruimte toegankelijk.

- Open de motorkap.
- Verwijder de afsluitdop van de koplampbehuizing.
 - > In de koplampbehuizing zitten groot licht (A) en parkeerlicht (B).



Lamp van groot licht vervangen

- Pak de H7-lamp bij de stekker vast en kantel deze naar onderen.
- Trek de lamp uit de reflector.
- Maak de stekker los.
- Plaats een nieuwe H7-lamp. De neus op het plaatje moet daarbij naar boven wijzen.
- Pak de lamp bij de stekker vast en kantel deze terug in de horizontale stand.

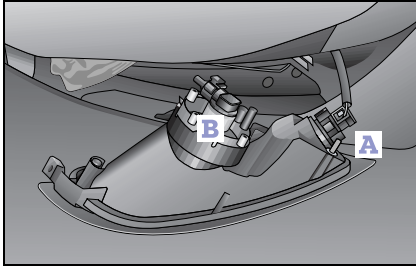


Lamp van parkeerlicht vervangen

De lamp van het parkeerlicht zit in de reflector onder het groot licht.

- Pak de lamp met een platte punttang bij de fitting vast.
 - > De lamp is slechts in de houder gestoken.
- Trek de lamp uit de houder.
 - > U kunt de nieuwe lamp in de houder plaatsen.

Lampjes vervangen



De lampen van knipperlichten en mistlichten* vervangen

Knipper- en mislichten zijn in één behuizing geplaatst. Wanneer uw auto niet is voorzien van mistlichten, dan zit in de behuizing alleen maar het knipperlicht.

- Draai de beide bevestigingschroeven aan de onderkant van het lampenglas los.
- Trek het glas naar voren toe weg.

Lamp van knipperlicht (A) verwisselen

- Trek de stekker eenvoudig los van de lamp.
- Plaats de nieuwe lamp op dezelfde wijze.
- Plaats de verlichtingsunit weer in het front van de auto. Let er daarbij op dat de geleidelip boven en de zijdelingse geleidepen correct worden geplaatst.
- Schroef de unit weer vast.

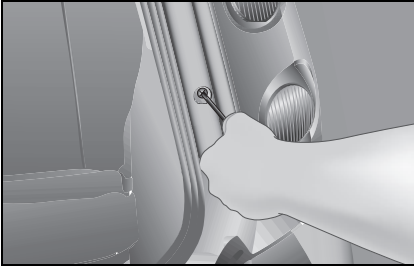
>Opmerking!

Laat de lampen van de knipperlichten in de buitenspiegels door een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center, vervangen.

Lampen van mistlichten* vervangen (B)

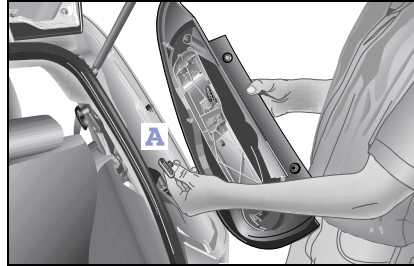
- Trek de stekker los. Druk daarbij de borglip naar boven.
- Draai de lampfitting naar links los.
- Plaats de nieuwe H8-lamp.
 - > De H8-lamp wordt altijd als een onderdeel met fitting geleverd.
- Plaats de verlichtingsunit weer in het front van de auto. Let er daarbij op dat de geleidelip boven en de zijdelingse geleidepen correct worden geplaatst.
- Schroef de unit weer vast.

Lampjes vervangen

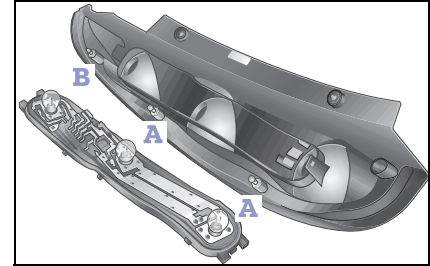


De lampen van de achterlichten vervangen

- Open de achterklep.
- Draai de beide kruiskopschroeven van de lampbehuizing los.



- Kantel de behuizing naar de zijkant en trek deze naar achteren toe los.
- Trek de centrale stekker (A) los.
- Maak de acht tongen van de lamphouder uit de klemmen los.
- Verwijder de defecte lamp door deze in te drukken en naar links te draaien.
- Plaats de nieuwe lamp.



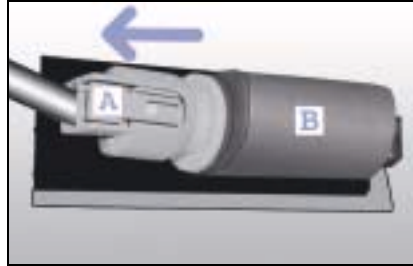
- Plaats de centrale stekker.
- Druk de beide kogelgeleiders (A) weer in de kunststoffittingen. Let daarbij op de bovenste geleidende (B).
- Plaats de lampbehuizing weer terug.
- Draai de kruiskopschroeven weer vast.

Lampjes vervangen



Kentekenplaatverlichting vervangen

- Schakel de verlichting uit.
- Verwijder de verlichtingseenheid uit de kentekenplaatverlichting (A).



- Trek de lamphouder (A) uit de fitting (B).
- Trek het lampje uit de lamphouder.
- Plaats een nieuw lampje in de lamphouder.
- Steek de lamphouder in de fitting.
- Plaats de verlichtingseenheid weer terug.
 - > De verlichtingseenheid moet hoorbaar vastklikken.

Accu

Veiligheidsinstructies en voorzorgsmaatregelen bij de omgang met accu's in acht nemen.

Neem de volgende veiligheidsinstructies en voorzorgsmaatregelen altijd in acht bij omgang met de accu.



Explosiegevaar!



Vuur, open licht en roken zijn bij het werken met een accu verboden. Voorkom vonkvor-
ming.



Accuzuur is een agressieve stof. Het mag niet met de huid, ogen of kleding in aanraking komen. Draag geschikte beschermende kleding, met name handschoenen, schort en gezichtsbescherming. Zuur direct wegspoelen met schoon water. Zo nodig naar een arts gaan.



Een veiligheidsbril dragen. Zuur direct wegspoelen met schoon water. Zo nodig naar een arts gaan.



Kinderen uit de buurt houden.



Deze handleiding lezen.



Gevaar voor letsel!

smart adviseert in verband met de veiligheid alleen accu's te gebruiken die door smart speciaal voor de auto zijn getest en goedgekeurd.

>Belangrijk!

Gebruik de auto nooit zonder accu, omdat dit elektrische apparatuur kan beschadigen.

Accu



Gevaar voor letsel!

Om brandwonden te voorkomen dienen bij het werken met accu's beslist de volgende veiligheidsaanwijzingen te worden opgevolgd.

- Open de accu nooit door kracht te gebruiken.
- Niet over de accu buigen.
- Geen metalen voorwerpen op een accu leggen. Dit kan kortsluiting veroorzaken en het licht explosieve gasmengsel van de accu kan worden ontstoken.
- Erop letten dat u zich niet elektrostatisch oplaadt, bijvoorbeeld door het dragen van synthetische kleding of door het wrijven langs textiel.
- Een accu daarom ook niet over tapijt of andere synthetische materialen schuiven of trekken.

- Een accu niet meteen aanraken. Om een eventuele elektrostatische oplading af te bouwen, eerst buiten de auto gaan staan en de carrosserie aanraken.
- Niet met lappen of doeken over de accu wrijven. De accu kan door elektrostatische oplading bij aanraking of al door het overspringen van een vonk exploderen.



Milieu!

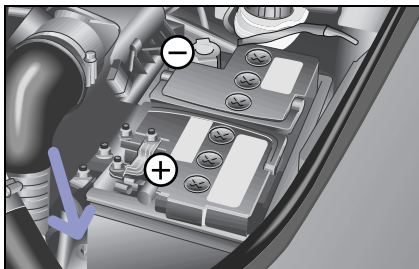
Accu's mogen niet met het huisvuil worden afgevoerd! Een defecte accu op milieuvriendelijke wijze afvoeren. Een defecte accu bij een smart center of bij de daarvoor bestemde plaatsen inleveren.



Gevaar voor letsel!

Wanneer de plusklem van de aangesloten accu met onderdelen van de auto in aanraking komt, kan kortsluiting ontstaan, waardoor het uiterst explosieve gasmengsel dat door de accu wordt geproduceerd, kan worden ontstoken. U en anderen kunnen daarbij ernstig letsel oplopen.

- De aansluitklemmen van de accu nooit loskoppelen of aansluiten terwijl de motor draait.
- Wanneer u de accu loskoppelt altijd eerst de min- en daarna de plusklem loskoppelen.
- Wanneer u de accu aansluit altijd eerst de plus- en daarna de minklem aansluiten.



De accu van uw auto

- Auto met benzinemotor:
12 volt en 42 ampère-uur.
- Auto met benzinemotor (cold zone): 12
volt en 61 ampère-uur.
- Auto met dieselmotor:
12 volt en 74 ampère-uur.

Accu demonteren/monteren

>Belangrijk!

Let er op dat

- u de aansluitklemmen niet verwisselt.
De accu en/of de elektronica van de auto kunnen anders onherstelbaar beschadigd raken.
- een schroefsleutel of andere metalen voorwerpen niet tegelijkertijd in aanraking komen met de twee accupolen of met de pluspool en de carrosserie. Er kan kortsluiting ontstaan.
- de motor uit staat voordat u de aansluitklemmen van de accu loskoppelt of verwijdert. Anders kunnen elektrische aggregaten (bijvoorbeeld de dynamo) onherstelbaar beschadigd raken.

Accu verwijderen

>Opmerking!

Deactiveer uw alarminstallatie voordat u de accu loskoppelt, daar anders het alarm wordt geactiveerd.

- Zet de motor af.
- Schakel alle stroomverbruikers uit.
- Draai de sleutel in het contactslot in stand **0** en neem hem uit.
- Open de motorkap.
- Schroef eerst de minpoolklem en dan de pluspoolklem eraf.
- Schroef de accubevestiging op de ge-
toonde plaats los.
- Haal de accu eruit.

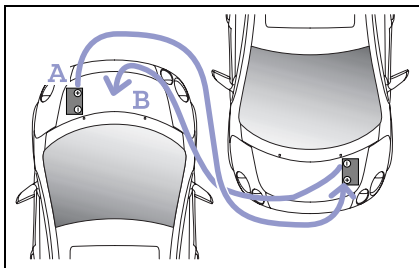
Accu

Accu plaatsen

- Schakel alle stroomverbruikers uit.
- Plaats de accu in de accukuip voor in de motorruimte.
- Bevestig de accu met de accubevestiging.
- Schroef eerst de pluspoolklem en dan de minpoolklem erop.
- Monteer de afdekking van de pluspool.
- Stel de klok en de radio (PIN) opnieuw in.

Tips voor het onderhoud van de accu

- De accu van uw auto is onder normale omstandigheden onderhoudsvrij (DIN 43539/T2).
Laat echter de laadtoestand en het zuurpeil van de accu vóór aanvang van het koude jaargetijde controleren in een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.
- Om het zuurpeil te kunnen controleren, moeten de accudoppen op de bovenkant worden geopend. Het zuur moet tot aan de MAX-markering staan.
- Wanneer veel korte afstanden worden gereden, dient de accu ongeveer iedere drie maanden te worden opgeladen. Daarmee behoudt u de startcapaciteit van uw auto en dit verlengt de levensduur van de accu.
- Wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, moet u de accu loskoppelen en ongeveer iedere zes maanden opladen.
- Wanneer de auto gedurende langere tijd stilstaat zonder dat de accu is losgekoppeld (drie tot vier weken), moet de accu worden opgeladen.



Starthulp

Wanneer uw accu ontladen is en de auto niet wil starten, kan een andere auto als starthulp worden gebruikt.

Start de motor van uw auto met behulp van

- startkabels en
- de accu van een andere auto.

Neem daarbij de onderstaande aanwijzingen in acht:



Gevaar voor letsel!

Tijdens starthulp of bij het laden bestaat kans op brandwonden door vrijkomende gassen. Buig daarom niet over de accu.



Gevaar voor letsel!

Tijdens starthulp kunnen lichte knallen door uit de accu vrijkomende gassen ontstaan. Vonkvorming voorkomen. Hanteer in de buurt van de accu geen open vlam en rook niet. De veiligheidsaanwijzingen en beschermende maatregelen bij het werken met een accu opvolgen .

Houd rekening met het volgende

- Gebruik altijd accu's met dezelfde nominale spanning (12 volt).
- Let er bij het helpende voertuig op dat de capaciteit van de accu niet significant onder die van de lege accu ligt.
- Gebruik startkabels met voldoende doorsnede en geïsoleerde klemmen van een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.
- Zorg dat u de auto niet kunt aanraken.
- Leg de startkabel zo, dat deze niet gegrepen kan worden door draaiende onderdelen in de motorruimte.
- Scheid de lege accu **niet** van het boordnet.

Accu

Starthulp krijgen

- Zet de motor van de helpende auto uit.
- Handgeschakelde versnellingsbak: Zet de schakelhendel in de vrij.
- Geautomatiseerde versnellingsbak: Zet de schakelhendel op **N**.
- Schakel alle stroomverbruikers uit.
- Verwijder de accudeksel.
- Sluit de pluspolen (A) op elkaar aan met de rode startkabel. Begin met de eigen accu.
- Verbind de minpool van de accu van de helpende auto met het motorblok (B) (massapunt/niet gelakt) van uw auto.
- Laat de motor van de helpende auto met stationair toerental draaien.
- Deactiveer de startblokkering (zie Pagina 127).
- Start de motor van uw auto.

- Wanneer de motor niet onmiddellijk start, moet u ca. 60 seconden wachten tussen de startpogingen.
 - > Wanneer de motor niet start, moet u een reparatiedienst bellen, bijv. smartmove Assistance, of een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.

Starthulp demonteren

- Schakel stroomverbruikers zoals ventilatie of achterrautverwarming pas in als de motor loopt.
Doe het licht niet aan!
 - > Op deze manier vermindert u het risico op vonkvorming als u de startkabels losmaakt.
- Laat de motor 2 tot 3 minuten draaien, tot hij soepel loopt.
- Maak de startkabel eerst los van het motorblok (B) van uw auto en daarna van de minpool van de accu van de helpende auto.
- Maak de startkabels van de pluspolen van de accu's los (A).
- Laat de accu controleren in een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.

Accu opladen



Gevaar voor letsel!

Wanneer u de accu oplaadt, kunnen lichte knallen door uit de accu vrijkomende gassen ontstaan. Vonkvor-
ming voorkomen. Niet met open vuur in de nabijheid van de accu komen en niet roken.

Raak de accupolen nooit aan met meta-
len voorwerpen en koppel de aansluit-
klemmen van de acculader pas los, nadat de acculader is uitgeschakeld en er geen gas meer uit de accu komt.

Een accu alleen in goed geventileerde ruimten opladen.

Tijdens het opladen is er kans op letsel door uit de accu vrijkomende gassen.

Tijdens het opladen niet over de accu buigen.



Gevaar voor letsel!

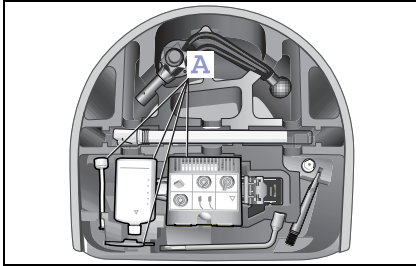
Laad nooit een ingebouwde accu op. Tijdens het opladen kunnen gassen en zuurspatten ontstaan, die u en anderen kunnen verwonden of lakschades of beschadigingen aan de auto kunnen veroorzaken.

- Gebruik alleen opladers met de correcte/geschikte spanning.
- Laad nooit een bevroren accu op. Laat de accu controleren bij een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center. De bak zou beschadigd kunnen zijn.

>Opmerking!

Koppel de accu bij snelladen los voordat deze op de oplader wordt aangesloten.

Reparatieset



Reparatieset

De reparatieset (A) zit onder de afdekking in de kofferruimte.

Tot de reparatieset behoren:

- Fles met dichtmiddel
- Vulslang
- Ventieluitdraaier met ventielinzetstuk
- Elektrische luchtpomp met aansluit-slang
- Sticker "80 km/h" en "50 mph"

Met de pech-onderwegset kunt u beschadigingen tot een diameter van ca. 4 mm in het loopvlak van de band repareren. Het dichtmiddel alleen bij buitentemperaturen van -20°C tot $+60^{\circ}\text{C}$ gebruiken.

>Opmerkingen!

- Het bandendichtingsmiddel kan alleen worden gebruikt bij een buitentemperatuur van -20°C tot $+60^{\circ}\text{C}$.
- Verwijder geen voorwerpen die in de band zitten, zoals bijv. spijkers of schroeven.
- Gebruik geen dichtmiddel wanneer banden door het rijden zonder lucht beschadigd zijn (bijv. bij builen, snijbeschadigingen, scheuren enz. aan de banden)!
- Laat uitgelopen dichtmiddel drogen en verwijder het als een folie.
- Veeg met dichtmiddel verontreinigde gelakte vlakken onmiddellijk met een vochtige doek af.

- Laat het dichtmiddel niet in contact met de ogen komen!
- Slik het dichtmiddel niet in!
- Laat het dichtmiddel in een lekke band opdrogen en voer het samen met de band af.
- Gebruik het dichtmiddel niet na het verlopen van de houdbaarheidsdatum (zie achterkant van de fles)!



Gevaar voor letsel!

- Het afdichtmiddel mag niet in aanraking komen met huid, ogen of kleding!
- Wanneer u het dichtmiddel in de ogen heeft gekregen of aangeraakt heeft, moet u dit onmiddellijk met schoon water grondig uitspoelen.
 - Trek met dichtmiddel verontreinigde kleding onmiddellijk uit.
 - Wanneer allergische reacties optreden moet u onmiddellijk een arts consulteren.



Gevaar voor vergiftiging!

- Bewaar het dichtmiddel buiten bereik van kinderen.
- Als het bandendichtingsmiddel ingeslikt is, direct de mond goed spoelen en veel water drinken.
 - Laat het kind niet braken! Consulteer onmiddellijk een arts!
 - Adem de dampen niet in.



Gevaar voor ongevallen!

- In onderstaande gevallen komt uw veiligheid in gevaar en kan het dichtmiddel niet voor de reparatie worden gebruikt:
- insnijdingen of perforaties in de band die groter zijn dan 4 mm,
 - bij schade aan de velg,
 - bij schade aan het schijfwiel,
 - wanneer u met een te lage bandenspanning of lege banden heeft gereden.

Rij niet verder! Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats, die over de benodigde vakkennis en uitrusting beschikt om de vereiste werkzaamheden uit te voeren.

smart gmbh adviseert u hiertoe naar een smart center te gaan. Vooral veiligheidsrelevante werkzaamheden en werkzaamheden aan veiligheidsrelevante systemen dienen absoluut bij een gekwalificeerde werkplaats te worden uitgevoerd.

Reparatieset



Banden met behulp van de reparatieset repareren

- Schud de fles met dichtmiddel voor gebruik.



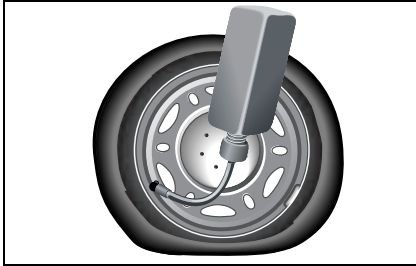
- Draai de vulslang op de fles.
 - > Daarbij wordt de aluminium sluiting doorgeprikt.



- Verwijder het ventieldopje van het ventiel.
- Draai met het bijgeleverde ventiel-sleuteltje het ventielelement uit het ventiel.

>Opmerking!

Bescherm het ventielelement zorgvuldig tegen verontreinigingen. Wanneer het element beschadigd is, zit in het zakje met klein materiaal een reserveventielelement.



- Trek de afsluitdop van de vulslang en schuif het uiteinde van de slang op het ventiel van de band.
- Houd de fles met de vulslang naar onderen en druk deze in elkaar.
- Pers de inhoud van de fles volledig in de band.
- Trek de slang van het ventiel en verwijder resten dichtmiddel van ventiel, velg en/of band.



- Het originele ventielelement (event. reserveventiel) met het ventielsleuteltje weer in het ventiel draaien.



- Plaats de luchtslang van de compressor nauwkeurig op het ventiel.
- Steek de elektrische aansluiting in de 12-volts stekkerdoos.
- De band tot minimaal 1,8 bar oppompen (max. 2,5 bar).

>Opmerking!

Gebruik de elektrische compressor niet langer dan zes minuten! Anders bestaat gevaar voor oververhitting!

Reparatieset

>Opmerking!

Wanneer de band niet tot een spanning van 1,8 bar kan worden opgepompt, haal dan de compressor weer van het wiel. Rij de auto voorzichtig 10 meter voor- of achteruit om het dichtmiddel in de band te verdelen.
Pomp de band opnieuw op.



Gevaar voor ongevallen!

Als na 5 minuten een bandenspanning van 1,8 bar niet wordt bereikt, is de band te zwaar beschadigd. Rij niet verder! Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats, die over de benodigde vakkennis en uitrusting beschikt om de vereiste werkzaamheden uit te voeren.
smart gmbh adviseert u hiertoe naar een smart center te gaan. Vooral veiligheidsrelevante werkzaamheden en werkzaamheden aan veiligheidsrelevante systemen dienen absoluut bij een gekwalificeerde werkplaats te worden uitgevoerd.



Gevaar voor ongevallen!

Overschrijd niet de maximumsnelheid van 80 km/h. De sticker "max. 80 km/h" moet op het instrumentenpaneel worden aangebracht, in het gezichtsveld van de bestuurder. De auto kan onder deze omstandigheden een gewijzigd weggedrag vertonen.

- Vervolg na het ontkoppelen van de compressor de rit onmiddellijk, zodat het dichtmiddel gelijkmatig in de band kan worden verdeeld en de beschadigde plaats goed wordt afgedicht.
- Controleer nadat u ca. 10 minuten heeft gereden met de manometer van de compressor de bandenspanning.



Gevaar voor ongevallen!

Als de bandenspanning op dat moment minder is dan 1,3 bar, is de band te zwaar beschadigd.
Niet verder rijden! Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats, die over de benodigde vakkennis en uitrusting beschikt om de vereiste werkzaamheden uit te voeren.
smart gmbh adviseert u hiertoe naar een smart center te gaan. Vooral veiligheidsrelevante werkzaamheden en werkzaamheden aan veiligheidsrelevante systemen dienen absoluut bij een gekwalificeerde werkplaats te worden uitgevoerd.

>Opmerking!

Wanneer de bandenspanning lager is geworden dan 1,3 bar, mag de rit niet worden vervolgd. Wanneer de bandenspanning hoger is dan 1,3 bar, moet u met de compressor de band tot op de in de bedrijfshandleiding van de auto aangegeven waarde oppompen. Rij voorzichtig verder tot de volgende gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.

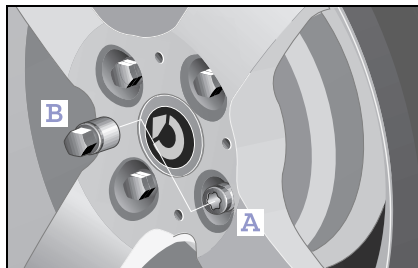
>Opmerking!

De fabrikant kan niet garanderen dat met de reparatieset alle lekken kunnen worden verholpen, in het bijzonder niet die lekkages die groter zijn dan een diameter van 4 mm en die buiten het loopvlak liggen. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade die voortkomt uit een onjuist gebruik van de reparatieset.

Diefstalbeveiliging wielen*

Diefstalbeveiliging wielen*

- Gebruik geen slagschroefmachine.
Berg de borgsleutel op een geschikte plaats in de auto op.
- Bij verlies van de borgsleutel moet u met de codekaart van uw sleutel naar een smart center gaan. Berg de codekaart van uw sleutel goed op.



Montage van de diefstalbeveiliging van de wielen

- Draai een wielmoer uit ieder wiel.
- Draai de diefstalbeveiligingsmoer (A) met de borgsleutel (B) en een momentsleutel vast.
 - > Aandraaimoment: 120 Nm



Gevaar voor ongevallen!

De diefstalbeveiliging van de wielen moet na maximaal 100 km op-nieuw met een momentsleutel worden vastgedraaid (zie aandraaimoment). Deze kunnen anders losraken en een ge-vaar vormen voor u en andere verkeers-deelnemers.

Banden en velgen

Algemene informatie

smart gmbh adviseert op veiligheids-technische gronden banden, die speciaal voor uw auto zijn vrijgegeven. Deze banden zijn afgestemd op de regelsystemen, zoals bijv. abs of esp. Wanneer u andere banden gebruikt, kan smart gmbh niet verantwoordelijk worden gesteld voor de daaruit voortvloeiende schade. Informatie met betrekking tot de banden wordt in ieder smart center verstrekt.

Wanneer u andere banden dan de door smart gmbh gekeurde en aanbevolen banden gebruikt, kunnen de eigenschappen, zoals bijv. rijgedrag, geluid, verbruik enz. nadelig worden beïnvloed.

Bovendien kunnen afwijkingen in de maatvoering en een andere vervorming van de banden tijdens het rijden onder belasting tot contact met de carrosserie en asonderdelen leiden. Beschadigingen aan de banden of de auto kunnen het gevolg zijn.

Coverbanden worden niet door smart gmbh gekeurd en niet geadviseerd. Bij coverbanden kunnen beschadigingen niet altijd worden herkend. Op grond daarvan kan smart gmbh de veiligheid met coverbanden niet garanderen.



Gevaar voor ongevallen!

Alleen de bandenmaten gebruiken die in de autopapieren staan. Als u andere wielen laat monteren:

- kunnen de remmen of onderdelen van het onderstel worden beschadigd,
- is het vrij ronddraaien van de wielen en de banden niet meer gegarandeerd.

Wijzigingen aan de reminstallatie en de wielen en het gebruik van afstands- en remstofschijven is niet toegestaan. Anders verliest de auto de typegoedkeuring.

Banden en velgen

Waar u zonder meer op moet letten:

- Gebruik alleen banden en wielen van hetzelfde type en dezelfde fabrikant.
- Monteer alleen passende banden op de wielen.
- Bij een auto met dezelfde wielmaat voor en achter, mag u de banden alleen tussen de assen onderling omwisselen (RV naar RA; LV naar LA).
- Monteer nieuwe banden op de achteras.
- Rij de nieuwe banden gedurende de eerste 100 kilometer met een gematigde snelheid in.
- Controleer banden en wielen regelmatig op beschadigingen. Beschadigde wielen kunnen tot verlies van de bandenspanning en schade aan de banden leiden.

- Verslijt de banden niet helemaal. Een profieldiepte van minder dan 3 millimeter zorgt voor een sterk verminderde hechting op natte wegen. Vervang daarom zomerbanden met een profieldiepte van 3 millimeter en winterbanden van minder dan 4 millimeter absoluut door nieuwe banden.
- Vernieuw de banden, los van de mate van slijtage, uiterlijk na zes jaar. Dat geldt ook voor het reservewiel.

>Opmerking!

Sla de niet gebruikte banden koel, droog en zo mogelijk in een donkere ruimte op. Bescherm de banden tegen olie, vet en benzine. Maak de banden nooit schoon met hogedrukreinigers. U kunt de banden daarmee beschadigen.

Gebruiks- en verkeersveiligheid

Banden zijn uitermate belangrijk voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid van de auto. Daarom moet u de bandenspanning, het profiel en de toestand van de banden regelmatig controleren.

Bij bandenspecialisten of een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center, krijgt u meer informatie met betrekking tot

- belasting van de banden (LI, Load Index),
- snelheidsindex (toegestane maximum snelheid van de banden),
- ouderdom van de banden,
- oorzaken en gevolgen van bandenslijtage,
- maatregelen bij beschadigingen van de banden,
- type banden voor bepaalde regio's, toepassingsgebieden of gebruiksomstandigheden van de auto,
- mogelijkheden voor het monteren van andere banden enz.

Toestand van de banden

Controleer de banden regelmatig, bijv. op:

- uitwendige beschadigingen,
- veroudering van de banden,
- vreemde voorwerpen in het profiel,
- scheuren, bulten,
- eenzijdige of onregelmatige slijtage van het profiel.

Profiel van de banden

De minimale profieldiepte van de zomerbanden mag nooit minder bedragen dan 3 millimeter en 4 millimeter voor winterbanden.

Met een toenemende slijtage van de banden vermindert de hechting van de banden met de ondergrond en het rijgedrag van de auto, in het bijzonder op natte of besneeuwde wegen. Vervang de banden daarom, voordat de profieldiepte minder is dan de minimale profieldiepte.

U moet de profieldiepte met een profiel-dieptemetertje controleren, dat u kunt aanschaffen in een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.

Aanduidingen voor de noodzakelijkheid van het vervangen van de banden herkent u ook aan de in de profielrand van het loopvlak geïntegreerde slijtage-indicatoren. Deze vormen uiteraard pas bij een resterende profieldiepte van 1,6 millimeter smalle doorlopende drempels. Wanneer u deze kunt zien, moeten de banden onmiddellijk worden vervangen.



Gevaar voor ongevallen!

Hou voortdurend in de gaten of er nog voldoende profiel op de banden zit. Te weinig profiel op de band vermindert de hechting met de ondergrond en verhoogt tijdens regen of natte sneeuw en een hoge snelheid het gevaar van aquaplaning. Het profiel van de banden kan het water niet meer afvoeren. U kunt de controle over uw auto verliezen, een ongeval veroorzaken en u zelf of anderen verwonden.



Gevaar voor ongevallen!

Houd er rekening mee dat scheuren, bulten of andere beschadigingen een klapband kunnen veroorzaken. Daardoor kunt u de controle over uw auto verliezen en u zelf of anderen verwonden. Vervang dergelijk beschadigde banden onmiddellijk.

Banden verouderen, ook wanneer u deze niet of slechts weinig gebruikt. De gebruiks- en verkeersveiligheid van alle banden neemt af. Laat daarom banden, die ouder zijn dan zes jaar vanaf de productiedatum, vervangen.

De productiedatum herkent u aan de hand van het DOT-nummer, dat op zijkant van iedere band staat. De laatste twee cijfers geven sinds 2000 het productiejaar van de band aan, daarvoor staat de tweecijferige productieweek (WWJJ).

Banden en velgen

Schade aan de banden

Beschadigingen aan de banden ontstaan bijv. door:

- gebruiksomstandigheden van de auto,
- stoepranden,
- vreemde voorwerpen,
- te lage bandenspanning,
- weers- en milieu-invloeden, contact met olie, vet, brandstof enz.



Gevaar voor ongevallen!

Het over stoepranden of scherpe voorwerpen rijden kan leiden tot aan de buitenkant niet herkenbare schade aan het karkas van de band. Beschadigingen aan het karkas van de auto worden pas veel later opgemerkt en kunnen daardoor tot problemen met de banden leiden. Daardoor kunt u de controle over uw auto verliezen, een ongeval veroorzaken en u zelf of anderen verwonden.



Gevaar voor ongevallen!

Maak de banden nooit schoon met een hogedrukreiniger. Dit kan tot zware en onherstelbare schade aan de banden leiden. Hierdoor kunt een ongeval veroorzaken en uzelf of anderen verwonden.

Wielen vervangen



Gevaar voor ongevallen!

De voor- en achterwielen alleen verwisselen als ze dezelfde maten hebben.

Bij auto's met dezelfde wielmaat kunt u afhankelijk van de mate van slijtage de wielen iedere 5.000 tot 10.000 kilometer omwisselen. Let hierbij op de draairichting van de banden.

De voor- en achterwielen slijten in verschillende mate, afhankelijk van de gebruiksomstandigheden. Wissel de wielen om, voordat deze een karakteristiek slijtagepatroon hebben ontwikkeld.

Maak iedere keer dat wielen worden omgewisseld de contactvlakken en de remschijf/binnenkant van het wiel grondig schoon. Controleer de bandenspanning.

Verwisselen van een wiel



Gevaar voor ongevallen!

Het overschrijden van de aangegeven belasting van de band en de toegestane maximum snelheid kan tot beschadigingen c.q. onherstelbare beschadigingen van de band leiden. Daardoor kunt u de controle over uw auto verliezen en u zelf of anderen verwonden.

Alleen de bandenmaten gebruiken die in de autopapieren staan. Let a.u.b ook in het bijzonder op de klantspecifieke toelatingsvoorschriften voor banden.

Deze voorschriften leggen onder bepaalde omstandigheden een bepaald type band vast c.q. verbieden het gebruik van bepaalde typen banden, die in andere landen zijn toegelaten.

Bovendien kan voor bepaalde regio's en toepassingsgebieden het gebruik van een bepaald type band worden aanbevolen.

Informatie m.b.t. banden is verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center.



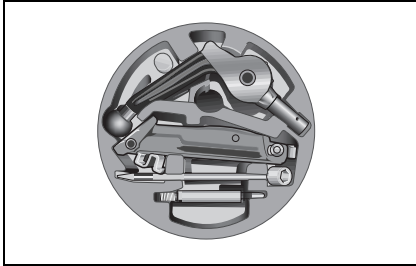
Gevaar voor ongevallen!

Na het verwisselen van een wiel het aanhaalmoment laten controleren bij een gekwalificeerde werkplaats, die over de benodigde vakkennis en uitrusting beschikt om de vereiste werkzaamheden uit te voeren. smart gmbh adviseert u hiertoe naar een smart center te gaan. Vooral veiligheidsrelevante werkzaamheden en werkzaamheden aan veiligheidsrelevante systemen dienen absoluut bij een gekwalificeerde werkplaats te worden uitgevoerd. De wielbouten kunnen losraken als ze niet met een aanhaalmoment van **120 Nm** vastgezet zijn. smart gmbh adviseert uit veiligheidsrelevante overwegingen uitsluitend de voor smart vrijgegeven, passende wielbouten te gebruiken.

>Opmerking!

Laat de banden alleen vervangen bij een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center:

Banden en velgen



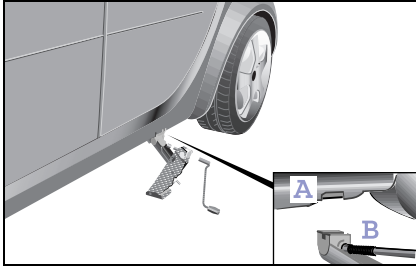
Reservewiel*

Het reservewiel zit onder de afdekking in de kofferruimte. Daarboven zit het boordgereedschap*.



Gevaar voor letsel!

De krik enkel gebruiken bij het verwisselen van een wiel om de auto kortstondig op te tillen. Steunblokken onder de auto plaatsen wanneer men er onder werkt. Erop letten dat de ondergrond waar de krik op rust stevig, vlak en stroef is. Geen houtblokken of iets dergelijks als steun voor de krik gebruiken. Anders kan de krik vanwege de beperkte hoogte zijn optimale hefvermogen niet bereiken. Start de motor niet tijdens de gehele duur van het verwisselen van het wiel. Als de auto opgekrikt is, niet onder de auto gaan liggen. Als de auto niet zoals beschreven wordt opgekrikt, kan deze door trillingen van de krik glijden (bijvoorbeeld door het starten van de motor, het openen en sluiten van de portieren of de achterklep).



Wiel verwijderen



Gevaar voor letsel!

Plaats de krik op een van de daarvoor aangebrachte aanzetpunten. Als de krik niet goed wordt geplaatst, kan de auto:

- van de krik vallen,
- u of anderen verwonden,
- worden beschadigd.

- Zet de auto op een vlakke ondergrond.
- Trek de handrem aan.
- Zet de auto in een versnelling.
 - > Bij een geautomatiseerde versnellingsbak (softouch plus)* moet u het rempedaal indrukken en de schakelhendel in de stand **R** zetten.
- Zet de motor uit.
- Draai met een wielmoersleutel de wielmoeren ca. één omwenteling tegen de wijzers van de klok in los. Draai de wielmoeren nog niet helemaal los omdat anders de schroefdraad kan worden beschadigd.
- Plaats een passende krik op één van de daarvoor aangebrachte aanzetpunten (A). Deze kunt u herkennen aan de markeringen in de portierdrempel.
 - > Het oplegvlak van het standbeen van de autokrik (B) moet loodrecht onder het aanzetpunt (A) liggen.
- De auto met de autokrik zo ver optillen tot het wiel geen contact meer heeft met de grond.
- Schroef de wielbouten los en verwijder het wiel.

Banden en velgen

Nieuw wiel monteren



Gevaar voor ongevallen!

Alleen de voor het wiel en de auto voorgeschreven wielbouten gebruiken. Andere bouten kunnen losraken. De wielbouten niet vastzetten als de auto opgekrikt is. De auto kan anders kantelen.



Gevaar voor ongevallen!

Beschadigde of geoxideerde wielbouten vervangen. Wielbouten niet met olie of vet insmeren. Als een schroefdraadboring in de wielnaaf beschadigd is, mag nooit verder worden gereden! Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats, die over de benodigde vakkennis en uitrusting beschikt om de vereiste werkzaamheden uit te voeren. smart gmbh adviseert u hiertoe naar een smart center te gaan. Vooral veiligheidsrelevante werkzaamheden en werkzaamheden aan veiligheidsrelevante systemen dienen absoluut bij een gekwalificeerde werkplaats te worden uitgevoerd.

smart gmbh adviseert uit veiligheids-technische overwegingen uitsluitend de voor smart vrijgegeven wielbouten te gebruiken. Andere bouten kunnen losraken.

- Monteer het wiel en draai de wielmoeren handvast vast met de wielmoersleutel.
- Laat de auto zakken en verwijder de krik.
- Draai de wielmoeren stevig vast met de wielmoersleutel (aandraaimoment: 120 Nm).

>Opmerking!

Laat de nieuwe wielen in een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center, controleren en eventueel uitbalanceren.



Gevaar voor ongevallen!

Nadat het wiel verwisseld is, altijd het aanhaalmoment laten controleren. De wielbouten kunnen losraken als ze niet met een aanhaalmoment van **120 Nm** vastgezet zijn.

In beweging zetten

In beweging zetten

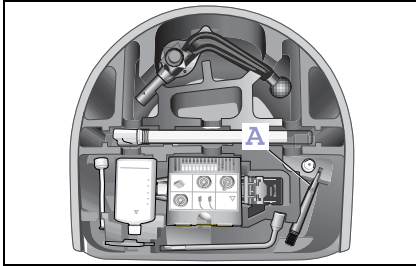
Bij een defecte startmotor bestaat de mogelijkheid de auto in een aflopende straat in beweging te zetten.

Aanduwen van auto's met handgeschakelde versnellingsbak

- Trek de handrem aan.
- Schakel de ontsteking in.
- Trap het koppelingspedaal in.
- Zet de auto in de tweede versnelling.
- Trap het gaspedaal helemaal in.
- Zet de smart van de handrem.
- Laat de koppeling voorzichtig opkomen.
 - > Wanneer de snelheid toeneemt zal de motor starten.
- Geef gas.

Aanduwen van auto's met een geautomatiseerde versnellingsbak (softouch plus)*

- Trek de handrem aan.
- Trap het rempedaal in.
- Schakel de ontsteking in.
- Zet de versnellingshendel in positie + en houd deze vast.
- Laat het rempedaal los.
- Trap het gaspedaal helemaal in.
- Zet de smart van de handrem.
 - > Met toenemende snelheid wordt de koppeling zelfstandig ingedrukt en de motor gestart.
- Laat de schakelhendel los.
- Geef gas.



Wegslepen

Het sleepoog (A) zit onder de kofferruimtebox onder de kofferruimtevloer.



Bevestigingspunten voor het sleepoog

Het bevestigingspunt vooraan dient voor het wegslepen van de auto.



De bevestigingspunten achteraan dienen voor het wegslepen van andere auto's.

Wegslepen



Sleepoog bevestigen

- Til daarvoor de vloer van de kofferruimte op.
- Haal het sleepoog uit de kofferruimtebox.
- Verwijder de afdekking van de auto.
- Schroef het sleepoog tot aan de aanslag in het gat en draai deze goed vast.
- Bevestig een sleepkabel of sleepstang aan het sleepoog.

Slepen



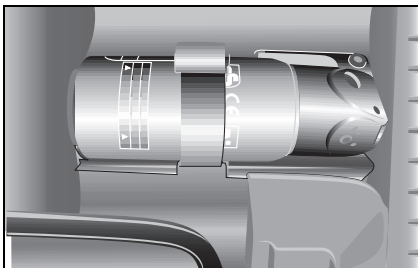
Gevaar voor ongevallen!

Laat de auto met een sleepstang afslepen, wanneer de motor niet draait. Als de motor niet draait, werkt de elektrische servosturing* niet. U moet dan aanmerkelijk meer kracht uitoefenen bij het sturen en remmen. Wanneer u een andere auto aan- of wegsleept, mag het gewicht van de auto niet groter zijn dan het toegestane totale gewicht van uw auto. Sleep de auto alleen over korte afstanden.

>Opmerking!

- De smart mag alleen weggesleept worden door iemand met ervaring.
- De ontsteking dient ingeschakeld te zijn.
- Als de auto weggesleept wordt, dient de schakelhendel in de stand **N** te staan.

- U kunt uw auto het beste weg laten slepen door een auto van een gekwalificeerde werkplaats of een gekwalificeerde reparatie- of sleepdienst.
- U moet rekening houden met de wettelijke bepalingen ten aanzien van het wegslepen in de desbetreffende landen.
- De sleepsnelheid mag maximaal 50 km/h bedragen.
- De sleepsnelheid mag maximaal 50 km bedragen.
- Voor het wegslepen moet de voorkeur worden gegeven aan een sleepstang.
- De sleepogen van beide auto's moeten aan dezelfde kant zitten (links/rechts).
- De auto mag alleen aan de sleepogen zelf slepen c.q. weggesleept worden.
- De gesleepte auto mag niet zwaarder zijn dan de sleepende auto.
- Het bergen van de auto mag niet met behulp van de sleepvoorzieningen worden uitgevoerd.
- De sleepvoorzieningen kan worden gebruikt om de auto vast te sjoorren.



Brandblusser*

De brandblusser zit in de beenruimte aan de passagierszijde van uw auto.

Houd rekening met de volgende punten

- Lees de veiligheids- en gebruiksaanwijzingen op de brandblusser.
- Laat de brandblusser iedere twee jaar controleren.



Gevaar voor letsel!

Let er op dat de brandblusser altijd goed vergrendeld is. De inzittenden zouden anders door rondslingerende brandblusser letsel kunnen oplopen, bij:

- sterk afremmen,
- een wijziging van de rijrichting,
- een ongeval.





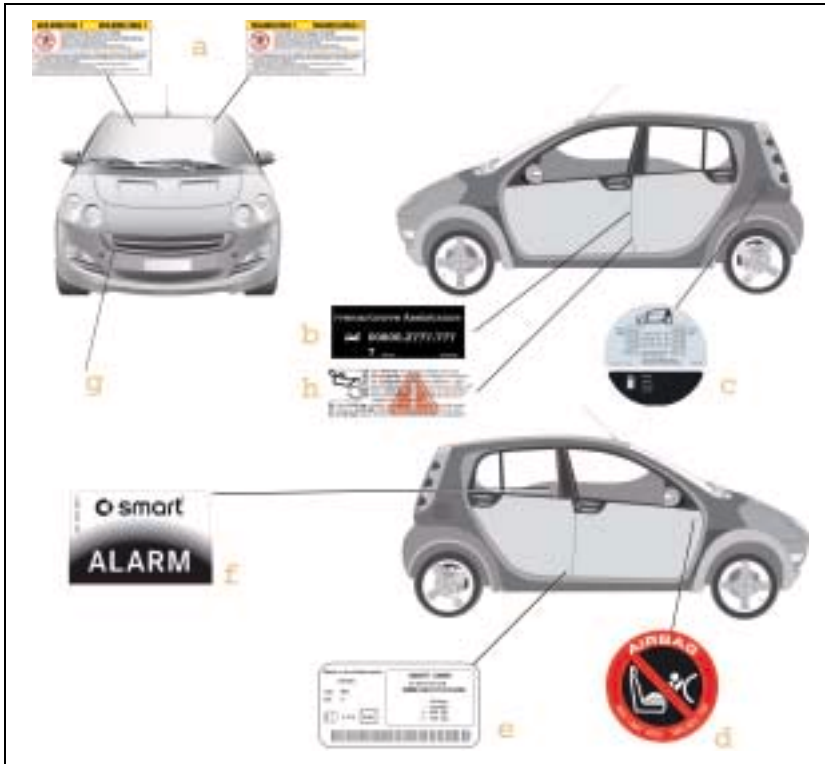
Inhoud

>Infostickers	258
>Typeplaatje	259
>Technische gegevens	260
>Homologatienummers voor afstandsbedieningen met radiogolven	275

>>Begrijpelijk.

Neem tenslotte nog een ogenblik de tijd, en laat de technische gegevens van uw smart forfour op u inwerken.
Wij wensen u daarbij veel plezier.

Infostickers



Infostickers

- a Infosticker airbag
- b smartmove Assistance
- c Tanksticker
- d Airbagsticker rond
- e Typeplaatje
- f Infosticker diefstalbeveiliging
- g Identificatienummer van de auto
- h Olieverversingsinterval¹

1 alleen BRABUS 130 kW



Gevaar voor letsel!

De auto is voorzien van diverse waarschuwingstickers. Deze moeten u en anderen op verschillende risico's opmerkzaam maken. Deze waarschuwingstickers daarom niet verwijderen, tenzij dit uitdrukkelijk op de sticker staat vermeld. Als u waarschuwingstickers verwijdert, kan dit ertoe leiden dat u of anderen bepaalde gevaren niet kunnen herkennen en letsel kunnen oplopen.



Typeplaatje



Identificatienummer van de auto

Het identificatienummer van de auto bevindt zich op de vloer onder het tapijt in de beenruimte van de plaats rechtsvoor.

Technische gegevens

Technische gegevens

De technische gegevens gelden voor voertuigen met standaarduitrusting. Wij raden u aan de originele smart onderdelen en accessoires te gebruiken.

Motorgegevens

	Benzinemotoren						Dieselmotoren	
Nominaal vermogen in kW/ pk bij toerental (omw/min)	47/64 5500	55/75 6000	70/95 6000	80/109 6000	90/122 6250	130/177 6000	50/68 4000	70/95 4000
Nominaal koppel (Nm) bij toerental (omw/min)	92 2500	100 3500	125 4000	145 4000	160 3800	230 3500	160 1600	210 1800
Aantal cilinders	3	3	4	4	4	4	3	3
Kleppen per cilinder	4	4	4	4	4	4	4	4
Boring x slag (mm)	75 x 84,8	75 x 84,8	75 x 75,4	75 x 84,8	75 x 84,8	75,5 x 82	83 x 92	83 x 92
Totale cilinderinhoud in cm ³	1124	1124	1332	1499	1499	1468	1493	1493

Brandstofverbruik conform

EG-richtlijn 1999/100/EG

De onderstaande gegevens werden conform de EG-richtlijnen (1999/100/EG) bepaald. Alle gegevens gelden voor auto's met katalysator in de basisuitvoering.

In de praktijk kan het brandstofverbruik hoger liggen dan de waarden die conform de EG-richtlijnen (1999/100/EG) zijn vastgesteld, omdat er voor normaal gebruik afwijkende gebruiksomstandigheden van toepassing zijn, zoals bijv. rijstijl, extra uitrusting, verschillende weg- en weersomstandigheden.

De conform de EG-richtlijnen (1999/100/EG) bepaalde waarden voor het brandstofverbruik dienen slechts als uitgangspunt bij het vergelijken onder testomstandigheden.

Een gekwalificeerde werkplaats, bijv. een smart center, voorziet u graag van informatie.

De desbetreffende actuele verbruikscijfers kunt u vinden in de COC-papieren (EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY). U ontvangt deze papieren bij de aflevering van de auto.

Technische gegevens

Brandstofverbruik ¹	Benzinemotoren										Dieselmotoren					
	47 kW		55 kW			70 kW		80 kW		90 kW BRABUS		130 kW BRABUS	50 kW cdi		70 kW cdi	
	MT ²	MT ²	AMT ³	MT ²	AMT ³	MT ²	AMT ³	MT ²	AMT ³	MT ⁴	MT ²	AMT ³	MT ²	AMT ³		
in de stad (l/100 km)	6,9	7,0	6,8	7,4	7,3	7,6	7,6	8,2	8,3	8,9	5,8	5,3	5,8	5,3		
buiten de bebouwde kom (l/100 km)	4,5	4,6	4,4	4,8	4,6	4,9	4,9	5,2	5,2	5,6	3,9	4,0	3,9	4,0		
gecombineerd (l/100 km)	5,4	5,5	5,3	5,8	5,6	5,9	5,9	6,3	6,4	6,8	4,6	4,4	4,6	4,4		
maximale actieradius (km)	850	850	890	810	840	770	810	750	730	690	1020	1070	1020	1070		
Uitlaatgasnorm	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4		
CO ₂ -uitstoot (g/km)	128	130	125	138	133	140	139	149	151	159	121	116	121	116		

1 De aangegeven waarden zijn afhankelijk van de bandenmaat.

2 Manual Transmission (MT) = handmatige versnellingsbak

3 Automated Manual Transmission (AMT) = geautomatiseerde versnellingsbak (softouch plus)*

4 Alleen leverbaar met MT.

Acceleratie

	Benzinemotoren						Dieselmotoren	
	47 kW	55 kW	70 kW	80 kW	90 kW BRABUS	130 kW BRABUS	50 kW cdi	70 kW cdi
0 - 100 km/h (s)	15,3	13,4	10,8	9,8	9,5	6,9	13,9	10,5
Maximale snelheid (km/h)	158	165	180	190	195	221	160	180

Wielen en banden

>Opmerkingen!

- Gebruik uitsluitend de door smart gmbh aanbevolen banden en velgen. Alleen zo wordt een optimaal weggedrag en een optimale rijveiligheid van uw auto gegarandeerd.
- Verwissel tijdig de banden, gebruik in de herfst al winterbanden.
- De garantie verliest zijn geldigheid bij gebruik van andere velgen-/bandencombinaties.
- Laat versleten banden vroegtijdig vervangen.
- Ieder smart center geeft u naast deze aanwijzingen gaarne informatie en geeft u advies omtrent de voor uw type auto geadviseerde banden en velgen.

>Belangrijk!

Alleen met de door de fabrikant aanbevolen banden en velgen is een goed weggedrag van uw smart gegarandeerd. Door velgen en banden in andere maten kan de reminstallatie beschadigen.

Technische gegevens

Uniforme bandenmontering

14"-bandenmontering	47 kW / 50 kW cdi / 55 kW / 70 kW / 70 kW cdi / 80 kW / 90 kW BRABUS
Zomerbanden	175/65 R 14
Winterbanden	175/65 R 14
Wiel	5,5 x 14

15"-bandenmontering	47 kW / 50 kW cdi / 55 kW / 70 kW / 70 kW cdi / 80 kW / 90 kW BRABUS
Zomerbanden	195/50 R 15
Winterbanden	195/50 R 15
Wiel	6 x 15

16"-bandenmontering	47 kW / 50 kW cdi / 55 kW / 70 kW / 70 kW cdi / 80 kW / 90 kW BRABUS	130 kW BRABUS
Zomerbanden	205/45 R 16	-
Winterbanden	205/45 R 16 M+S	205/45 R 16 M+S
Wiel	6,5 x 16	6,5 x 16 ET 46

17"-bandenmontering¹	50 kW cdi / 55 kW / 70 kW / 70 kW cdi / 80 kW / 90 kW BRABUS
Zomerbanden	205/40 ZR 17
Winterbanden	205/40 ZR 17 M+S
Wiel	7 x 17

1 Alleen mogelijk in combinatie met stuuruitslagbegrenzing. Deze moet bij latere uitrusting van de auto met deze bandenmaat aanvullend worden gemonteerd.

Technische gegevens

Gemengde bandenmontering

15"-bandenmontering	130 kW BRABUS
Vooras	
Zomerbanden	-
Winterbanden	185/55 R 15 M+S
Wiel	6 x 15 ET 46 ¹
Achteras	
Zomerbanden	-
Winterbanden	205/50 R 15 M+S
Wiel	6 x 15 ET 46 ¹

¹ Alleen op stalen velgen

17"-bandenmontering ¹	50 kW cdi / 55 kW / 70 kW / 70 kW cdi / 80 kW / 90 kW BRABUS / 130 kW BRABUS
Vooras	
Zomerbanden	205/40 ZR 17
Winterbanden	-
Wiel	7 x 17
Achteras	
Zomerbanden	225/35 ZR 17
Winterbanden	-
Wiel	8 x 17

¹ Alleen mogelijk in combinatie met stuuruitslagbegrenzing. Deze moet bij latere uitrusting van de auto met deze bandenmaat aanvullend worden gemonteerd.

Technische gegevens

Reservewiel

	47 kW / 50 kW cdi / 55 kW / 70 kW / 70 kW cdi / 80 kW / 90 kW BRABUS / 130 kW BRABUS
Banden	T115/70 R15 M90
Bandenspanning	4,2 bar
Wiel	15 x 3,5J ET 46 of 15 x 4T ET 46

Sneeuwkettingen*

Gebruik uitsluitend de door smart gmbh aanbevolen sneeuwkettingen.

>Opmerking!

Lees de uitvoerige bedieningshandleiding van de sneeuwkettingen, voordat u met de montage begint.

>Opmerking!

Monteer de sneeuwkettingen alleen op de (aangedreven) voorwielen.

>Belangrijk!

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan voor de volgende bandenmaten:

- alle auto's m.u.v. 130 kW BRABUS; uniforme bandenmontering 175/65 R 14
- 130 kW BRABUS¹; gemengde bandenmontering 185/55 R15 voor; 205/50 R15 achter



Gevaar voor ongevallen!

Parkeer de auto voor de montage en demontage van sneeuwkettingen op een vlakke ondergrond en zet de motor uit. Anders kan de auto wegglijden en andere verkeersdeelnemers verwonden.



Gevaar voor letsel!

Houd bij de montage en demontage van de sneeuwkettingen voldoende afstand van het verkeer. U zou andere verkeersdeelnemers of uzelf in gevaar kunnen brengen.



Gevaar voor ongevallen!

Het rijgedrag van de auto met sneeuwkettingen verandert op elke willekeurige ondergrond. Pas uw rijstijl daarom altijd aan aan de actuele verkeers- en weersomstandigheden.



Gevaar voor ongevallen!

Vergeet niet de sneeuwkettingen na te spannen. Anders kunnen de sneeuwkettingen van de band loskomen.

>Opmerking!

Bij gebruik van andere sneeuwkettingen dan de originele smart sneeuwkettingen:

- Verliest de garantie zijn geldigheid,
- Kan de auto beschadigd worden,
- Kan het rijgedrag nadelig worden beïnvloed.

De toegestane maximumsnelheid van 50 km/h mag u niet overschrijden. Verwijder de sneeuwkettingen zo snel mogelijk wanneer de wegen sneeuwvrij zijn.

Technische gegevens

Gewichten

	Benzinemotoren										Dieselmotoren				
	47 kW		55 kW		70 kW		80 kW		90 kW BRABUS		130 kW BRABUS	50 kW cdi		70 kW cdi	
	MT ¹	MT ¹	AMT ²	MT ¹	AMT ²	MT ¹	AMT ²	MT ¹	AMT ²	MT ¹	MT ¹	AMT ²	MT ¹	AMT ²	
Leeggewicht in kg	965	965	970	970	975	975	980	975	980	1090	1085	1090	1085	1090	
Laadvermogen in kg	485	485	485	485	485	485	480	485	480	480	405	405	485	480	
Toegestaan totaalgewicht (kg)	1450	1450	1455	1455	1460	1460	1460	1460	1460	1570	1490	1495	1570	1570	
Maximale steunlast (kg)	-	50	50	50	50	50	50	-	-	-	50	50	50	50	

1 Manual Transmission (MT) = handmatige versnellingsbak

2 Automated Manual Transmission (AMT) = geautomatiseerde versnellingsbak (softouch plus)*

Technische gegevens

Lasten

	Benzinemotoren						Dieselmotoren	
	47 kW	55 kW	70 kW	80 kW	90 kW BRABUS	130 kW BRABUS	50 kW cdi	70 kW cdi
Maximaal toegestane asbelasting vooras (kg)	850	850	850	850	850	850	850	850
Maximaal toegestane asbelasting achteras (kg)	750	750	750	750	750	750	750	750
Maximaal toegestane daklast ¹ (kg)	50	50	50	50	50	50	50	50
Toegestaan trekgewicht bij ongeremde aanhanger (kg)	-	800	800	800	-	-	800	800
Toegestaan trekgewicht bij geremde aanhanger (kg)	-	750	750	750	-	-	750	750

1 inclusief dakdragersysteem

Technische gegevens

Afmetingen van de auto

	Benzinemotoren						Dieselmotoren	
	47 kW	55 kW	70 kW	80 kW	90 kW BRABUS	130 kW BRABUS	50 kW cdi	70 kW cdi
Lengte in mm	3752	3752	3752	3752	3752	3760	3752	3752
Breedte in mm	1684	1684	1684	1684	1684	1684	1684	1684
Hoogte in mm	1450	1450	1450	1450	1450	1420	1450	1450
Wielbasis in mm	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Spoorbreedte voor/achter in mm	1460/ 1445	1460/ 1445	1460/ 1445	1460/ 1445	1456/ 1441	1456/ 1441	1460/ 1445	1460/ 1445
Bagageruimte in l	268-330	268-330	268-330	268-330	268-330	268-330	268-330	268-330
Bagageruimte bij neergeklapte rugleuning van de achterbank (l)	620	620	620	620	620	620	620	620
Bagageruimte met neergeklapte achterbank (l)	910	910	910	910	910	910	910	910
Draaicirkel in m	10,5	10,5	10,5	10,5	11,0	11,0	10,5	10,5

Technische gegevens

Tanken

	Benzinemotoren						Dieselmotoren	
	47 kW	55 kW	70 kW	80 kW	90 kW BRABUS	130 kW BRABUS	50 kW cdi	70 kW cdi
Brandstoftank								
Inhoud in l	47	47	47	47	47	47	47	47
waarvan reserve (l)	5	5	5	5	5	7	5	5
Brandstof	Loodvrije benzine super, EN 228, ten minste 95RON ¹ /85MON					Loodvrije benzine super plus, EN 228, ten minste 98RON ¹ /88MON	Diesel, EN590	

¹ De benzinemotoren zijn ontworpen voor loodvrije brandstof met ten minste 95RON/85MON (130 kW: 98RON/88MON). Wanneer u niet kunt beschikken over loodvrije brandstof met ten minste 95RON/85MON (130 kW: 98RON/88MON), kunt u in noodgevallen loodvrije brandstof met 91RON (130 kW: 95RON) gebruiken. De prestaties van de motor zijn daardoor minder en het brandstofverbruik hoger. Bij zware belasting kan het gebruik van brandstof met 91RON (130 kW: 95RON) beschadiging aan de motor veroorzaken. smart adviseert om uw auto met benzinemotor altijd te gebruiken met loodvrije brandstof met ten minste 95RON/85MON (130 kW: 98RON/88MON).

Technische gegevens

Vulhoeveelheden

	Benzinemotoren						Dieselmotoren	
	47 kW	55 kW	70 kW	80 kW	90 kW BRABUS	130 kW BRABUS	50 kW cdi	70 kW cdi
Koelsysteem								
Hoeveelheid koelvloeistof in l	4,2	4,2	4,6	4,6	4,6	4,6	6,6	6,6
Anticorrosie-/antivries-gehalte in l	50:50	50:50	50:50	50:50	50:50	50:50	50:50	50:50
Ruitensproeierinstallatie								
Inhoud van het reservoir in l	5	5	5	5	5	5	5	5

Bandenspanning (Zomer en Winter)

	Benzinemotoren						Dieselmotoren	
	47 kW	55 kW	70 kW	80 kW	90 kW BRABUS	130 kW BRABUS	50 kW cdi	70 kW cdi
Vooras leeg/volledig beladen (bar)	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5
Achteras leeg/volledig beladen (bar)	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5	2,2/2,5

Technische gegevens

Motorolie

	Benzinemotoren						Dieselmotoren	
	47 kW	55 kW	70 kW	80 kW	90 kW BRABUS	130 kW BRABUS	50 kW cdi	70 kW cdi
Hoeveelheid vloeistof (l)	3,2	3,2	4,2	4,2	4,2	3,2	5,1	5,1
Oliesoort (aanbevolen)	SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 0W-30	SAE 10W-40 SAE 5W-30	SAE 10W-40 SAE 5W-30

Technische gegevens

Naderhand inbouwen van elektrische/elektronische apparatuur

Naderhand ingebouwde elektrische of elektronische apparatuur, welke de controle van de bestuurder over de auto kunnen beïnvloeden, moeten in het bezit zijn van een typegoedkeuring en voorzien zijn van een **e**-keurmerk.

Het inbouwen van mobiele telefoons en mobilifoons met het hieronder genoemde maximale zendvermogen, wordt door smart gmbh toegestaan, als de inbouw vakkundig plaatsvindt en gebruik gemaakt wordt van een reflectievrije aangepaste buitenantenne.

>Opmerking!

Wanneer in het voertuig elektrische/elektronische apparaten worden aangesloten, die niet overeenkomstig de genoemde inbouwvoorwaarden zijn aangesloten, kan de garantie op de auto zijn geldigheid verliezen (EU-richtlijn 95/54/EG).

Frequentiebereik (Band)	Maximaal zendvermogen (Watt)
Korte golf (<50 MHz)	100
Golflengte 2 m	50
Golflengte 0,7 m	35
Golflengte 0,25 m = D- + E-net	10

Homologatienummers voor afstandsbedieningen met radiogolven

Homologatienummers voor afstandsbedieningen met radiogolven

	Startblokkering	Afstandsbediening (autosleutel)
Duitsland, Oostenrijk, België, Denemarken, Finland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Italië, Griekenland, Ierland, Luxemburg, Spanje, Nederland, Portugal, Zweden.	5WK4 5107	5WK4 5109
Tsjechische Republiek	5WK4 5107	5WK4 5109
Slowaakse Republiek	5WK4 5107	5WK4 5109
Kroatië	5WK4 5107	5WK4 5109
Hongkong	5WK4 5107	5WK4 5109
Libanon	5WK4 5107	5WK4 5109
Polen	5WK4 5107	5WK4 5109
Zuid-Afrika	5WK4 5107	5WK4 5109



Trefwoordenregister >>

Trefwoordenregister

A	
Aanduiding van het aantal resterende liters.....	50
Aanhangwagengewichten.....	182
Aanhangwagen*	
Controlelampje.....	45
Elektrische verbinding.....	180
Kogelkop.....	178
Koppeling.....	178
Lasten.....	182
Rijtips.....	144
Aanvullende instrumenten*.....	58
abs.....	148
Controlelampje.....	43
Storing.....	149
Acceleratie.....	262
Accu.....	229
Controlelampje.....	46
Laden.....	235
Uit- en inbouwen.....	231
Vervangen (sleutel).....	17
Verzorging.....	232
Achterbank.....	171
achterbank.....	176
Achterrautverwarming.....	111
Achterste kofferdeksel.....	170
Achteruitrijden.....	135
Afdekking bagageruimte*.....	175
Afmetingen van de smart.....	270
Afstandsbediening.....	10
Airbag.....	121
Bestuurder.....	151
Controlelampje.....	157
Passagier.....	154
Uitschakelen.....	159
Windowbags*.....	156
Zij-.....	155
Airbag bestuurder.....	151
Airbag voor passagier.....	154
Uitschakelen.....	159
Airconditioning met automatische temperatuurregeling*.....	106
Achterrautverwarming.....	111
In- en uitschakelen.....	107
Koeling.....	108
Luchtre circulatie.....	108
Luchtverdeling.....	99
Ventilatiekogels en ventilatierooster.....	99
Ventilator.....	108
Airconditioning*, handmatig zie Handmatige airconditioning*	
Alarminstallatie*.....	139
Amsteun.....	24

Auto	
Identificatienummer (VIN).....	259
Ontgrendelen.....	11
Ontgrendelen (auto-relock-functie).....	12
Ontgrendelen (schakelaar centrale vergrendeling).....	13
Vergrendelen in noodgevallen.....	13, 16
Vergrendelen (afstandsbediening).....	11
Vergrendelen (drive lock-functie).....	14
Vergrendelen (schakelaar centrale vergrendeling).....	13
Auto-relock-functie.....	12
Autowasbeurt.....	209

B	
Bagagebevestiging*.....	173
Bagagenetten*.....	173
Bagagenet* passagiersbeenruimte.....	167
Bagageruimte.....	170
Technische gegevens.....	270
Vergroten.....	171
Banden.....	243
Beschadigingen.....	246
Profiel.....	245
Technische gegevens.....	263
Toestand.....	245
Bandenspanning.....	203
Controleren.....	205
Tabel.....	272
Basisdrager*.....	181
Bedieningshendel.....	38

Alle met een * gemarkeerde tekstpassages beschrijven hetzij speciale uitvoeringen af fabriek of originele smart accessoires.

Trefwoordenregister

Bekerhouder		
Blikjeshouder	166	
Flessenhouder*	165	
Benzine, zie Brandstof		
Bergruimte		
Handschoenvakje	164	
Overzicht	163	
Schuiflade onder passagiersstoel* ..	168	
Bergvakken		
Bagagebevestiging*	173	
Bagagenetten*	173	
Bagagenet* passagiersbeenruimte .	167	
Cockpit bag*	167	
Overzicht	163	
Bevestigingssysteem voor kinderen*		
Aanbeveling	124	
Babyzitje	124	
Geschikte posities	123	
ISOFIX*	119	
Kinderzitjesbeveiliging	119	
Stoelverhoging	124	
Binnenspiegel	27	
Blikjeshouder	166	
Boordcomputer*	74	
Boordinstrumenten		
Overzicht	40	
Brandblusser*	255	
Brandstof	186, 271	
Benzine	186	
Dieselbrandstof	186	
Verbruik	261	
Buitenlandse reizen	60	
Buitenspiegels		
Instellen	26	
Verwarming*	112	
C		
Cd-box*	87	
Cd-wisselaar*	86	
Centrale vergrendeling	13	
Claxon	70	
Cockpit	36	
Cockpit bag*	167	
COC-papieren	261	
Coming home-functie*	61	
Controlelampje		
Aanhangwagen*	45	
abs	43	
Accu	46	
Airbag	41	
esp	44	
Groot licht	45	
Koelmiddeltemperatuur	46	
Mistachterlicht	42	
Mistlichten*	42	
Motor-Check	47	
Oliedruk	47	
Overzicht	40	
Portiervergrendeling	13	
Remsysteem	42	
Richtingaanwijzers	45	
Veiligheidsgordel	46	
Voorgloeien	44	
D		
Dagteller	50	
Dakbedieningsunit	55	
Dakbox*	181	
Diefstalbeveiliging wielen*	242	
Diesel, zie Brandstof		
Dimlicht	60	
Display	49	
Verlichting	49	
Drive lock-functie	14	
E		
Elektrische en elektronische apparatuur		
Naderhand inbouwen	274	
Elektrische ruitbediening	28	
Achter blokkeren*	29	
Elektrisch*	28	
esp	150	
Controlelampje	44	
F		
Fietsendrager*	181	
Flessenhouder*	165	
G		
Geautomatiseerd schakelen* (softouch plus)	128	
Gevarendriehoek*	171	
Gewichten	268	

Alle met een * gemarkeerde tekstpassages beschrijven hetzij speciale uitvoeringen af fabriek of originele smart accessoires.

Trefwoordenregister

Glazen panoramadak*	95	Interieurverlichting.....	66	Lasten	269
Gloeilampjes, zie Lampjes		Interieurvoorverwarming*	109	Lendenwervelsteun*	22
Gordelgeleiding	33	ISOFIX*	119	Licht	
Gordelhoogteverstelling	32			Inschakelen	60
Gordelkrachtbegrenzers.....	34			Lichtclaxon	70
Gordelspanners	34			Light-on-functie*	62
Groot licht.....	63			Lounge concept*	23
Controlelampje	45				
H		K		M	
Handmatig schakelen	128	Kick-down-functie*	137	Maten en gewichten	268
Handmatige airconditioning*	103	Kilometerteller	50	Meervoudig display	50
Achterruitverwarming	111	Kinderen		Middenconsole	56
In- en uitschakelen	104	Bevestigingssystemen*	118	Mistachterlicht	68
Koeling.....	105	In de auto	119	Controlelampje	42
Luchtrecirculatie	105	Kinderslot.....	14	Mistlichten*	67
Luchtverdeling	99	Achterportieren.....	15	Controlelampje	42
Ventilatiekogels en		Kinderzitje		Mobiele-telefooninrichting*	91
ventilatioerooster	99	Bevestigingssystemen voor kinderen		Motor	
Ventilator.....	99	Klok.....	51, 58	Starten	130
Handrem	146	Koelmiddeltemperatuur		Technische gegevens	260
Handschoenvakje	164	Controlelampje.....	46	Uitschakelen	138
Homologatienummer	275	Koelsysteem		Motorkap	189
Hoofdsteunen	22	Inhoud	272	Motorolie	
		Koelvloeistof		Bijvullen.....	195
		Bijvullen	200	Inhoud.....	273
		Peil controleren	199	Oliepeil controleren	192
		Kofferruimtekuip*	171	Soorten	197
		Koplampen		Motorruimte	189
		Reinigen*	65	Mp3-interface*	88
		Kruipfunctie*	134	Multifunctioneel stuur*	72
				Overzicht	39
		L		Multifunctionele box*	174
		Lading.....	184		
		Lampjes			
		Vervangen	223		

Alle met een * gemarkeerde tekstpassages beschrijven hetzij speciale uitvoeringen af fabriek of originele smart accessoires.

N	
Navigatie*	
smart portable navigatiesysteem* 89	
smart radio-dvd-navigatiesysteem* . 85	
smart radio-navigatiesysteem* 84	
Noodvergrendeling..... 13	
O	
Oliedruk	
Controlelampje 47	
Olie, zie Motorolie	
Onboard-Diagnose-box..... 217	
P	
Parkeerlicht..... 60	
Parkeren 138	
Portierhandgreep 15	
Portiervergrendeling	
Controlelampje 13	
R	
Radio*	
smart radio five* 80	
smart radio six* 81	
smart radio 10* 83	
smart radio 9* 82	
smart radio-dvd-navigatiesysteem* . 85	
smart radio-navigatiesysteem* 84	
Regeling voor het afstellen	
van de koplampen 64	
Remsysteem	
Controlelampje.....42	
Handrem146	
Storing.....149	
Voetrem147	
Remvloeistof.....202	
Remvoeringsweergave148	
Rem, zie Remsysteem	
Reparatieset236	
Reservewiel*248	
Technische gegevens266	
Richtingaanwijzers.....69	
Controlelampje.....45	
Richtlijnen voor het beladen182	
Technische gegevens268	
Rij-instructies145	
Rijtips	
Aanhangwagen*144	
Katalysator143	
Winter142	
Ruiten	
Ontdooien.....102	
Ruitensproeier207	
Ruitensproeierinstallatie	
Bijvullen201	
Inhoud272	
Ruitensproeisysteem115	
Inhoud272	
Ruitenwisser achterraut.....115	
Ruitenwisserbladen.....206	

Ruitenwissers	
achter 115	
Regensensor* 114	
Ruitensproeiers instellen 207	
Voor 114	
Wisserbladen vervangen 206	

S	
Schakelen	
Geautomatiseerd* (softouch plus) ... 128	
Handmatig 128	
Schakelen op het stuur* 128	
Schakelen op het stuur* 128	
Schuifdak* 96	
Storing 216	
Schuiflade onder passagiersstoel* 168	
Service-interval aanduiding 54	
Display 49	
Servosturing* 254	
Sigarettenaansteker* 57	
Ski- en snowboarddrager* 181	
Sleepoog 253	
Slepen 253	
Sleutel 10	
smart mp3-interface* 88	
smart soundpakket* 88	
snapfix* 169	
Sneeuwkettingen* 267	
Snelheidsmeter 40	
softouch plus* 128	
Kruipfunctie* 134	

Alle met een * gemarkeerde tekstpassages beschrijven hetzij speciale uitvoeringen af fabriek of originele smart accessoires.

Trefwoordenregister

Soundpakket*	88	T		U	
smart mp3-interface*	88	Tanken	186, 271	Universele handsfree-installatie*	92
Spiegels		Aanduiding van het aantal			
Binnen	27	resterende liters	52		
Buiten	26	Tankinhoud		V	
Sproeier	210	Melding	52	Vehicle Ident Number (VIN)	259
Startblokkering	127	Technische gegevens		Veiligheidsgordel	30
Starten	130	Acceleratie	262	Controlelampje	46
Starthulp	233	Afmetingen	270	Geleiding	33
In beweging zetten	252	Banden	263	In hoogte verstellen	32
Stoel		Gewichten	268	Veiligheidssysteem	
Armsteunen neerklappen	24	Lasten	269	Airbags	121
Bank neerklappen	176	Motor	260	Gordelkrachtbegrenzer	34
Bank verstellen	171	Wielen	263	Gordelspanners	34
Bestuurders- en passagiersstoel		Telefoon		Kinderen*	118
neerklappen*	23	Console*	90	Veiligheidsgordel	30
Hoofdsteun verstellen	22	Mobiele-telefooninrichting*	91	Veiligheidsvest*	171
Hoogte verstellen*	20	Universele handsfree-installatie*	92	Velgen	243
In de lengte verstellen	19	Telefoonconsole*	90	Technische gegevens	263
Lendenwervelsteun*	22	Temperatuur		Verwisselen	246
Lounge concept*	23	Instellen (airconditioning met auto-		Ventilatie	98
Stand van de rugleuning verstellen ...	21	matische temperatuurregeling*)	107	Luchtverdeling	99
Stoelverwarming*	113	Instellen (handmatige		Ventilatiekogels en	
Storing		airconditioning*)	104	ventilatioerooster	99
abs	149	Instellen (verwarming)	98	Ventilator	99
Remsysteem	149	Toerenteller	48	Ventilator	
Schuifdak*	216	Trekhaak*	178	Instellen (airconditioning met auto-	
Stuurkolom		Verzorging	214	matische temperatuurregeling*)	108
Instellen	25	Twinface-armsteun*	24	Instellen (handmatige	
		Typeplaatje	259	airconditioning*)	99
				Instellen (verwarming)	99
				Verbanddoos*	171

Alle met een * gemarkeerde tekstpassages beschrijven hetzij speciale uitvoeringen af fabriek of originele smart accessoires.

Verlichting		Voetrem	147
Buitenlandse reizen.....	60	Vorstwaarschuwing	53
Coming home-functie*	61	Display.....	49
Dimlicht	60	Vulhoeveelheden	272
Grootlicht	63		
Interieurverlichting	66	W	
Koplampinstelling	64	Waarschuwingsknipperlichten	70
Lichtsignaal	70	Weergave van de buitentemperatuur*	110
Light-on-functie*	62	Aanwijzing	50
Mistachterlicht	68	Weergave van de versnelling	51
Mistlichten*	67	Wegrijden	133
Richtingaanwijzers	69	Wegsleepbeveiliging	140
Stadslicht	60	Windowbags*	156
Verlichting overdag*	62		
Verlichting overdag*	62	Z	
Verwarming	98	Zekering	
Achterruitverwarming	111	Bezetting	220
Buitenspiegel*	112	Vervangen	218
Interieurvoorverwarming*	109	Zekeringenkastje	218
Luchtverdeling	99	Zijairbags.....	155
Ontdoeien ruiten	102	Zonnekleppen	94
Stoelverwarming*	113	Zonnescherm	95
Temperatuur	98	Zonnescherm voor achterruit*	94
Ventilatiekogels en			
ventilatioerooster	99		
Ventilator	99		
Verwisselen van een wiel	247		
Verzorging			
Accu	232		
Auto	208		
Trekhaak*	214		
Wasstraat	210		
Vloermatten*	126		

Alle met een * gemarkeerde tekstpassages beschrijven hetzij speciale uitvoeringen af fabriek of originele smart accessoires.

Impressum

Uitgever en copyright

smart gmbh

Concept en projectuitvoering

cognitas. GmbH

Layout en zetsel

cognitas. GmbH

Vertaling

indubo translation solutions
GmbH & Co. KG

Druk

Sommer Corporate Media

gedrukt op chloorvrij gebleekt papier

